



**MASTER**

# **URBANISMO**

Departamento de urbanismo y ordenación del territorio

**SEMINARIOS DEL TERCER SEMESTRE**

**CURSO 2014-2015**



## Índice de Seminarios

|   |    |
|---|----|
| A. Administración y gestión del urbanismo .....                                 | 1  |
| 1. Infraestructuras y equipamientos urbanos .....                               | 2  |
| 2. Gobernanza y resiliencia urbana .....  | 5  |
| 3. Perspectivas sobre la evolución y los instrumentos de la planificación ..... | 9  |
| <br>  |    |
| B. Procesos de urbanización dispersa y/o de baja densidad .....                 | 13 |
| 1. Integración del paisaje en la planificación .....                            | 14 |
| 2. Eficiencia urbana y calidad de vida .....                                    | 18 |
| 3. Densidad urbana y movilidad sostenible .....                                 | 22 |
| <br>  |    |
| C. Procesos de urbanización compacta .....                                      | 26 |
| 1. Proximidad urbana .....  | 27 |
| 2. Opciones de re-densificación .....   | 30 |
| 3. Infraestructuras y reconfiguración urbana .....                              | 34 |

**SEMINARIO A1**  
**Infraestructuras y equipamientos urbanos**

Bloque A: Administración y gestión del urbanismo

**28/10/2014**

Ponentes:

Prof. David Cabrera Manzano  
Prof. Alejandro Grindlay Moreno  
Jorge Moreno Mochón

**a1**

## Universidad, ciudad y territorio

Prof. David Cabrera Manzano

La Universidad como hecho espacial, hecho social y hecho urbano. Campus Ciudad. El objetivo de este tema será evaluar cualitativamente la influencia positiva que pueden tener ciertas formas urbanas y organizaciones espaciales, en relación a los modos de desplazamiento y la creación de espacios sociales de aprendizaje integrados con la ciudad. Las diferentes escalas de relación y de proyecto permitirán conocer en detalle aspectos concretos que repercuten en el valor territorial, urbano y arquitectónico de dichas propuestas en su transferencia social y cívica para la ciudad.

### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA

- Cabrera-Manzano, David (2010). "Universidad y Ciudad. El caso de Granada".
- Roca Blanch, Estanislau. Campus De La Diagonal, Un Projecte Urbà: Praxi Docent i Professional/ Estanislau Roca Blanch; Amb La Col·laboració D'Andres Lezcano Horno i Ricard Fayos Molet.
- Coraggio, Jose Luis; "Universidad y desarrollo local"
- Alexander, Christopher. Urbanismo Y Participación :El Caso De La Universidad De Oregón. Barcelona etc.: Gustavo Gili, 1976.
- Campus and Study environment - physical framework for universities of the future.
- Turner, Paul Venable (1984): Campus. An American Planning Tradition. New York.
- Mitchell, William (2007): Imagining MIT - Designing a Campus for the Twenty-First Century, The MIT Press.
- Haar, Sharon (2011): The City as Campus: Urbanism and Higher Education in Chicago. University of Minnesota Press. Minneapolis

## Las infraestructuras portuarias en la ordenación del litoral

Prof. Alejandro Grindlay Moreno

### ARGUMENTOS

- El litoral “escaso, frágil y deseado”; las infraestructuras como elementos estructurantes del territorio.
- La centralidad del Mediterráneo en las rutas de cruceros (que desarrollan el turismo globalizado sobre la tematización de la ciudad histórica y en los vestigios de las antiguas civilizaciones) y para los flujos marítimos mundiales de contenedores.
- La competencia del escaso espacio litoral por múltiples usos y su concentración: portuarios, logísticos, industriales, turísticos... La presión sobre el medio natural.
- Los nuevos proyectos de transportes en el Corredor Mediterráneo.
- La urbanización (su intensidad, continuidad, densidad, linealidad, espontaneidad...), vinculada a nuevos puertos deportivos en una primera etapa y luego a la proliferación de campos de golf (cambio del valioso elemento central de la lámina de agua y sus barcos al green) (“costa del sol como costa del golf”).
- El Proyecto Coastwatch Europa y la necesidad de la Gestión Integrada de Áreas Costeras (Zona piloto Camp Levante de Almería).

### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA

- Acosta, M., Coronado, D., Cerbán M.M., López Ortega, P. (2009): El proceso de contenerización en el Puerto Bahía de Algeciras. Tendencias globales e impacto económico regional. Revista de estudios regionales, Nº. 84, págs. 167-201. <http://www.revistaestudiosregionales.com/pdfs/pdf1066.pdf>
- Barragán, J.M. (dir.) (2008): Estrategia Andaluza de Gestión Integrada de Zonas Costeras. Ed. Consejería de Medioambiente de la Junta de Andalucía, Cádiz. <http://www.uca.es/grupos-inv/HUM117/grupogial/paginas/proyectos/proyecto2>
- Grindlay, A.L. (2002): Dimensión y centralidad territorial de las infraestructuras portuarias, Revista OP, nº 60: 66-73 <http://www.ciccp.es/revistaIT/textos/pdf/8agrindlay60.pdf>
- Grindlay, A.L. (2008): Ciudades y puertos. Revista Ciudades Instituto Universitario de Urbanística. Universidad de Valladolid, 11: 53 – 80 <http://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=2738192>
- Maeso, E., Caballero, J., Sánchez, F.A. (2012): Impacto del Puerto Seco de Antequera en el Sistema Logístico Andaluz. Revista de estudios regionales, Nº. 95, 2012, págs. 149-174. <http://www.revistaestudiosregionales.com/pdfs/pdf1199.pdf>
- Ojeda, J. y Villar, A. (2006): “Evolución del suelo urbano/alterado en el litoral de Andalucía”, GeoFocus (Artículos), nº 7, pp. 73-99. [http://geofocus.rediris.es/2007/Articulo5\\_2007.pdf](http://geofocus.rediris.es/2007/Articulo5_2007.pdf)
- Villar, A. (2008): “Los espacios de golf en el litoral de Andalucía: Patrones espaciales y evolución en el período 1998-2004”. Ería: Revista cuatrimestral de geografía, 76, pp. 247-266.

## Las dotaciones urbanísticas

Jorge Moreno Mochón

Ítems de la exposición:

- Las “dotaciones urbanísticas”: Equipamientos y Dotaciones urbanas.
- El estado de la cuestión: los equipamientos y dotaciones en la legislación y otras aportaciones de interés.
- La dotación urbanística, su territorialidad y naturaleza. Influencia en la gestión y la administración.

En nuestros días nos encontramos que, tanto la legislación de suelo como la urbanística, definen un contexto de gran preocupación por alcanzar un mayor grado de cohesión e integración social, principalmente a través de la distribución de usos y equipamientos en las ciudades. Se persigue, ante todo, el objetivo de hacer de las ciudades unos espacios habitables y de convivencia, a través de la incorporación de las dotaciones urbanísticas necesarias, de acuerdo con el patrón de referencia, su cualificación y el equipamiento de aquellos sectores urbanos que lo precisen. Y se revela que, con ello, no sólo se está refiriendo a la ciudad histórica, sino que están incorporados los ensanches, barriadas y periferias que han crecido sin las condiciones de calidad, equipamientos y servicios que la sociedad contemporánea está demandando.

A través del repaso del tratamiento de estos conceptos en el urbanismo, práctico y normativo, pretendemos acercarnos a su evolución más reciente, incluso con algunos ejemplos de nuevas propuestas de dotaciones para la ciudad (Los servicios dotacionales, alojamientos dotacionales, estándares óptimos), así como observar la influencia que en la planificación y en la gestión de éstos tienen su territorialidad, su escala de implantación y de afección, su naturaleza y/o carácter, etcétera.

En este contexto se presentan dos propuestas que pueden ser útiles para conseguir mejorar las condiciones de calidad y funcionamiento pretendidos para nuestras ciudades a través de las dotaciones urbanísticas: las “zonas frontera” y un modelo de “evaluación continua de las dotaciones urbanísticas” en los planes generales de ordenación urbanística.

Líneas/argumentos:

- Las dotaciones urbanísticas y las estrategias de “zonas frontera”.
- Las dotaciones urbanísticas y su influencia en la evaluación continua de los planes.
- Nuevas propuestas de dotaciones para la ciudad.

### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- Hernández, A. (1997). La ciudad de los ciudadanos. Editor: Ministerio de Fomento.
- Hilberseimer, L. (1979). La arquitectura de la gran ciudad. Gustavo Gili. Barcelona.
- Knox, P. y Mayer, H. (2009). Small town sustainability: economic, social, and environmental innovation”. Birkhäuser. Basel.
- Momoyo, K. (2010). Made in Tokio. Lo ordinario. Enrique Walter (ed). Gustavo Gili. Barcelona. 145-174.
- Moreno, J. (1999). Dotaciones, equipamientos urbanísticos: el sustrato de la urbanística social. Montecorvo.
- Rivas, J. (2009). La travesía más transparente. La visión de Córdoba, Málaga y Granada desde su calle. Tesis doctoral.. Universidad de Granada. 189-242.
- Sennett, R. (2004). Esquinas: Resistencia y sorpresa. En Solá de, M. (Director), Ciudades, esquinas. Barcelona: Lunwerk. 142-148.
- Vegara, A. y Rivas de las, J. (2004). Territorios inteligentes: nuevos horizontes del urbanismo. Fundación Metrópoli. Madrid.

**SEMINARIO A2:**  
**Gobernanza y resiliencia urbana**

Bloque A: Administración y gestión del urbanismo

**30/10/2014**

Ponentes:

Prof. Francisco Javier Abarca Álvarez

Prof. Alberto Matarán Ruíz

Prof. Luis Miguel Valenzuela Montes



## Resiliencia urbanística a través de la codificación

Prof. Francisco Javier Abarca Álvarez

Parece evidente que han pasado los tiempos en los que un plan urbanístico de cierta envergadura podía permanecer vigente durante largo tiempo, imponiéndose hoy una permanente y continua actualización de los planes como si esos cambios en los inputs hicieran obsoletas todas aquellas pretensiones determinadas por el planeamiento. Sin embargo existen toda una serie de formas o modos construir decisiones urbanísticas, que por su propia configuración no pierden vigencia de forma tan rápida, es más, demuestran su validez especialmente en tales situaciones de continua incertidumbre y cambio.

Se propone profundizar en tales modelos y ejemplos de planificación adaptativa en los que el plan o proyecto es viable en entornos de constante cambio y mutación:

- I. El papel de la codificación en las transformaciones urbanas.
- II. Modelos y ejemplos de planificación adaptativa.
- III. La necesidad de planes resilientes en la actualidad.
- IV. Códigos, ordenanzas y planes resilientes. Propuestas ejemplares.

### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- Abarca-Álvarez, F.J. (2013). Un urbanismo post-tecnológico para alcanzar la “Ciudad Invisible”. *Arquiteturarevista* 9 (1): 2-8.
- Ascher, F. (2007). *Los nuevos principios del urbanismo: el fin de las ciudades no está a la orden del día* (2ª ed.). Madrid: Alianza Editorial.
- Boeijenga, J. y J. Mensink (2008). *Vinex atlas*. Rotterdam: 010 Publishers.
- Duany, A. (2003). *Why write codes?* PRO-URB Listserv.
- Geddes, P. (2009). *Ciudades en evolución*. Oviedo: KrK.
- Lehnerer, A. (2009). *Grand urban rules*. Rotterdam: 010 Publishers.



## Barrios en Transición

Prof. Alberto Matarán Ruiz

El proyecto de investigación acción participativa Barrios en Transición se enmarca en el Movimiento de transición, con origen en el Reino Unido [1], que viene generando a nivel mundial un creciente número de iniciativas ciudadanas e institucionales, articuladas en red y vinculadas a la idea de comunidades, ciudades, pueblos, barrios o bosques en transición hacia un modelo de civilización post-carbono. Esta corriente de pensamiento, que ha confluído con el movimiento del decrecimiento [2] [3], con origen en Francia, plantea un "mapa de ruta" para un futuro sostenible de la ciudad a través de una serie de adaptaciones en los ámbitos de la producción y gestión de la energía, el agua, la salud, la educación, la economía y la agricultura dirigidas a incrementar la autonomía, reducir las emisiones de CO2 e incrementar la resiliencia a los cambios de la comunidades.

Estas iniciativas, que se mueven de abajo a arriba, están llamadas a encontrarse con las iniciativas que, partiendo desde el marco institucional, desde arriba hacia abajo, plantean las bases de un nuevo urbanismo sostenible y participativo con un enfoque integrado del desarrollo urbano. (Carta de Aalborg de 1994, Carta de Leipzig de 2007, Red de ciudades sostenibles).

Planteamos como hipótesis que es necesaria y posible la confluencia de ambos movimientos sobre la base de una nueva generación de políticas urbanas y de revitalización de barrios basada en la cogestión entre la iniciativa social y la administración pública. Para ello la investigación plantea como metodología el estudio de casos y la puesta en marcha de una experiencia piloto de cogestión de barrios en transición en Alcosa (Sevilla) y otra en Casería de Montijo (Granada). El proyecto plantea la interacción entre siete ejes de actuación: Vivienda, Espacio público, Accesibilidad y Movilidad, Soberanía alimentaria, Soberanía financiera y económica del bien común, agua, energía y economía local, soberanía energética y mejora ambiental y educación socioambiental. Nos proponemos investigar sobre la capacidad de acciones de pequeña escala y alcance inmediato, interrelacionadas, para generar procesos de círculos virtuosos que permitan avanzar hacia barrios más habitables, más cohesionados, más vivos, más participativos, con comunidades más fuertes que emprendan medidas para mejorar sus barrios reduciendo su huella de carbono al tiempo que desarrollan la economía de barrio y fortalecen la comunidad.

### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- HOPKINS R. (2008). The Transition Handbook. From oil dependency to local resilience. Green Books Ltd, Foxhole.
- LATOUCHE S. (2009). Pequeño tratado del decrecimiento sereno. Icaria, Barcelona.
- DE MANUEL JEREZ E. (2010): Construyendo Triángulos para la Gestión Social del Hábitat. Revista Hábitat y Sociedad N1 noviembre 2010. [www.us.es.habitatysociedad.es](http://www.us.es.habitatysociedad.es)
- LÓPEZ J.M. (2010): Metodologías participativas para la gestión social del hábitat. Revista Habitat y sociedad N1 noviembre 2010. [www.us.es.habitatysociedad.es](http://www.us.es.habitatysociedad.es) (consultada el día xx de 2010)
- MAGNAGHI, A. (2011): "El proyecto local". Revista Architectonics. Editorial UPC.
- ZIBECHI, R. (2008): Territorios en resistencia. Cartografía política de las periferias urbanas latinoamericanas. Buenos Aires. Ed. Lavaca.

## Estrategias de mitigación urbana del efecto invernadero

Prof. Luis Miguel Valenzuela Montes

El cambio climático no sólo supone uno de los principales retos ambientales en la planificación del territorio y la ciudad del siglo XXI, sino que también ofrece la oportunidad de potenciar nuevas perspectivas en los ámbitos más cruciales de la gestión ambiental del medio urbano. Profundizar en la valoración de la capacidad de respuesta del medio urbano, por ejemplo, para la mitigación de gases efecto invernadero (GEI en adelante), debe ser un eje prioritario en la agenda de investigación de la planificación actual y futura para generar nuevas ciudades bajas en emisiones (low carbon cities). Identificar las opciones estratégicas más efectivas de adaptación o mitigación urbana, implica el estudio de los factores de estructura, movilidad y diseño urbanos, acotando cuatro criterios o dimensiones de mitigación del efecto invernadero: potencial de reducción de emisiones de la movilidad urbana; capacidad de absorción; potencial bioclimático; y vulnerabilidad urbana. Estas cuatro dimensiones de diagnóstico de la respuesta del medio urbano articulan el balance de estrategias a contrastar y desarrollar mediante la consideración de los siguientes aspectos:

- I. La dicotomía adaptación-mitigación al cambio climático y el papel de la planificación.
- II. Enfoque estratégico y opciones de la gobernanza urbana para la mitigación de GEI.
- III. Políticas de transporte urbano como respuesta al cambio climático.
- IV. Factores, instrumentos y buenas prácticas de mitigación urbana.
- V. Diseño y evaluación de escenarios de mitigación urbana de GEI.

### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- Biesbroek, G.R.; Swart, R. and van der Knaap, W.G.M. "The mitigation–adaptation dichotomy and the role of spatial planning". *Hábitat International* 33, pp. 227-229.
- Condon PM, Cavens D, Miller N (2009). "Urban Planning Tools for Climate Change Mitigation". Lincoln Institute of Land Policy, Cambridge.
- Davoudi S, Crawford J, Mehmood A (2010). "Climate Change and Spatial Planning Response". En Davoudi et al. (2010): *Planning for Climate Change. Strategies for Mitigation and Adaptation for Spatial Planners*. Earthscan publishing.
- Howard J. (2010), "Climate Change Mitigation and Adaptation in Developed Nations: A Critical Perspective on the Adaptation Turn in Urban Climate Planning". En Davoudi et al. (2010): *Planning for Climate Change. Strategies for Mitigation and Adaptation for Spatial Planners*. Earthscan publishing.
- Schwanen, T., Banister, D., Anable, J., 2011. Scientific research about climate change mitigation in transport: A critical review. *Transportation Research A* 45, 993–1006.
- Valenzuela, L.M.; Navarro, M.L.; Soria, J.A.; Talavera, R. y Gálvez, J.A. (2014): "Escenarios de movilidad urbana para una respuesta eficiente del litoral andaluz al cambio climático". Factoría de Ideas (FI00913-Urbanismo). Fundación Pública Andaluza. Centro de Estudios Andaluces, Consejería de la Presidencia e Igualdad. Junta de Andalucía. Sevilla. ISBN: 978-84-940635-9-6(formato electrónico, "pdf":<http://www.centrodeestudiosandaluces.es/index.php?mod=factoriaideas&cat=2&id=20&ida=0&idm=>).
- Valenzuela, L.M.; Navarro, M.L. y Soria, J. (2012): "Enfoque metodológico para la valoración de escenarios de movilidad urbana frente al cambio climático". *ACE: Architecture, City and Environment = Arquitectura, Ciudad y Entorno* [en línea]. Año 7, núm. 19, pp.111-128. Disponible en: <[http://www-cpsv.upc.es/ace/Articles\\_n19/articles\\_PDF/ACE\\_19\\_SE\\_22.pdf](http://www-cpsv.upc.es/ace/Articles_n19/articles_PDF/ACE_19_SE_22.pdf)>. ISSN 1886-4805.

**SEMINARIO A3:**  
**Perspectivas sobre la evolución y los  
instrumentos de la planificación**

Bloque A: Administración y gestión del urbanismo

**04/11/2014**

Ponentes:

Prof. Alejandro Grindlay Moreno

Prof. Rafael Reinoso Bellido

Prof. Luis Miguel Valenzuela Montes



## Planificación y gestión hídrico-territorial en el sudeste ibérico

Prof. Alejandro Grindlay Moreno

### ARGUMENTOS

- El uso del agua en el sudeste ibérico y la transformación territorial
- Déficit hídrico y nuevos recursos
- Las extraordinarias redes del agua (para abastecimiento y riego) soporte de los usos que transforman el territorio
- Los retos actuales de la planificación y gestión hídrica y territorial

### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- Calatrava, J., Barberá, G. G., Castillo, V.M. (2010): Farming practices and policy measures for agricultural soil conservation in semi-arid Mediterranean areas: The case of the Guadalentín basin in southeast Spain. *Land Degradation & Development* Vol. 22, Issue 1: 58–69.
- Grindlay, A., Lizárraga, C., Rodríguez, M. I., Molero, E. (2011): Irrigation and territory in the southeast of Spain: Evolution and future perspectives within new hydrological planning. *WIT Transactions on Ecology and the Environment. Sustainable Development and Planning V*, Vol. 150: 623-637.  
<http://library.witpress.com/pages/PaperInfo.asp?PaperID=22526>
- Grindlay, A. L., Zamorano, M., Rodríguez, M. I., Molero, E., Urrea, M. A. (2011): Implementation of the European Water Framework Directive: Integration of hydrological and regional planning at the Segura River Basin, southeast Spain. *Land Use Policy* 28: 242–256 <http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0264837710000670>
- Grindlay, A.L. y Lizárraga, C. (2012): Regadío y Territorio en la Región de Murcia: Evolución y Perspectivas de Futuro. *Ciudad y Territorio. Estudios Territoriales*. nº 172, 281-298.  
<http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/9D2B8E02-32EB-4224-90FC-E4AC1C726927/112022/CyTET172final.pdf>
- López Unzu, F. 2011. Integration of ACUAMED'S desalination plants to be managed as a whole system. Paper for the IDA (International Desalination Association) Word Congress. Perth, Australia.
- Sánchez-Picón, A., Aznar-Sánchez, J. A., García-Latorre, J. (2001): Economic cycles and environmental crisis in arid southeastern Spain. A historical perspective. *Journal of Arid Environments* Vol. 75, Issue 12: 1360–1367



## Los observatorios urbanos: oportunidades de comunicación y decisión

Prof. Luis Miguel Valenzuela Montes

Ante el creciente distanciamiento entre plan y territorio, que evidencia la ausencia de evaluación de la planificación, cabe pensar en nuevos instrumentos de análisis que induzcan nuevos modelos y procesos alternativos de planificación. Respecto a lo cual esta línea de investigación se centra en el diseño de un observatorio de la ciudad y/o el territorio, como instrumento operativo para afrontar parte de la problemática previamente apuntada. Durante las últimas décadas, numerosas redes e instituciones vinculadas a lo que podría entenderse como observatorios territoriales y urbanos (OTU en adelante) han surgido en el contexto europeo por diferentes motivos, todos ellos fuertemente vinculados con la intención de explorar nuevos modelos de planificación y gestión territorial, siendo ESPON un ejemplo relevante acerca del potencial de estas entidades. No obstante, investigaciones recientes señalan las dificultades que poseen los OTU para ser instrumentos activos en la planificación, ahondando sobre posibles dimensiones relevantes para un diseño exitoso y operativo de éstos. Dimensiones, fundamentalmente, vinculadas con las siguientes cuestiones:

- VI. ¿Son los OTU instrumentos pasivos u operativos para la planificación?
- VII. ¿Qué opciones ofrecen los OTU para la información, la comunicación o la decisión?
- VIII. ¿Cómo medir la capacidad de influencia de los OTU en los procesos de planificación metropolitana?
- IX. ¿Cuáles son las tendencias y factores de éxito de los OTU?
- X. Directrices para el diseño de los OTU.

### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- Hillier, J. & Healey, P. (eds) (2010): "The Ashgate Research Companion to Planning Theory: conceptual challenge for spatial planning". London: Ashgate Research Companion.
- Keiner, M.; K. Arley (2007) "Transnational city networks for sustainability". European Planning Studies. Vol. 15 (10), pp.1369-1995.
- Soria-Lara J. A, Valenzuela-Montes L M, 2012, "A Method for the Evaluation of Metropolitan Planning: Application to the Context in Spain" European Planning Studies 21(6), pp. 944-966.
- Soria-Lara, JA; Zúniga, M and Pérez-Campana, R (2014) "European spatial planning observatories and maps: only spatial database or also effective tools for planning?". Environment and Planning B: Planning and Design. In press.
- Valenzuela, L.M. y Soria, J.A. (2012): "La incidencia de la planificación: propuesta de evaluación aplicada al desarrollo metropolitano de Granada". URBAN, Revista de investigación y reflexión urbanística. Núm. 3 (Nueva Serie), pp. 81-104.
- Valenzuela, L.M. y Soria, J.A. (2011): "Observatorios territoriales y urbanos en Europa: ¿entidades pasivas o instrumentos operativos para la planificación?". Ciudad y Territorio. Estudios Territoriales. Vol. XLIII. Núm. 168, pp. 243-260.
- Valenzuela, L.M. y Carvalho, J.(2015): "Observatorios Urbanos en América Latina: ¿observar o participar?". Revista Economía, Sociedad y Territorio. Aceptado para publicación.

## Historia urbana

Prof: Rafael Reinoso Bellido

Existe un campo de la investigación clásico que se ocupa del conocimiento de la historia urbana de las ciudades. Después de muchos años, la memoria nos deja de manera incompleta trazos y acontecimientos, muchas veces distorsionados, pero siempre y completos y descontextualizados.

Esta circunstancia invita a una revisión científica de los hechos que aclaren y den visibilidad al mismo tiempo a los diferentes escenarios en los que se desarrolló cada ciudad, así como a los proyectos e ideas, algunas muy interesantes, que consiguieron proyectar y construir.

Se trata básicamente de construir la información a través de las publicaciones existentes, los archivos e investigaciones disponibles. Pero más aun, se trata de discernir porqué, y en qué circunstancias, ocurrieron las cosas, y eso nos sitúa en una posición de privilegio en tanto que muchos años después se pueden interpretar claves que probablemente no eran muy evidentes en su momento.

En cualquier caso, junto a la búsqueda documental hay que hacer un trabajo de recreación cartográfica analítica, como manera por la cual la investigación se retroalimenta así misma, aportando de paso nuevo material inédito en el conocimiento de la historia de las ciudades y de sus protagonistas: los autores de los proyectos, por su puesto, pero también de la sociedad que los hizo posibles.

### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

Se dará cuenta de diferentes trabajos de investigación de ciudades como Granada, Córdoba, Málaga, Berlín o Varsovia, todos ellos realizados en el marco del Máster y posgrado en Urbanismo, y que están disponibles en las bibliotecas de la ugr.

**SEMINARIO B1:**  
**Integración del paisaje en la planificación**

Bloque B: Procesos de urbanización dispersa y/o de baja densidad

**11/11/2014**

Ponentes:

Prof. David Cabrera Manzano

Prof. Alberto Matarán Ruiz

Prof. María Isabel Rodríguez Rojas

**b1**

## Paisajes Intermedios

Prof. David Cabrera Manzano

¿cómo pueden las ciudades superar la prueba de conseguir la competitividad a nivel internacional y retener la individualidad social y cultural a nivel local y regional?

La ciudad se integra con el paisaje, y el viejo contraste entre la ciudad y el campo sustancialmente ya se ha disuelto en favor de un continuo urbano-paisajístico. Este es un hecho que difícilmente se puede cambiar mediante la crítica a la expansión urbana descontrolada y el fomento del principio de la planificación de la "concentración descentralizada", e indican también las consecuencias de la insuficiencia de los modelos de percepción que, en relación con los conceptos exclusivamente funcionalistas del planeamiento no han producido un poder formativo positivo.

¿No podría ser posible que, bajo la presión de los problemas ecológicos, la visión de una nueva ciudad paisaje cultural - como recurso en la competencia interregional y como medida a largo plazo y sensible a la creación de empleo- se convirtiera en un tema tan popular y tan ampliamente respaldado políticamente como, hace una generación, fue la protección y regeneración de los núcleos históricos de las ciudades?

### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- Sieverts, Th. "Cities without city", "Where we live now".
- Meijsmans, Nancy (ed.) "Designing for a region".



## Proyectos participativos para la (re)construcción colectiva de la Vega de Granada como territorio agrario periurbano

Prof. Alberto Matarán Ruíz

La deteriorada situación de las agriculturas y, en particular, de los espacios agrarios periurbanos, implica la necesidad de un cambio del rumbo impuesto por el modelo metropolitano contemporáneo a partir de las oportunidades que brinda la participación social entendida como el gobierno del territorio por parte de la ciudadanía. Sobre esta premisa se aborda el espacio metropolitano de Granada y en particular la llanura regada que le da sentido e identidad paisajística (la Vega) utilizando proyectos participativos que buscan la identificación de los conflictos, de los valores y de las perspectivas de un futuro sostenible para este territorio, y tratando de generar en definitiva procesos de diálogo entre la ciudadanía y las administraciones para construir proyectos colectivos y políticas públicas compartidas por la ciudadanía.

### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- Calori, A. (2009): "Del parco agricolo alla regione milanese: Empowerment degli attori per la riconquista della sovranità alimentare". En Fanfani, D. Pianificare tra città e campagna. pp. 91-114. Florencia. Firenze University Press.
- Domene, E. y Saurí, D. (2007): "Urbanization and class-produced natures: Vegetable gardens in the Barcelona Metropolitan Region". Geoforum 2007, nº 38, pp. 287-298.
- Fanfani, D. y Magnaghi, A. (2010): "Il parco agricolo, un nuovo strumento per la pianificazione del territorio aperto". En Magnaghi, A. y Fanfani, D. Patto città campagna: Un progetto di bioregione urbana per la Toscana centrale. Florencia. Ed. Alinea.
- Magnaghi, A. (2011): "El proyecto local". Revista Architectonics. Editorial UPC
- Renting, H., Marsden, T. K., y Banks, J. (2003): "Understanding alternative food networks: exploring the role of short food supply chains in rural development". Environment and Planning A 2003, vol. 35, nº 3, pp. 393-411.

## Planificación y diseño de los espacios fluviales

Prof. María Isabel Rodríguez Rojas

Adecuar el espacio fluvial para su uso sin perjudicar las funciones ambientales propias de los ríos se ha convertido hoy en día en una prioridad tanto social como ambiental en nuestros espacios urbanos y periurbanos. Para ello, en los últimos años se han desarrollado muchos proyectos que persiguen compatibilizar la protección contra inundaciones y los diferentes usos del suelo con la conservación de los espacios fluviales. El principal problema que se ha presentado en ellos ha sido la colisión que se produce entre las dinámicas y características de los ríos y las de las áreas urbanas, la incompatibilidad entre el dinamismo y la diversidad propios de los primeros, y la permanencia y uniformidad de las segundas. En este sentido, se empieza a considerar la posibilidad de establecer limitaciones en el uso del suelo perifluvial, de forma que las actividades que se lleven a cabo sean compatibles con la ocupación ocasional del agua (es por ello que el análisis de las llanuras de inundación está tomando cada vez más importancia en los planes de ordenación de espacios fluviales en todo el mundo). Sin embargo, su consideración única resulta insuficiente en la planificación de los entornos fluviales, pues son muchas más las variables que están presentes en estos lugares llenos de complejidad y de riqueza. La agricultura, la infraestructura hidráulica, la vegetación, los caminos o el patrimonio son algunos de los sucesos que nos encontramos con frecuencia en estos ámbitos y que nos presentan una enorme potencialidad de recualificación y regeneración.

En este seminario se presentan los principios y metodologías necesarios para la ordenación de los corredores fluviales, mediante la recuperación y planificación de los territorios perifluviales, como un mecanismo de valoración de la relación entre el hombre y el río, perdido por años de tecnificación.

### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- GONZÁLEZ DEL TÁNAGO, M. (2007). Restauración de ríos: guía metodológica para la elaboración de proyectos. Ministerio de Medio Ambiente, Madrid.
- OLCINA CANTOS J. (2007). Riesgo de inundaciones y Ordenación del Territorio en España. Fundación Instituto Euromediterráneo del Agua. Murcia.
- RILEY A.L. (1998). Restoring Streams in cities: a guide for planners, policy markers and citizens. Washington DC: Island Press.
- UREÑA, J.M. Y OLLERO, A. (2000). Criterios y propuestas para la ordenación de áreas fluviales. Ciudad y Territorio, Estudios Territoriales. Vol. 126: 689-710.

**SEMINARIO B2:**  
**Eficiencia urbana y calidad de vida**

Bloque B: Procesos de urbanización dispersa y/o de baja densidad

**13/11/2014**

Ponentes:

Prof. Francisco J. Abarca Álvarez

Prof. María Isabel Rodríguez Rojas

Prof. Luis Miguel Valenzuela Montes

**b2**

## Del desarrollo sostenible y las smart cities a la búsqueda de la calidad de vida

Prof. Francisco J. Abarca Álvarez

Si bien la sostenibilidad en el planeamiento y diseño urbano no es un objetivo nuevo, está tomando una extraordinaria relevancia en el discurso político y técnico para la definición de las ciudades, no llevando siempre aparejado un contenido relevante. En esta Línea de Investigación se pretende conectar el estudio sobre los conceptos de densidad, mezcla de funciones, optimización de la gestión de recursos -sociales, materiales o energéticos-, etc; con el de sostenibilidad, concepto que a su vez que encierra cierta complejidad y ambigüedad al integrar, entre otras, ideas relacionadas con el entorno (calidad ambiental, aprovechamiento de la energía, contaminación, etc.), con la economía (producción, rendimiento, prosperidad, etc.) y con la sociedad (participación, seguridad, bienestar, etc).

Se propone explorar entre otros, los siguientes aspectos:

- I. Aproximación bibliográfica a los marcos normativos de los planes y de la forma urbana en su relación con las cualidades o indicadores próximos al concepto de sostenibilidad.
- II. Aproximación local y concreta a una o varias realidades urbanísticas con el objetivo de la caracterización mediante los diferentes indicadores de su forma urbana, densidad, distribución funcional o sus modelos de gestión procedentes de lo normativo; en confrontación con la realidad urbana y con los indicadores cuantitativos y cualitativos de la percepción que sus ciudadanos tienen de lo ambiental, de la capacidad de emprendimiento y en definitiva calidad de vida perdurable.

### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- Berghauser Pont, M. y P. Haupt (2010 ). Spacematrix: Space, Density and Urban Form. Rotterdam: Nai Publishers.
- Bueren, E.; Bohemen, H.; Itard, L. y Vissher, H. Eds. (2012). Sustainable Urban Environments. An Ecosystem Approach. Dordrecht: Springer.
- Caragliu, A.; Del Bo, C. y Niljkamp, P. (2011) Smart Cities in Europe, Journal of Urban Technology, 18 (2): 65-82.
- Dupuy, G. (1991). L'Urbanisme des Réseaux. Théories et methods. Paris: Armand Colin.
- Hernández Aja, A. (2009) Calidad de vida y medio ambiente urbano. Indicadores locales de sostenibilidad y calidad de vida urbana. Revista INVI 65: 79-111.
- Jacobs, J., (1961). The death and life of great American cities. Nueva York: Random House.
- Martin, L. y March, L. Eds. (1972), Urban Space and Structures. Cambridge. Cambridge University Press.



## Diseño urbano sensible al agua

Prof. María Isabel Rodríguez Rojas

El crecimiento de las ciudades en el último siglo ha generado un olvido generalizado del ciclo del agua que ha ocasionado impactos ambientales muy graves (degradación del paisaje, incremento de la temperatura en el medio urbano,...), sobre todo sobre el ciclo del agua (vertidos contaminantes, inundaciones...). La continua impermeabilización de los suelos ha generado un aumento de los volúmenes de escorrentía que las redes de saneamiento no han podido absorber, por más que han sido ampliadas a lo largo de los últimos años. Esto ha generado un modelo de gestión del drenaje insostenible que está demandando una nueva forma de tratar el agua en la ciudad.

En este sentido, en los últimos años se está empezando a hablar de la necesidad de aplicar lo que se ha denominado el 'Diseño Urbano Sensible al Agua', una forma de implementar las infraestructuras del agua en el urbanismo y en el diseño de las ciudades. De esta forma, se evitarán los problemas generados por la impermeabilización, desarrollando un modelo urbano más sostenible y utilizando al agua pluvial como una herramienta para la revalorización del entorno urbano y la mejora de la calidad paisajística y ambiental de la ciudad.

Es por ello que el Planeamiento Urbano debe ser el marco de referencia en el que debe integrarse este nuevo concepto, no como algo aislado, sino como parte de un proceso de planificación basado en la recuperación del ciclo natural del agua. En este seminario se muestra una propuesta metodológica para la integración de este nuevo concepto en el planeamiento, con el objetivo de ayudar a los urbanistas a proyectar ciudades más sostenibles y agradables donde vivir.

### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- AQUAVAL, Proyecto Life de la U.E. (2012) <http://www.aquavalproject.eu/>
- CIRIA C697 (2007). The SUDS Manual. CIRIA, London.  
[http://www.ciria.org/Resources/Free\\_publications/the\\_suds\\_manual.aspx](http://www.ciria.org/Resources/Free_publications/the_suds_manual.aspx)
- CIRIA C687 (2010). Planning for SUDS-making it happen. CIRIA, London. Stead, D.; Meijers, E. (2009): Spatial planning and policy integration: concepts, facilitators and inhibitors. *Planning theory & practice*, 10, 3, pp. 317-312.  
[http://www.ciria.org/Resources/Free\\_publications/Planning\\_for\\_SuDS\\_ma.aspx](http://www.ciria.org/Resources/Free_publications/Planning_for_SuDS_ma.aspx)
- SUSDRAIN (2014). [www.susdrain.org](http://www.susdrain.org)
- SWD 101, (2012). Guidelines on best practice to limit, mitigate or compensate soil sealing. Commission Staff Working Document. [http://ec.europa.eu/environment/soil/pdf/soil\\_sealing\\_guidelines\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/environment/soil/pdf/soil_sealing_guidelines_en.pdf)
- WSUD (2014): [www.wsud.org](http://www.wsud.org)

## Evaluación y diseño del rendimiento ambiental de la movilidad urbana

Prof. Luis Miguel Valenzuela Montes

Planificar y/o gestionar de manera eficiente la movilidad urbana constituye meta esencial para la calidad de vida de las ciudades y áreas metropolitanas basándose en patrones de rendimiento ambiental. Con frecuencia o tradicionalmente, los factores y efectos de la movilidad urbana son afrontados por técnicas de evaluación ambiental que, por un lado, más que prevenir los posibles impactos o consecuencias ambientales de un determinado plan o proyecto de movilidad metropolitana, reaccionan para mitigar o adaptar a éste dentro de un contexto determinado (EIA o EAE); y/o, por otro lado, son técnicas que acaban desembocando en modelos de caja negra (análisis coste-beneficio, análisis de vulnerabilidad ambiental, etc.).

Argumentos relacionados con el limitado papel de la evaluación ambiental en la toma de decisiones así como con su necesaria renovación metodológica para influir en la gestión sostenible de las intervenciones sobre la movilidad metropolitana, son los principales fundamentos que originan la búsqueda de nuevos instrumentos y técnicas de evaluación que, esencialmente, y para superar la problemática descrita, no sólo midan impactos y propongan correcciones ambientales, sino que valoren rendimientos ambientales que acaben generando medidas para una gestión integral de la movilidad, ex ante y ex post de los proyectos.

Esta línea de investigación pretende profundizar sobre esta renovación metodológica basada en los sistemas de Evaluación del Rendimiento Ambiental (SERA) aplicados a la gestión y el diseño de la movilidad urbana, poniendo el foco sobre proyectos y sistemas de movilidad metropolitana. Para llegar a evaluar y diseñar el rendimiento ambiental de, por ejemplo, corredores urbanos de transporte público hay que considerar los siguientes aspectos:

- I. Concepto de Rendimiento Ambiental desde la perspectiva aplicada a la movilidad urbana.
- II. Sistemas de evaluación (indicadores) del rendimiento ambiental de la movilidad metropolitana.
- III. Estándares para la evaluación de la eficiencia ambiental de la movilidad (externalidades).
- IV. Enfoque proactivo en la evaluación ambiental de la movilidad urbana: el modelo de umbrales.
- V. Buenas prácticas para el diseño del rendimiento ambiental de la movilidad urbana y metropolitana.

### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- Banister, D. (2005. *Unsustainable transport: City transport in the new century.* ) London, Routledge.
- Diana, M; Daraio, C. (2010) Performance indicators for urban public transport systems with a focus on transport policy effectiveness issues. Paper in World Conference on Transport Research, (WCTR, 2010). Lisbon.
- Litman, T (2009). *Developing indicators for comprehensive and sustainable transport planning.* Victoria Transport Policy Institute. Victoria (Canada).
- Ness, B.; Urbeni-Piirsalu, E.; Anderberg. A. and Olsson, L. (2007). Categorizing tools for sustainability assessment. *Ecological Economics*, Nº 60, pp. 498 – 508.
- Soria-Lara, J.A.; Bertolini, L. and te Brommelstroet, M. (2015). EIA in transport planning: A review of interventions and mechanisms to improve the knowledge integration. *Journal of Environmental Management*. In press.
- Soria, J.A. y Valenzuela, L.M. (2014): "Diseño de un sistema de evaluación del rendimiento ambiental en corredores de movilidad urbana". *Architecture, City and Environment = Arquitectura, Ciudad y Entorno*. Nº25, pp43-68

**SEMINARIO B3:**  
**Densidad urbana y movilidad sostenible**

Bloque B: Procesos de urbanización dispersa y/o de baja densidad

**18/11/2014**

Ponentes:  
Prof. Francisco J. Abarca Álvarez  
Prof. Alejandro Grindlay Moreno  
Prof. Emilio Molero Melgarejo



## La densidad en la complejidad urbana actual

Prof. Francisco J. Abarca Álvarez

La densidad es un concepto fundamental para el diseño y gestión del urbanismo contemporáneo. Frente a los desarrollos de baja densidad como el Urban Sprawl, altamente dependientes del vehículo privado, se han desarrollado alternativas como el New Urbanism, la Compact City o el Smart Growth, o incluso los Ecobarrios. En todos ellos se propician y proponen unas densidades urbanas mínimas como uno de los elementos más importantes en su conformación. Con este panorama se hace necesario comprender qué parámetros debemos abarcar hoy en torno a la densidad urbana, y si es válido como concepto generalizable y único. Un primer acercamiento desde la tradición urbanística nos permite comprender que no ha existido acuerdo en la forma de definición de la idea de densidad, utilizándose para ello diferentes conceptos o variables en cada momento y en cada lugar. Paralelamente a esto, en los últimos años se aproximan desde otros campos, diversos modos de estudio y comprensión de las realidades complejas, en las que la información masiva y el descubrimiento de conocimiento deberá formar parte del vocabulario del urbanismo. Se propone explorar los siguientes aspectos:

- I. Validez de la densidad como indicador de calidad urbana
- II. Factores e indicadores que determinan la densidad.
- III. Aproximación compleja y desde multiplicidad de factores a la densidad.
- IV. Caracterización de los valores urbanos de las barriadas a partir de su densidad.
- V. Densidad y revitalización urbana. Propuestas ejemplares.

### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- Abarca-Alvarez y Osuna-Perez (2012) Semantic Mapping through Neural Networks. The Self-Organizing Maps (SOM) as Representation of Pattern and Fields. EGA-Revista de Expresión Gráfica Arquitectónica 22, 154-163.
- Berghauer Pont, M. y P. Haupt (2010). Spacematrix: Space, Density and Urban Form. Rotterdam: Nai Publishers.
- Martin, L. y L. March Eds. (1972), Urban Space and Structures. Cambridge. Cambridge University Press.
- Unwin, R. (1912). Nothing Gained by Overcrowding! How the Garden City Type of Development May Benefit Both Owner and Occupier. Westminster. P.S. King & Son.

## Movilidad Metropolitana sostenible y configuración urbana en Andalucía

Prof. Alejandro Grindlay Moreno

### ARGUMENTOS

- Modelos urbanos y movilidad: La presión de la aglomeración urbana sobre la ciudad central y pautas de insostenibilidad. Necesidades sociales y provisión espacial del transporte público.
- Avances en políticas de movilidad en las áreas metropolitanas de Andalucía: Los consorcios de transporte metropolitanos. Los PMUS
- Evaluación de propuestas en materia de movilidad sostenible: posibilidad de nuevos servicios ferroviarios y perspectivas de investigación.

### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- García García-Conde, C. (2012): Propuestas para la optimización de la red ferroviaria del área metropolitana de Granada como eje de un nuevo modelo urbano y de movilidad . T.F. Máster de Urbanismo.  
<http://hdl.handle.net/10481/22391>
- Jaramillo, C., Lizárraga, C., Grindlay, A.L. (2012): Spatial disparity in transport social needs and public transport provision in Santiago de Cali (Colombia). *Journal of Transport Geography*, 24. 340–357  
<http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0966692312001263>
- Lizárraga, C. y Grindlay, A.L. (2012): Hacia un modelo de movilidad urbana sostenible en Andalucía. *ACTUALIDAD Centro de Estudios Andaluces* nº 65.  
<http://www.centrodeestudiosandaluces.es/index.php?mod=publicaciones&cat=18&id=2665&ida=0&idm=>
- Miralles, C. y Marquet, O. (2013): Dinámicas de proximidad en ciudades multifuncionales. *Ciudad y Territorio. Estudios Territoriales* nº 177, 501-510
- Observatorio de la Movilidad Metropolitana (2013): Informe 2011 OMM.  
[http://www.observatoriomovilidad.es/images/stories/07\\_jornadas/10\\_jornada\\_10\\_lleida/INFORME%20OMM%20%202011\\_web.pdf](http://www.observatoriomovilidad.es/images/stories/07_jornadas/10_jornada_10_lleida/INFORME%20OMM%20%202011_web.pdf)

## **Cartografías de la ciudad: nuevas lecturas de densidad para una movilidad sostenible**

Prof. Emilio Molero Melgarejo

La plasmación gráfica de la distribución espacial de la población en el ámbito urbano y metropolitano, y su relación con los servicios y la actividad económica, con los espacios verdes, con los accidentes registrados o con la congestión, permitiría una mejor comprensión de los fenómenos asociados a la movilidad proporcionando nuevas lecturas para una planificación más sostenible. La disponibilidad de los datos, fuentes estadísticas y cartográficas y las herramientas a utilizar (SIG) permiten en la actualidad la visualización gráfica de estas relaciones de una forma muy sugerente, como objetivo último en sí mismo o como paso previo al planteamiento de nuevas discusiones.

### **BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:**

- De Oliveira Neves, G., Barrena Algara E., Fera Toribio, J.M. (2010): "La organización espacial de la movilidad residencia-trabajo en Andalucía. Su modelización y representación cartográfica a través de la teoría de los conjuntos difusos", *GeoFocus (Artículos)*, nº 10, p. 135-157. ISSN: 1578-5157
- De Cos Guerra, O. (2006): "Los SIG y la lógica difusa como alternativa metodológica para delimitar fenómenos territoriales de comportamiento no categórico: aplicación a la áreas de influencia urbana". *Actas da 1ª Conferência Ibérica de Sistemas e Tecnologias de Informação*, M.M. Cunha y A. Rocha (eds.). Vol. II., pp. 671-687.
- Moreno Jiménez, A. (1998): "Modelización cartográfica de densidades mediante estimadores Kernel" *Treballs de la Societat Catalana de Geografia*, 6, 30, pp. 155-170.

SEMINARIO C1:  
**Proximidad urbana**

Bloque C: Procesos de urbanización compacta

**09/12/2014**

Ponentes:

Prof. David Cabrera Manzano

Prof. Rafael Reinoso Bellido

Prof. Juan Luis Rivas Navarro

**C1**



## Territorios de proximidad Pieles urbanas y cultura espacial

Prof. David Cabrera Manzano

La cohesión urbana y social tiene diversas escalas de tratamiento y el área de influencia o territorio de proximidad se mide en los tiempos y tipos de desplazamiento posibles. La definición de los factores que constituyen estos entornos y su diversidad se están convirtiendo hoy en día en un principal foco de atención, ya que la articulación eficiente y atractiva de todos ellos, acompañan a la riqueza y calidad de la vida urbana en nuestras ciudades.

- Urbanidad, movilidad y materialidad sensible de la ciudad.
- Umbrales y lugares de intercambio (variaciones y mezcla de situaciones público-privado).
- Microlugares urbanos (la riqueza de la diversidad y la diferencia en las ciudades. Formalidad-informalidad, Programación-No programación, Provisionalidad-Permanencia). El uso del tiempo en el espacio.

### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- Gehl, Jan; Svarre, Birgitte. "How to Study Public Life: Methods in Urban Design"
- Speck, Jeff. "Walkable City: How Downtown Can Save America, One Step at a Time"
- Foxley, Alice. "Distance and engagement. Walking, Thinking and making landscape".
- De Certeau, M. "La invención de lo cotidiano".
- AAVV. Spatial Culture. Studies in Urbanity & Aesthetics. ISBN-13 9788763537049
- AAVV. "La proximidad ¿nuevo valor urbano?". Revista Ciudades. Nº17.
- Bourdin, A. Lefevre, M.-P. & Germain, A. (Eds.), La proximité: construction politique et expérience sociale . Paris: L'Harmattan.

## Elegir el modelo de movilidad pública

Prof. Rafael Reinoso Bellido

A partir de un caso concreto que conozco bien, y que estoy estudiando, Málaga, se invita a una reflexión razonada sobre el modelo existente, el propuesto y el teórico, en función de factores como el tipo de transporte, el tamaño de la ciudad, las velocidades comerciales posibles, la peatonalidad, el confort... y sobre todo la capacidad de generar plusvalías adicionales a la ciudad.

Como se verá, el trabajo se apoya en una elaboración cartográfica propia, trabajos de campo y estudio de los sistemas existentes, que puesto todo sobre una misma mesa de trabajo son evaluados a través de comparaciones e hipótesis a fin de determinar unas conclusiones válidas, refiriéndolas finalmente a una comparativa con lo que se ha estado pensando en otras ciudades.

### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

Pueden ser consultados los diferentes Planes de movilidad sostenible, y como orientación la web de la “agencia de ecología urbana de Barcelona” del que es responsable Salvador Rueda, o como desde el contexto centroeuropeo se valoran estas cuestiones, especialmente en Holanda con las políticas ABC, o, por decir alguna publicación cercana a la exposición “Five Minutes Cities” de MVRDW

## Movilidad y ciudad: un proyecto común

Prof. Juan Luis Rivas Navarro

En relación a la movilidad, el urbanismo puede y debe establecer un permanente balanceo entre aquellos pensamientos de Parménides y de Heráclito que Solá-Morales interpretó y contrapuso tan acertadamente. Un constante equilibrio –o desequilibrio- entre el ‘urbanismo del sitio’ y el ‘urbanismo de los flujos’, entre las metodologías conducentes a comprender el comportamiento de la movilidad, su cuantificación, la medida de sus conflictos, los porcentajes de sostenibilidad..., y los estudios, cartografías e interpretaciones de la ciudad que tratan de desmenuzar su identidad formal y espacial, sus rasgos geográficos esenciales, sus trazas urbanas de relevancia, sus identidades arquitectónicas, funcionales o ambientales.

A través de la exposición de trabajos de investigación en urbanismo llevados a cabo en el marco del Laboratorio de Urbanismo y Ordenación del Territorio de la Universidad de Granada, fundamentalmente la publicación “La Movilidad Urbana de Linares. Estudios, conclusiones y propuestas”, centrado en la ciudad Linares (Jaén), la investigación en torno a la implantación del metro ligero de Granada y la propuesta ganadora del Concurso de Ideas para las Estrategias de Dinamización del Centro Histórico de Jaén, se pondrá de manifiesto la capacidad de los asuntos relacionados con la movilidad para leer los territorios y orientar hacia una mejor cualificación de la ciudad, y un mayor aprovechamiento de sus cualidades formales, espaciales y funcionales. La hipótesis sobre la que se invita a trabajar es la de que a través de la planificación de la movilidad resulta obligada una perspectiva urbanística integral, que combine cuestiones técnicas de resolución de los conflictos relacionados con los movimientos o los accesos urbanos, por ejemplo, con las cuestiones ambientales, espaciales y de implantación de usos del suelo propios del planeamiento urbano.

### LÍNEAS/ARGUMENTOS

- Responsabilidades y capacidades de la planificación sectorial.
- La producción de proyecto urbano desde el estudio de las movilidades.
- La movilidad peatonal como instrumento operativo de proyecto y planificación.
- Redes de movilidad, integración urbana y creación de oportunidades.

### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- GANDELSONAS, M. X-urbanism: architecture and american city. New York: Editor Princeton Architectural Press, 1999.
- GÓMEZ, J.L.; GRINDLAY, A.; VALENZUELA, L.M.; RIVAS, J.L.; CABRERA, D.; MOLERO, E.; MATARÁN, A.; CORTÉS, R.; RUIZ, D.P.; VIDA, J.; “Informe sobre el metro ligero de Granada. Las oportunidades urbanísticas de la línea metropolitana N-S sobre el soterramiento del tramo central”. Consejería de Obras Públicas de la Junta de Andalucía, 2004. Granada: Universidad de Granada, 2010.
- HOLL, S; “Entrelazamientos” Barcelona: Gustavo Gili, 1996.
- PETERS, P. “La ciudad peatonal”. Barcelona : Gustavo Gili , 1981.
- RIVAS, J.L., BRAVO, B., MOLERO, E. “La movilidad urbana de Linares. Estudios, conclusiones y propuestas”, Rivas, J.L. ed., Granada: Copias Coca, 2013.
- RIVAS, J.L. “La travesía más transparente: la visión de Córdoba, Málaga y Granada desde su calle ciudad” [Recurso electrónico]. Granada: Universidad de Granada, 2012.
- VIGANÒ, P. “L’territori della nuova modernità”. Milán: Electa, 2001.
- <http://www.agenciaandaluzadelaenergia.es/administracion/ayuda/transporte-movilidad/movilidad-urbana>
- <http://www.agenciaandaluzadelaenergia.es/documentacion/manuales-y-publicaciones-tecnicas/guia-practica-para-la-elaboracion-e-implantacion-de-planes-de-movilidad>

SEMINARIO C2:  
**Opciones de re-densificación**

Bloque C: Procesos de urbanización compacta

**11/12/2014**

Ponentes:

Prof. Emilio Molero Melgarejo

Prof. Juan Luis Rivas Navarro

Prof. Sergio Campos Sánchez



## Accesibilidad territorial a los equipamientos y servicios

Prof. Emilio Molero Melgarejo

La actual crisis económica está llevando a muchas ciudades españolas a replantearse sus modelos de gestión, crecimiento demográfico y económico. La expansión urbana no responde a las perspectivas de sostenibilidad, y genera problemas en la accesibilidad a los servicios y equipamientos, de forma muy clara en la nueva urbanización periférica. Se trata de una mirada a la localización y distribución de los equipamientos sanitarios o educativos, a los tiempos de acceso a los equipamientos deportivos o comerciales mediante la generación de indicadores de accesibilidad que podrían descubrir deficiencias en su distribución y hacernos reflexionar sobre las actuales políticas territoriales

### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- Bosque, J. y Moreno, A. (2004): SIG y Localización óptima de instalaciones y equipamientos. Madrid.
- Salinas, C., Arranz, A. López, C., Pueyo, Á., Solanas, J. y Zúñiga, M. (2012): "Valoración cartográfica de la proximidad a los equipamientos y servicios en escenarios de crisis: el caso de la ciudad de Zaragoza.
- Ruiz, I. y Salom, J. (2012): Evaluación de la accesibilidad de los servicios sanitarios de atención primaria en el municipio de Valencia. Trabajo fin de master. Màster en Tècniques per a la Gestió del Medi Ambient i del Territori. Universitat de Valencia.

## Redes espaciales: Identidad, paisaje y dinámica urbana

Prof. Juan Luis Rivas Navarro

Se trataría de evidenciar la necesidad de conocer los mecanismos y procedimientos para el buen proyecto de los espacios públicos, como instrumento esencial para la refundación de ámbitos urbanos.

La ciudad contemporánea necesita de la observación atenta de los fenómenos existentes. En un contexto socioeconómico difícil se hace imprescindible, aún más si cabe, rentabilizar la ciudad y el territorio que tenemos antes de optar por sobreponer estructuras artificiales o "salvadoras". De ahí que reclamemos desde aquí la investigación sobre la formulación de redes espaciales innovadoras, que reinterpreten los tejidos con los que la ciudad cuenta, reivindicándolos y haciendo resonar sus valores intrínsecos con nuevo sentido.

Tales redes espaciales son sobre todo redes funcionales, de una economía en sentido amplio, nuevas vinculaciones entre las piezas existentes que equilibran y compensan, haciendo del territorio urbano un tablero de juego solidario y creativo.

En la mayor parte de los casos, el problema de los espacios públicos es indisoluble a su diseño, entendido éste como la propuesta de negociación más adecuada entre las demandas ciudadanas y urbanas y la oferta espacial de un lugar. Conocer las posibilidades formales y funcionales de lo urbano, en tanto que 'lugar', nos capacita para discutir acerca de la elección de su carácter, del papel que puede asumir en su territorio y de sus posibilidades relacionales. Expondríamos aquí, particularmente, tres 'asuntos' de este proyecto creativo del espacio en red que se han experimentado como fundamentales y dignos de estudio, tanto en proyectos propios como en los buenos ejemplos de la disciplina de las últimas décadas: el contorno, la sección y el cruce.

### LÍNEAS/ARGUMENTOS

- El diseño de espacios públicos para la ciudad.
- El contacto entre la esfera privada y la pública en las intervenciones urbanas.
- Superficies, suelos y áreas como operadores fundamentales.
- La creación de redes para el proyecto del espacio público.
- El espacio público y el paisaje urbano y/o territorial.

### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- ANDERSON, S.; HOLM, C.; ZARAOZA, G.; "Calles: problemas de estructura y diseño". Ed. Gustavo Gili, Barcelona, 1981.
- CASARIEGO, J.; GUERRA, E.; "Flowpolis: la forma del espacio nodal / Flowpolis: nodal the form of nodal space", EU (Especiales de Urbanismo) nº4, Ed. Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria, 2008.
- SCOTT BROWN, D. "Urban Concepts", Architectural Design Profile 60. London: Academy Editions, 1990.
- SOLA-MORALES, M. "De cosas urbanas". Barcelona: Gustavo Gili, 2008.
- RIVAS, J.L. Artículo "La multiescala obligatoria", Gómez, J.L.; Rivas, J.L.; Cabrera, D.; Reinoso, R.; "Un Curso de urbanismo: 2002-2003: proyectos urbanos y territoriales : aglomeraciones de Granada, Sector Sur". Editor Universidad de Granada. Granada, 2006.
- <http://www.gehlarchitects.com/>

## Revisión de estudios recientes sobre planeamiento y desarrollo de lo urbano en términos de sostenibilidad

Prof. Sergio Campos Álvarez

El planeamiento y el desarrollo sostenible son asuntos fundamentales en la gobernanza y la práctica del urbanismo desde el mundo académico y profesional. Aunque su importancia por separado es cada día más reconocida, actualmente es necesaria una revisión integrada de ambos conceptos. A través de la búsqueda sistemática de bibliografía específica, esta línea de investigación presenta una revisión crítica de estudios recientes sobre planeamiento y desarrollo sostenible en lo urbano. La revisión se centra en la diversidad de asuntos que regula este tipo de planificación en términos de introducción de la sostenibilidad, abordada desde 3 puntos de vista distintos: ambiental, social y económico, cada uno de ellos formados por elementos y materiales diferentes. La complejidad en alcanzar un planeamiento y desarrollo urbano sostenibles es enfatizada y discutida. Con objeto de clarificar los mecanismos por los que la planificación y desarrollo introducen la sostenibilidad en este ámbito, también se proporcionan una serie de recomendaciones sobre investigaciones futuras.

### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- Kawakami, M. et al. (2013): *Spatial Planning and Sustainable Development*. Springer, London.
- León, S. (2013): "Indicadores de tercera generación para cuantificar la sustentabilidad urbana. ¿Avances o estancamiento?" *Revista Eure*, vol. 39, nº 118, pp. 173-198. Santiago de Chile.
- Quental, N. et al. (2012): "References, authors, journals and scientific disciplines underlying the sustainable development literature: a citation analysis". *Scientometrics*, 90, pp. 361-381. Springer, London.
- Singh, R.K. et al. (2009): "An overview of sustainability assessment methodologies". *Habitat International*, 9, pp. 189-212. Elsevier.
- Wei, H. et al. (2014): "A review of recent studies on sustainable urban renewal". *Habitat International*, 41, pp. 272-279. Elsevier.



**SEMINARIO C3:**  
**Infraestructuras y reconfiguración urbana**

Bloque C: Procesos de urbanización compacta

**16/12/2014**

Ponentes:

Prof. Sergio Campos Álvarez  
Prof. Emilio Molero Melgarejo  
Prof. Juan Luis Rivas Navarro



## Procesos de Renovación urbana en las ciudades medias andaluzas

Prof. Sergio Campos Álvarez

Las ciudades medias andaluzas están formadas por la superposición en el tiempo de diversos procesos de transformación urbana: de crecimiento, de renovación, de relleno. Son ciudades pertenecientes a muchas épocas.

Depositarias de historia y acumuladoras de materia urbana representativa de varias culturas y tiempos, lo que se observa en los cambios de sus trazados y en la diversidad de su arquitectura.

Razones de corte histórico en estas ciudades, relacionadas con: la instalación de diferentes culturas y estratos sociales; con su emplazamiento geográfico; o el desarrollo de determinadas actividades productivas, entre las que ha destacado de forma predominante una economía basada en la agricultura local, han conllevado a que, actualmente, encontremos sus centros históricos repletos de un extenso patrimonio histórico-arquitectónico y urbano.

Por otro lado, la observación actual de diversos procesos como: la emigración de los usos productivos desde las áreas más consolidadas de la ciudad hacia zonas más espaciales y accesibles para su crecimiento y localización; la atracción de los servicios hacia el centro; la obsolescencia de determinadas infraestructuras; o la renovada atención a las condiciones de salubridad en las zonas más compactas de la ciudad, permiten la formulación de ciertas estrategias urbanas, aplicables al centro histórico y a su patrimonio arquitectónico, basadas en:

La renovación de los usos tradicionales por las nuevas actividades que desarrollan estas ciudades de forma más contemporánea (servicios, funciones de capitalidad, actividades "direccionales", comercio) y que necesitan de la concentración propia del centro.

Frente a la "bulimia" consumista de suelo estimulada por el mercado inmobiliario y los propios PGOUs, se nos plantea una excelente oportunidad de reequipamiento del centro histórico y de gran "ahorro" urbano. Éste último no sólo en suelo, sino también en trazado y mantenimiento de infraestructuras urbanas, en transporte y en conflictividad social.

Ambas tendencias suponen tanto una renovación de uso de dicho patrimonio, lo que incide directamente sobre su grado de conservación e integración en la ciudad, como la emergencia de nuevos "escenarios urbanos" que puedan modernizar la ciudad.

### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- SECRETARÍA GENERAL DE ORDENACIÓN DEL TERRITORIO, CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES, JUNTA DE ANDALUCÍA (2006): Plan de Ordenación del Territorio de Andalucía, Decreto 206/2006, de 28 de noviembre de 2006. Sevilla.
- AA.VV. (2002): Redes de Centros Históricos en Andalucía, Sevilla: Consejería de Obras Públicas y Vivienda y Consejería de Cultura, Junta de Andalucía.
- SOLÁ-MORALES, M. (2008): De cosas urbanas. Gustavo Gili, Barcelona.
- CAMPOS, F.S. (2012): Estrategias urbanas para las ciudades medias andaluzas. Tesis doctoral, Departamento de Urbanística y Ordenación del Territorio. Universidad de Granada.

## Morfología urbana y transporte público

Prof. Emilio Molero Melgarejo

Se propone el análisis de las relaciones entre algunas variables urbanísticas y la demanda del transporte público, en el caso por ejemplo del metro ligero de Granada. Se pretende analizar la importancia de la densidad poblacional o de empleo, la densidad viaria, la accesibilidad a las estaciones o la morfología urbana en la construcción de modelos de estimación de la demanda que estimen el número de viajeros que podrían acceder a las estaciones.

### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- Gutiérrez Puebla, J. (2007): "Los Sistemas de información geográfica en la planificación del transporte". En Información espacial y nuevas tendencias en las tecnologías de la información geográfica (TIGs) / Camacho, Cañete, Chica, Lara. ISBN 978-84-338-4798-0, págs. 67-110. Congreso Nacional de Tecnologías de la Información Geográfica (12/ 2006. Granada)
- Cardozo, O. D., Gutiérrez Puebla, J. y García Palomares, J. C. (2010): "Influencia de la morfología urbana en la demanda de transporte público: análisis mediante SIG y modelos de regresión múltiple", GeoFocus (Artículos), nº 10, p.

## Infraestructura y urbanismo metropolitano

Prof. Juan Luis Rivas Navarro

El urbanismo de hoy tiene que ser capaz de reflexionar sobre la necesidad o no de ciertas infraestructuras –de transporte principalmente- en base a nuevas políticas de distribución de los usos del suelo, y también mediante la construcción de una cultura de sostenibilidad y eficiencia urbanas que reduzca la demanda de movilidad y la necesidad de soluciones ex profeso.

No obstante, la convivencia de la naturaleza y el artificio en los contextos metropolitanos sigue siendo un asunto interesante sobre el que profundizar y un campo de investigación necesario. En el camino de interpretar las posibilidades de lo que existe, desde el punto de vista de la materia urbana y territorial, a la manera en que Viganò, Solá-Morales, Purini, Zardini, etc., nos enseñan -cada uno desde sus escalas propias-, la sesión que aquí presentamos tratará de poner sobre la mesa de trabajo la clásica argumentación de 'puntos + líneas + manchas', herencia, por otro lado, de la ecología del paisaje clásica.

Visto desde la óptica de las infraestructuras de transporte, esto debería ayudar a una cierta evolución metodológica en el urbanismo que piensa el proyecto localizado sobre ellas en general, recorriendo la distancia que hay desde su consideración en aquél tiempo en el que la ciudad era vista como un ente autónomo y más compacto, hasta la actualidad, comprobada ya la existencia de sistemas y léxicos más abiertos, con la combinatoria, la superposición y el conflicto característicos de los territorios metropolitanos. La fusión y mezcla de paisajes, la hibridación funcional y la sumatoria temporal, son claves, hoy más que nunca, para esta búsqueda de acomodo y nuevo sentido de las infraestructuras de mayor escala.

### LÍNEAS/ARGUMENTOS

- Sistemas de movilidad en el paisaje abierto.
- Centralidades de transporte contemporáneas: espacios y funciones.
- La dimensión local de estaciones, puertos o aeropuertos.

### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- ARMANDO, A. "Lo svincolo di Beinasco/Drosso: verso la sacala territoriale." In *Paesaggi a molte velocità*, edited by Gustavo Ambrosini and Mauro Berta, 142-147. Roma: Meltemi, 2004.
- CASARIEGO, J.; GUERRA, E.; "Flowpolis: la forma del espacio nodal / Flowpolis: nodal the form of nodal space", *EU (Especiales de Urbanismo) nº4*, Ed. Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria, 2008.
- DEMATTEIS, G. "Sul crocevia della territorialità urbana, I futuri della città. Tesi a confront", Ed. Giuseppe Dematteis and other(eds), Milano, 1999.
- NEUTELINGS, W. J. *Explorations into Wonderland: riding the periphery of the Low Countries. The Patchwork Metropolis*, *Architectural Design*, 64, 58-63, 1994.
- PORTAS, Nuno; DOMINGUES, Álvaro; CABRAL, João. "POLITICAS URBANAS. Tendências, estratégias e oportunidades". Edita: Fundação Calouste Goulbenkian, Lisboa, 2004
- RIVAS, J.L. "La travesía más transparente: la visión de Córdoba, Málaga y Granada desde su calle ciudad" [Recurso electrónico]. Granada: Universidad de Granada, 2012.
- SOLA-MORALES, M. "De cosas urbanas". Barcelona: Gustavo Gili, 2008.
- VENTURI, R. "Aprendiendo de Las Vegas: el simbolismo olvidado de la forma arquitectónica". Barcelona: Gustavo Gili, 1978.
- <http://www.massdot.state.ma.us/>