



**MASTER**

# **URBANISMO**

**Departamento de urbanismo y ordenación del territorio**

**SEMINARIOS DEL TERCER SEMESTRE  
CURSO 2013-2014**



## Indice

A. Administración y gestión del urbanismo .....	1
1. Equipamientos y dotaciones urbanas .....	2
2. Infraestructuras territoriales y servicios urbanos .....	5
3. Evolución y perspectiva actual sobre la gobernanza territorial y urbana .....	9
4. Planes Territoriales: experiencias andaluzas, nacionales y europeas .....	13
B. Procesos de urbanización compacta .....	18
1. Eficiencia urbana: criterios y modelos .....	18
2. Opciones de re-densificación .....	21
3. Densidad urbana y movilidad sostenible .....	24
4. Rehabilitación urbana .....	29
C. Procesos de urbanización dispersa y/o de baja densidad .....	33
1. Sistemas de espacios libres periurbanos .....	33
2. Procesos de metropolización: dinámica, estructura y forma .....	36
3. Nuevas escalas y modelos de integración del paisaje en la planificación .....	40
4. Proyecto y desarrollo urbano contemporáneos .....	45

**SEMINARIO A1**  
**Equipamientos y dotaciones urbanas**

Bloque A: Administración y gestión del urbanismo

**29/10/2013**

Ponentes:

Prof. Cecilia Hita Alonso

Prof. David Cabrera Manzano

Jorge Moreno Mochón

**a1**

## Los centros comerciales: Impacto socio-económico y territorial

Prof. Cecilia Hita Alonso

La proliferación de grandes centros comerciales, con unas determinadas características, en España a partir de la década de los 70 es un fenómeno reciente en España, cuyo estudio permite analizar, no solo unas nuevas pautas de utilización del territorio (privatización de amplias zonas, generación de zonas monofuncionales...) sino también los cambios culturales que se han producido en prácticas y relaciones sociales en espacios de ocio y consumo mantenidas y estimuladas mediante la concentración de posibilidades de recreación, esparcimiento

Estos centros comerciales, por su gran capacidad generan un fuerte impacto tanto en el territorio ya que potencian fuertes infraestructuras de acceso a los mismo, así como motivan el desarrollo de áreas residenciales. Todo ello provoca transformaciones sustanciales en los usos de los espacios y tiempos de ocio, en los hábitos de consumo y en las prácticas sociales de interacciones individuales.

Se propone elaborar una tipología de centros comerciales en función de los servicios y ofertas de ocio que ofrece y de su diseño arquitectónico y morfología. Elaborar cartografía sobre su ubicación en Andalucía y el impacto socio-territorial que producen

### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA

- Ciudad, C (S.F.) Los centros comerciales como producto de desarrollo inmobiliario
- Bauman, Z (2000) La modernidad Líquida. Alianza
- Toro Sánchez (2009) Los Centros comerciales. Espacios posmodernos  
<http://www.ugr.es/~cuadgeo/docs/articulos/044/044-014.pdf>
- Sorkin: Variaciones de un parque temático
- Verdú, V.(2005) El sueño del centro comercial  
<https://www.google.es/#q=Vicente+Verd%C3%BA+el+sue%C3%B1o+del+centro+comercial>

## Universidad, Ciudad y Territorio

Prof. David Cabrera Manzano

La Universidad como hecho espacial, hecho social y hecho urbano. Campus CiudadEl objetivo de este tema será evaluar cualitativamente la influencia positiva que pueden tener ciertas formas urbanas y organizaciones espaciales, en relación a los modos de desplazamiento y la creación de espacios sociales de aprendizaje integrados con la ciudad. Las diferentes escalas de relación y de proyecto permitirán conocer en detalle aspectos concretos que repercuten en el valor territorial, urbano y arquitectónico de dichas propuestas en su transferencia social y cívica para la ciudad.

### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA

- Cabrera-Manzano, David (2010). "Universidad y Ciudad. El caso de Granada". Roca Blanch, Estanislau. Campus De La Diagonal, Un Projecte Urbà: Praxi Docent i Professional/ Estanislau Roca Blanch; Amb La Col·laboració D'Andres Lezcano Horno i Ricard Fayos Molet.
- Coraggio, Jose Luis; "Universidad y desarrollo local"
- Alexander, Christopher. Urbanismo Y Participación :El Caso De La Universidad De Oregón. Barcelona etc.: Gustavo Gili, 1976.
- Campus and Study environment - physical framework for universities of the future.
- Turner, Paul Venable (1984): Campus. An American Planning Tradition. New York.
- Mitchell, William (2007): Imagining MIT - Designing a Campus for the Twenty-First Century, The MIT Press.
- Haar, Sharon (2011): The City as Campus: Urbanism and Higher Education in Chicago. University of Minnesota Press. Minneapolis

## Las dotaciones urbanísticas

Jorge Moreno Mochón

Ítems de la exposición:

- Las “dotaciones urbanísticas”: Equipamientos y Dotaciones urbanas.
- El estado de la cuestión: los equipamientos y dotaciones en la legislación y otras aportaciones de interés.
- La dotación urbanística, su territorialidad y naturaleza. Influencia en la gestión y la administración.

En nuestros días nos encontramos que, tanto la legislación de suelo como la urbanística, definen un contexto de gran preocupación por alcanzar un mayor grado de cohesión e integración social, principalmente a través de la distribución de usos y equipamientos en las ciudades. Se persigue, ante todo, el objetivo de hacer de las ciudades unos espacios habitables y de convivencia, a través de la incorporación de las dotaciones urbanísticas necesarias, de acuerdo con el patrón de referencia, su cualificación y el equipamiento de aquellos sectores urbanos que lo precisen. Y se revela que, con ello, no sólo se está refiriendo a la ciudad histórica, sino que están incorporados los ensanches, barriadas y periferias que han crecido sin las condiciones de calidad, equipamientos y servicios que la sociedad contemporánea está demandando.

A través del repaso del tratamiento de estos conceptos en el urbanismo, práctico y normativo, pretendemos acercarnos a su evolución más reciente, incluso con algunos ejemplos de nuevas propuestas de dotaciones para la ciudad (Los servicios dotacionales, alojamientos dotacionales, estándares óptimos), así como observar la influencia que en la planificación y en la gestión de éstos tienen su territorialidad, su escala de implantación y de afección, su naturaleza y/o carácter, etcétera.

En este contexto se presentan dos propuestas que pueden ser útiles para conseguir mejorar las condiciones de calidad y funcionamiento pretendidos para nuestras ciudades a través de las dotaciones urbanísticas: las “zonas frontera” y un modelo de “evaluación continua de las dotaciones urbanísticas” en los planes generales de ordenación urbanística.

Líneas/argumentos:

- Las dotaciones urbanísticas y las estrategias de “zonas frontera”.
- Las dotaciones urbanísticas y su influencia en la evaluación continua de los planes.
- Nuevas propuestas de dotaciones para la ciudad.

### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- Hernández, A. (1997). La ciudad de los ciudadanos. Editor: Ministerio de Fomento.
- Hilberseimer, L. (1979). La arquitectura de la gran ciudad. Gustavo Gili. Barcelona.
- Knox, P. y Mayer, H. (2009). Small town sustainability: economic, social, and environmental innovation”. Birkhäuser. Basel.
- Momoyo, K. (2010). Made in Tokio. Lo ordinario. Enrique Walter (ed). Gustavo Gili. Barcelona. 145-174.
- Moreno, J. (1999). Dotaciones, equipamientos urbanísticos: el sustrato de la urbanística social. Montecorvo. Madrid.
- Rivas, J. (2009). La travesía más transparente. La visión de Córdoba, Málaga y Granada desde su calle. Tesis doctoral.. Universidad de Granada. 189-242.
- Sennett, R. (2004). Esquinas: Resistencia y sorpresa. En Solá de, M. (Director), Ciudades, esquinas. Barcelona: Lunwerk. 142-148.
- Vegara, A. y Rivas de las, J. (2004). Territorios inteligentes: nuevos horizontes del urbanismo. Fundación Metrópoli. Madrid.

**SEMINARIO A2:**  
**Infraestructuras territoriales y servicios urbanos**

Bloque A: Administración y gestión del urbanismo

**31/10/2013**

Ponentes:

Prof. Francisco Javier Abarca Álvarez

Prof. Alejandro Grindlay Moreno

Prof. María Isabel Rodríguez Rojas



## Una síntesis de infraestructura física e infraestructura social: Smart Cities

Prof. Francisco Javier Abarca Álvarez

Desde hace unos años viene surgiendo una importante corriente, usualmente llamada Smart Cities, que promete una nueva forma de entender los problemas urbanos integrando para ello los profundos cambios tecnológicos de las últimas décadas y utilizando nuevos métodos de interpretación de la información sistemáticamente obtenida de las infraestructuras y del modo en el que los ciudadanos se relacionan con aquellas y entre sí. Bajo estas propuestas aparecen desafíos muy amplios, ciertamente ambiciosos y con un alto impacto en la sociedad, como pueden ser la coherencia entre viejas y nuevas infraestructuras con la forma urbana y social; la capacidad que tienen estos instrumentos para conformarse como auténticos laboratorios de exploración e innovación tendentes a la eficiencia desde un amplio sentido, no solo energético; o la oportunidad que generan sus tecnologías para extender y cualificar los modos de participación ciudadana y la calidad de la vida urbana.

Más allá del posible oportunismo de ciertas propuestas de adhesión a esta “corriente” que se vienen realizando desde las grandes ciudades, se pretende que sea parte de la investigación la observación panorámica del fenómeno para poner de relevancia de forma crítica los aspectos significativos y los que quizá no lo sean tanto, en una reflexión actual realizada sobre nuestros contextos urbanos de pequeño o mediano tamaño. Se propone operar y aproximar desde cualquiera de estos vectores apuntados, u otros, de forma aislada o simultánea sobre espacios urbanos concretos de nuestra región.

### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- Batty, M; Axhausen, K.W.; Giannotti, F; Pozdnoukhov, A; Bazzani, A; Wachowicz, M; Ouzounis, G y Portugali, Y. (2012) Smart cities of the future, The European Physical Journal Special Topic, 214, 481-518.
- Caragliu, A.; Del Bo, C. y Nijkamp, P. (2011) Smart Cities in Europe, Journal of Urban Technology, 18:2, 65-82.
- Fundación Telefónica (2011) Smart Cities: un primer paso hacia la internet de las cosas. Barcelona: Fundación Telefónica y Editorial Ariel.
- Harrison, C. y Donnelly, I.A. (2011) A Theory of Smart Cities, Proceedings of the 55th Annual Meeting of the ISSS - 2011, Hull, UK.



## Las infraestructuras portuarias en la ordenación del litoral

Prof. Alejandro Grindlay Moreno

### ARGUMENTOS

- El litoral “escaso, frágil y deseado”; las infraestructuras como elementos estructurantes del territorio.
- La centralidad del Mediterráneo en las rutas de cruceros (que desarrollan el turismo globalizado sobre la tematización de la ciudad histórica y en los vestigios de las antiguas civilizaciones) y para los flujos marítimos mundiales de contenedores.
- La competencia del escaso espacio litoral por múltiples usos y su concentración: portuarios, logísticos, industriales, turísticos... La presión sobre el medio natural.
- Los nuevos proyectos de transportes en el Corredor Mediterráneo.
- La urbanización (su intensidad, continuidad, densidad, linealidad, espontaneidad...), vinculada a nuevos puertos deportivos en una primera etapa y luego a la proliferación de campos de golf (cambio del valioso elemento central de la lámina de agua y sus barcos al green) (“costa del sol como costa del golf”).
- El Proyecto Coastwatch Europa y la necesidad de la Gestión Integrada de Áreas Costeras (Zona piloto Camp Levante de Almería).

### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- Acosta, M., Coronado, D., Cerbán M.M., López Ortega, P. (2009): El proceso de contenerización en el Puerto Bahía de Algeciras. Tendencias globales e impacto económico regional. Revista de estudios regionales, N°. 84, págs. 167-201. <http://www.revistaestudiosregionales.com/pdfs/pdf1066.pdf>
- Barragán, J.M. (dir.) (2008): Estrategia Andaluza de Gestión Integrada de Zonas Costeras. Ed. Consejería de Medioambiente de la Junta de Andalucía, Cádiz. <http://www.uca.es/grupos-inv/HUM117/grupogial/paginas/proyectos/proyecto2>
- Grindlay, A.L. (2002): Dimensión y centralidad territorial de las infraestructuras portuarias, Revista OP, nº 60: 66-73 <http://www.ciccp.es/revistaIT/textos/pdf/8agrindlay60.pdf>
- Grindlay, A.L. (2008): Ciudades y puertos. Revista Ciudades Instituto Universitario de Urbanística. Universidad de Valladolid, 11: 53 – 80 <http://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=2738192>
- Maeso, E., Caballero, J., Sánchez, F.A. (2012): Impacto del Puerto Seco de Antequera en el Sistema Logístico Andaluz. Revista de estudios regionales, N°. 95, 2012, págs. 149-174. <http://www.revistaestudiosregionales.com/pdfs/pdf1199.pdf>
- Ojeda, J. y Villar, A. (2006): “Evolución del suelo urbano/alterado en el litoral de Andalucía”, GeoFocus (Artículos), nº 7, pp. 73-99. [http://geofocus.rediris.es/2007/Articulo5\\_2007.pdf](http://geofocus.rediris.es/2007/Articulo5_2007.pdf)
- Villar, A. (2008): “Los espacios de golf en el litoral de Andalucía: Patrones espaciales y evolución en el período 1998-2004”. Ería: Revista cuatrimestral de geografía, 76, pp. 247-266.

## Diseño urbano y agua: oportunidades y retos

Prof. María Isabel Rodríguez Rojas

La relación entre el hombre y el agua ha sido tradicionalmente una. Los primeros asentamientos humanos se localizaban cerca de aquellos lugares donde podían abastecerse y, paradójicamente, donde vertían sus desechos. Durante mucho tiempo, la vida rural permitió un equilibrio entre el recurso y su uso; las necesidades de los hombres así como su número, establecían una relación con la naturaleza que aseguraba la regeneración y la continuidad de dicha estabilidad. Con la Revolución Industrial en el siglo XIX, la migración de la población a las ciudades dio origen a la ruptura de este equilibrio y a la aparición de numerosos problemas, uno de los más importantes la eliminación de los desechos humanos. La acumulación de éstos en las calles ocasionó grandes epidemias y enfermedades que hicieron necesaria la creación de una red de evacuación que saneara la ciudad. Así surgieron las primeras redes de saneamiento en los centros, muchos de los cuales, hasta entonces con mallas urbanas densas y desordenadas, se vieron obligados a abrir nuevas calles de mayor anchura y de trazado más rectilíneo, que permitieran la instalación de colectores; 'crear ciudad' se convirtió en sinónimo de 'sanear ciudad'.

La densificación de las ciudades producida a lo largo del siglo XX, el aumento vertiginoso de la motorización, la construcción en laderas y la desaparición progresiva de espacios libres, ha generado una impermeabilización de las superficies que ha impedido la infiltración del agua de lluvia. Este 'sellado' del suelo, ha ocasionado un aumento de los caudales de escorrentía que circulan por las calles, saturando las redes de saneamiento existentes y generando inundaciones cada vez más frecuentes. Para solucionar este problema, desde los años 80 se viene apostando por una gestión más sostenible del drenaje urbano en la que se utilicen medidas complementarias ligadas al diseño de las ciudades, que permitan Infiltrar, Retener y Reutilizar el agua pluvial. Así, se ha pasado de considerar las calles como un mero emplazamiento de redes, a convertirse en una oportunidad para que el diseño urbano y los espacios verdes intenten recuperar la relación agua-ciudad.

En este seminario se muestran los principios de diseño urbano ligados al drenaje, que pueden ayudar a mejorar la calidad ambiental de las ciudades y a hacer una gestión más sostenible de las aguas pluviales, recuperando el sentido natural del ciclo hidrológico que nunca debió perderse.

### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- AQUAVAL, Proyecto Life de la U.E. (2012) <http://www.aquavalproject.eu/>
- CIRIA (2004). Interim Code of Practice for Sustainable Drainage Systems. London, National SUDS Working Group.
- DIRECTION DE L'URBANISME ET DES PAYSAGES (1982). La maîtrise du ruissellement des eaux pluviales. Ministère de L'Urbanisme et du Logement. Paris
- FIELD, R., SULLIVAN, D. (2002). Wet-weather flow in the urban watershed; technology and management. Ed. CRC Press, INC.
- HOUGH, M. (1991). Naturaleza y Ciudad. Gustavo Gili, S.A. Barcelona.

**SEMINARIO A3:**  
**Evolución y perspectiva actual sobre la  
gobernanza territorial y urbana**

Bloque A: Administración y gestión del urbanismo

**05/11/2013**

Ponentes:

Prof. Francisco Javier Abarca Álvarez

Prof. Rafael Reinoso Bellido

Prof. Luis Miguel Valenzuela Montes



## La codificación urbanística en estados de incertidumbre urbana

Prof. Francisco Javier Abarca Álvarez

Parece evidente que han pasado los tiempos en los que un plan urbanístico de cierta envergadura podía permanecer vigente durante largo tiempo y imponiéndose hoy una permanente y continua actualización de los planes como si la esos cambios en los inputs hicieran obsoletas todas aquellas pretensiones determinadas por el planeamiento. Sin embargo existen toda una serie de formas o modos construir decisiones urbanísticas, que por su propia configuración no pierden vigencia de forma tan rápida, es más demuestran su validez especialmente en tales situaciones de continua incertidumbre y cambio. Se propone profundizar en tales modelos y ejemplos de planificación adaptativa en los que el plan o proyecto es viable en entornos de constante cambio y mutación.

### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- Ascher, F. (2007). Los nuevos principios del urbanismo: el fin de las ciudades no está a la orden del día (2ª ed.). Madrid: Alianza Editorial.
- Boeijenga, J. y J. Mensink (2008). Vinex atlas. Rotterdam: 010 Publishers.
- Duany, A. (2003). Why write codes? PRO-URB Listserv.
- Geddes, P. (2009). Ciudades en evolución. Oviedo: KrK.
- Lehnerer, A. (2009). Grand urban rules. Rotterdam: 010 Publishers.



## Historia Urbana

Prof. Rafael Reinoso Bellido

Existe un campo de la investigación clásico que se ocupa del conocimiento de la historia urbana de las ciudades. Después de muchos años, la memoria nos deja de manera incompleta trazos y acontecimientos, muchas veces distorsionados, pero siempre y completos y descontextualizados.

Esta circunstancia invita a una revisión científica de los hechos que aclaren y den visibilidad al mismo tiempo a los diferentes escenarios en los que se desarrolló cada ciudad, así como a los proyectos e ideas, algunas muy interesantes, que consiguieron proyectar y construir.

Se trata básicamente de construir la información a través de las publicaciones existentes, los archivos e investigaciones disponibles. Pero más aun, se trata de discernir porqué, y en qué circunstancias, ocurrieron las cosas, y eso nos sitúa en una posición de privilegio en tanto que muchos años después se pueden interpretar claves que probablemente no eran muy evidentes en su momento.

En cualquier caso, junto a la búsqueda documental hay que hacer un trabajo de recreación cartográfica analítica, como manera por la cual la investigación se retroalimenta así misma, aportando de paso nuevo material inédito en el conocimiento de la historia de las ciudades y de sus protagonistas: los autores de los proyectos, por supuesto, pero también de la sociedad que los hizo posibles.

### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- Se dará cuenta de diferentes trabajos de investigación de ciudades como Granada, Córdoba, Málaga, Berlín o Varsovia, todos ellos realizados en el marco del Máster y posgrado en Urbanismo, y que están disponibles en las bibliotecas de la UGR.

## Sobre la integración entre escalas e instrumentos de la planificación

Prof. Luis Miguel Valenzuela Montes

La “integración” como modelo conceptual plantea una gran dispersión de enfoques que limitan sus opciones operativas como instrumento para la planificación y la gestión multiescalar. El principal objetivo de esta línea de investigación es identificar rasgos transversales para instrumentalizar la integración conceptual y metodológicamente entre planes de diferentes escalas y competencias. Así a través de la revisión bibliográfica y la exploración de diversos documentos de planificación se muestran las posibilidades de generación de metodologías de gestión integrada aplicadas a tres ámbitos diferentes pero con vinculaciones espaciales que fortalecen la comparación metodológica: recursos hídricos, zonas costeras y transporte. Desde esta perspectiva los argumentos a tratar serán:

- I. ¿Qué se entiende en cada uno de los tres campos por integración?
- II. ¿Por qué se persigue?
- III. ¿Cómo se puede poner en práctica?
- IV. ¿Existen barreras/oportunidades identificadas para lograrla?
- V. Comparación conceptual e instrumental: identificación de factores de éxito.

### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- Barragán, J.M. (coord.)(2012): Manejo Costero Integrado y Política Pública en Iberoamérica: diagnóstico y propuestas para una nueva política pública. Red IBERMAR (CYTED), Cádiz, 152 pp.
- Briassoulis, H. (2004): Policy Integration for complex policy problems: what, why and how. Conference Greening of Policies: Interlinkages and Policy Integration Berlin.
- Del Moral, L. (2009): Nuevas tendencias en gestión del agua, ordenación del territorio e integración de políticas sectoriales, Scripta Nova vol. XIII, nº 285.
- Givoni, M.; Banister, D. (2010): Integrated transport: from policy to practice. Routledge
- Hull, A. (2008): Policy integration: what will it take to achieve more sustainable transport solutions in cities? Transport Policy, nº 15, 2, pp. 94-103.
- Stead, D.; Meijers, E. (2009): Spatial planning and policy integration: concepts, facilitators and inhibitors. Planning theory & practice, 10, 3, pp. 317-312.
- Van der Knaap, W.; Pijnappels, M. (2010): Water and spatial development: the implementation of the Water Framework Directive in the Netherlands. Revista Ambientalia, Special Issues WFD.
- Valenzuela, L.M.; Soria, J.A. y Talavera, R. (2011): “Hacia la integración de los planes y proyectos andaluces de movilidad metropolitana”. Scripta Nova. Revista electrónica de Geografía y Ciencias Sociales. Geocrítica-Universidad de Barcelona. Volumen XV, 2011, núm. 349, 10 de enero de 2011. Revista Electrónica: <http://www.ub.edu/geocrit/sn/sn-349.htm>. ISSN: 1138-9788.
- Woltjer, J. y AL, N. (2007): Integrating Water Management and Spatial Planning, Journal of the American Planning Association, 73, Issue 2, 211-222.

**SEMINARIO A4:**  
**Planes Territoriales:**  
**experiencias andaluzas, nacionales y europeas**

Bloque A: Administración y gestión del urbanismo

**05/11/2013**

Ponentes:

Prof. Alejandro Grindlay Moreno

Prof. Sergio Campos Sánchez

Prof. Luis Miguel Valenzuela Montes



## Planificación y gestión hídrica y territorial en el sudeste ibérico

Prof. Alejandro Grindlay Moreno

### ARGUMENTOS

- El uso del agua en el sudeste ibérico y la transformación territorial
- Déficit hídrico y nuevos recursos
- Las extraordinarias redes del agua (para abastecimiento y riego) soporte de los usos que transforman el territorio
- Los retos actuales de la planificación y gestión hídrica y territorial

### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- Calatrava, J., Barberá, G. G., Castillo, V.M. (2010): Farming practices and policy measures for agricultural soil conservation in semi-arid Mediterranean areas: The case of the Guadalentín basin in southeast Spain. *Land Degradation & Development* Vol. 22, Issue 1: 58–69.
- Grindlay, A., Lizárraga, C., Rodríguez, M. I., Molero, E. (2011): Irrigation and territory in the southeast of Spain: Evolution and future perspectives within new hydrological planning. *WIT Transactions on Ecology and the Environment. Sustainable Development and Planning V*, Vol. 150: 623-637.  
<http://library.witpress.com/pages/PaperInfo.asp?PaperID=22526>
- Grindlay, A. L., Zamorano, M., Rodríguez, M. I., Molero, E., Urrea, M. A. (2011): Implementation of the European Water Framework Directive: Integration of hydrological and regional planning at the Segura River Basin, southeast Spain. *Land Use Policy* 28: 242–256  
<http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0264837710000670>
- Grindlay, A.L. y Lizárraga, C. (2012): Regadío y Territorio en la Región de Murcia: Evolución y Perspectivas de Futuro. *Ciudad y Territorio. Estudios Territoriales*. nº 172, 281-298.  
<http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/9D2B8E02-32EB-4224-90FC-E4AC1C726927/112022/CyTET172final.pdf>
- López Unzu, F. 2011. Integration of ACUAMED'S desalination plants to be managed as a whole system. Paper for the IDA (International Desalination Association) Word Congress. Perth, Australia.
- Sánchez-Picón, A., Aznar-Sánchez, J. A., García-Latorre, J. (2001): Economic cycles and environmental crisis in arid southeastern Spain. A historical perspective. *Journal of Arid Environments* Vol. 75, Issue 12: 1360–1367



## Dinámicas y oportunidades territoriales de las ciudades medias en la perspectiva europea

Prof. Sergio Campos Sánchez

Durante las últimas dos décadas, el asunto de las CM (ciudades medias) ha cobrado notable importancia en el panorama de las investigaciones relacionadas con el urbanismo, e incluso ya en los últimos años, en la práctica de la planificación y la gestión del territorio.

En el ámbito de la investigación, el grueso de los estudios relativos a estas ciudades, tiene un enfoque marcadamente geo-económico y geo-social, muy centrado en el papel que estas ciudades tienen en una gestión del territorio dirigida hacia el equilibrio territorial y la sostenibilidad económica, social y ambiental. Dentro de este enfoque, algunas líneas de investigación atienden al funcionamiento de determinadas CM englobadas dentro de un sistema, mientras que otras, parecen centrarse en los motores de desarrollo de estas ciudades y de los sistemas a los que pertenecen. En el panorama europeo destacan, dentro de este enfoque, las siguientes aportaciones:

En Francia, Nicole Commerçon y Pierre Goujon estudian desde mediados de la década de los 80, las dinámicas de cambio de tales ciudades, centrándose más tarde en el papel de la sanidad y el patrimonio. Bouchet estudia las CM francesas con especial atención a los efectos, que de la innovación y la gobernanza, se derivan en estas ciudades a la gestión del territorio.

En el Norte de Italia, el estudio de las CM ha adquirido especial relevancia, convirtiéndose los estudios de Camagni, Magnaghi y Dematteis en referentes ineludibles para el estudio de este tipo de ciudades. Las principales aportaciones de Roberto Camagni, nutren numerosos estudios referentes al papel que desempeña en estas ciudades la innovación, en concreto al "medio innovador", la tecnología, y las redes de trabajo en sus economías. La contribución de Giuseppe Dematteis está más relacionada con la función de estas ciudades en el equilibrio del sistema urbano regional, y el papel de la gobernanza, basada en relaciones socio-institucionales y territoriales transversales. Estos estudios tienen mucha relación con las aportaciones de Alberto Magnaghi sobre el papel de la identidad y el desarrollo local, la participación, y la ecología, como motores de desarrollo de la bio-región.

En el Reino Unido, Kevin Morgan y Paul Hildreth, miembros de la OECD, se suman, siguiendo en buena medida a Marshall, a Camagni, y a Dematteis, a la rama de estudios que centran su interés en la innovación y la gobernanza como motores del desarrollo de las CM, en concreto y dentro de este grupo, a ciudades que destacaron en el siglo pasado por su economía industrial, y que hoy necesitan una renovación urbana.

En el caso de Cataluña, las primeras investigaciones corren a cargo de Joan Villagrasa, quien centra su interés en el análisis de estas ciudades como piezas de un sistema urbano nacional o regional, dedicando especial atención al estudio de los procesos territoriales de concentración y desconcentración, a los efectos que en ellas producen las infraestructuras, y a sus aspectos morfológicos.

En la actualidad, Carmen Bellet y Josep María Llop, líderes del programa UIA-CIMES, han tomado el relevo de Joan Villagrasa en el estudio de las CM como partes de un sistema urbano, pero ya no regional o nacional, sino europeo,

convirtiéndose en referentes internacionales por sus aportaciones en cuanto a la oportunidad de las CM, y el estudio de lo local en el mundo global, prestando particular atención al papel de las infraestructuras, la vivienda, el espacio público, y la sostenibilidad.

En Andalucía, las primeras aportaciones proceden de las investigaciones de José María Fera Toribio que estudia el sistema urbano andaluz, con especial atención en el caso de las CM, a la movilidad, la vivienda y el patrimonio. Actualmente, Inmaculada Caravaca busca en sus estudios las posibilidades que la innovación, el patrimonio, y el desarrollo de redes policéntricas ofrecen para su desarrollo local, con particular énfasis en las oportunidades que la innovación ofrece para el desarrollo productivo en estas ciudades.

Por otro lado, fuera del ámbito estrictamente teórico, las CM e intermedias van aumentando su interés como piezas fundamentales en los procesos socio-económicos globales, según se pone de manifiesto en la proliferación de iniciativas asociativas e administrativas acaecida durante los últimos años, de las que cabe mencionar las siguientes:

En cuanto a las asociaciones, destacan la francesa Federation des Maires des Villes Moyennes, fundamentalmente dirigida al fomento de las relaciones socio-institucionales y a la participación activa en la gestión de su territorio; y las europeas Eurotowns y el Programa UIA-CIMES, más enfocadas a la difusión y el debate sobre el papel de CM europeas en el mundo globalizado.

Por parte de las administraciones públicas regionales y municipales, en general, ha de destacarse la planificación municipal realizada en las CM catalanas llevadas a cabo por el Laboratorio de Urbanismo de Barcelona (LUB) en la década de los 80 que, con Manuel de Solá-Morales al frente, puso los cimientos para que, con la llegada de la Democracia, estas ciudades experimentasen procesos de planificación ejemplares. Ello supuso un importante paso en la toma de conciencia del valor de estos núcleos como elementos decisivos para el desarrollo regional.

#### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- BELLET, C. (1999): "Ciudades intermedias: una experiencia de creación de una red de colaboración", Jornadas de debate sobre oportunidad y problemas de la Ordenación del Territorio, Sevilla: Dirección General de Ordenación del Territorio, Junta de Andalucía.
- CARAVACA, I. (2010): "Estrategias y actuaciones para el desarrollo de ciudades medias. Algunos ejemplos", Scripta Nova, Barcelona: Universidad de Barcelona.
- DEMATTEIS, G. (1991), "Sistemi locali nucleari e sistemi a rete: un contributo geografico all'interpretazione delle dinamiche urbane", en BERTUGLIA, C.S.; LA BELLA, A.: I sistemi urbani: Le teorie, il sistema e le reti, Vol.1, pp.417-441, Milano, Franco Angeli.
- VILAGRASA, J.; GANAU, J. (2003): "Ciudades Medias en España: posición en la red urbana y procesos urbanos recientes" en Capel, H. (2003): Ciudades, arquitectura y espacio urbano (col. Mediterráneo Económico), Almería: Caja Intermediterránea.

## La evaluación de los planes territoriales

Prof. Luis Miguel Valenzuela Montes

La planificación territorial en sus diferentes ámbitos escalares (regional, subregional, municipal) y competencias (territorial, urbanística, sectorial) muestra cada vez menos incidencia reguladora del desarrollo territorial por la presencia creciente de procesos y dinámicas metropolitanas, cuya operatividad territorial excede tanto a fronteras administrativas como a la capacidad de los instrumentos propositivos, lo que propicia la necesaria demanda de enfoques, métodos e instrumentos alternativos a los tradicionales. El creciente distanciamiento entre plan y territorio evidencia la ausencia de evaluación de la planificación, de ahí que las cuestiones a tratar sean:

- I. ¿Cómo medir el éxito de los planes?
- II. Modelos evaluación de la planificación.
- III. Criterios de evaluación.
- IV. Perspectiva europea.

### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- Oliveira, V. & Pinho, P. (2010): "Evaluation in urban planning: Advances and prospects". Journal of Planning Literature, available on line.
- Hersschel, T. and Newman, P. (2002): "Governance of Europe's City Regions: Planning, Policy & Politics". Routledge, London and New York
- Hillier, J. & HEALEY, P. (eds) (2010): "The Ashgate Research Companion to Planning Theory: conceptual challenge for spatial planning". London: Ashgate Research Companion.
- Valenzuela, L.M. y Soria, J.A. (2012): "La incidencia de la planificación: propuesta de evaluación aplicada al desarrollo metropolitano de Granada". URBAN, Revista de investigación y reflexión urbanística. Núm 3 (Nueva Serie), pp. 81-104.
- Valenzuela, L.M. y Soria, J.A. (2011): "Observatorios territoriales y urbanos en Europa: ¿entidades pasivas o instrumentos operativos para la planificación". Ciudad y Territorio. Estudios Territoriales. Vol. XLIII. Núm. 168, pp. 243-260.

**SEMINARIO B1:**  
**Eficiencia urbana: criterios y modelos**

Bloque B: Procesos de urbanización compacta

**14/11/2013**

Ponentes:  
Prof. Ángel Fernández Avidad  
Prof. Emilio Molero Melgarejo

**b1**



## Bio-Urbanismo

Prof. Ángel Fernández Avidad

En cursos anteriores ya habíamos definido este término:

“La incorporación a la urbanística de los conceptos de bioclima, sostenibilidad y energías renovables no será sólo una suma más de elementos en el marco del urbanismo tradicional, sino que posiblemente, éstos elementos en inter-acción, produzcan una nueva urbanística desde una nueva concepción espacial. Al igual que las innovaciones producidas por el Movimiento Moderno generaron un nuevo espacio transgresor del historicismo. El Bio-Urbanismo se conformará desde la deconstrucción: de la naturaleza, del sitio, del clima, y de la energía. Tal como afirman Hiedegger y Derriba,-la destrucción de clichés y estereotipos y la movilización de los signos produce una vasta y completa operación de deconstrucción de la cultura-”.

“El Bio-Urbanismo será un instrumento tan eficaz como la Bio-Tecnología: “La modificación y/o transferencia de un gen (ADN), posibilita la creación de nuevas especies y/o especies mejoradas”. La Deconstrucción encadenada de: naturaleza, sitio, clima, arquitectura y energía, y la reformulación de éstos elementos, obtenidos como significados - signos-, en un sistema complejo, permitirá la creación de nuevos hábitat: capaces de auto-adaptarse a las variaciones ambientales-microclimáticas, basados en medidas energéticas pasivas y demandantes de un mínimo de energía activa alternativa de producción limpia”.

Se propone en este curso 2013-2014 continuar en la investigación de este nuevo concepto ligado a la biotecnología y aplicado al urbanismo. Para lo cual habrá que extraer de las partes residenciales más ejemplares de la ciudad su código urbano, indagando en la morfo-tipología su vinculación con el lugar, con el clima.

### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- Álvarez Illán. 2009. Análisis en Componentes de Imágenes Funcionales para la Ayuda al Diagnóstico de la Enfermedad de Alzheimer. Tesis Doctoral UGR.
- Abarca Alvarez. 2011. Urbanismo sin Lugar. Utopías, Riesgos e Incertidumbres. Tesis Doctoral UGR.
- González Avidad. 2013. Análisis Gráfico de la Vivienda Social Contemporánea. Los Concursos de Arquitectura para Jóvenes Arquitectos J5 2000-2008. Tesis Doctoral UGR.

## Accesibilidad territorial a los equipamientos y servicios

Prof. Emilio Molero Melgarejo

La actual crisis económica está llevando a muchas ciudades españolas a replantearse sus modelos de gestión, crecimiento demográfico y económico. La expansión urbana no responde a las perspectivas de sostenibilidad, y genera problemas en la accesibilidad a los servicios y equipamientos, de forma muy clara en la nueva urbanización periférica. Se trata de una mirada a la localización y distribución de los equipamientos sanitarios o educativos, a los tiempos de acceso a los equipamientos deportivos o comerciales mediante la generación de indicadores de accesibilidad que podrían descubrir deficiencias en su distribución y hacernos reflexionar sobre las actuales políticas territoriales.

### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- Bosque, J. y Moreno, A. (2004): SIG y Localización óptima de instalaciones y equipamientos. Madrid.
- Salinas, C., Arranz, A. López, C., Pueyo, Á., Solanas, J. y Zúñiga, M. (2012): "Valoración cartográfica de la proximidad a los equipamientos y servicios en escenarios de crisis: el caso de la ciudad de Zaragoza.
- Ruiz, I. y Salom, J. (2012): Evaluación de la accesibilidad de los servicios sanitarios de atención primaria en el municipio de Valencia. Trabajo fin de master. Màster en Tècniques per a la Gestió del Medi Ambient i del Territori. Universitat de Valencia.

**SEMINARIO B2:**  
**Opciones de re-densificación**

Bloque B: Procesos de urbanización compacta

**19/11/2013**

Ponentes:  
Prof. Luis Miguel Valenzuela Montes  
Prof. Emilio Molero Melgarejo

**b2**

## Densidad, accesibilidad y calidad urbana

Prof. Luis Miguel Valenzuela Montes

La asociación conceptual entre densidad y eficiencia urbana se basa en la disminución de costes y externalidades, lo que lleva, por ejemplo, a formular oportunidades de re-densificación para reducir la dependencia del automóvil e incrementar la calidad ambiental. Este planteamiento se basa en una serie de supuestas correlaciones entre densidad, accesibilidad y calidad urbana que deben ser contrastadas a partir de la revisión de conceptos e instrumentos vinculados con la meta de la calidad urbana. Desde esta perspectiva se propone explorar los siguientes aspectos:

- I. Densidad y Oportunidades de Calidad Ambiental.
- II. Formas de medir la accesibilidad y Calidad urbana.
- III. Calidad de vida en las ciudades.
- IV. Ciudad compacta y ciudad dispersa desde la calidad de vida.

### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- Berghauer, M. y. and Haupt,P.A. (2010): "Space matrix. Space, Density and Urban Form". NAi Publishers, Rotterdam.
- EEA (2009): "Ensuring quality of life in Europe's cities and towns. Tackling the environmental challenges driven by European and global change". European Environmental Agency, EEA Report, N° 5/2009. Copenhagen.
- Gaffron, P. (2008): "Proyecto ECOCITY : manual para el diseño de ecociudades en Europa". Bakeaz. Bilbao.
- Lotfi S, Koohsari M, 2009, "Analyzing Accessibility Dimension of Urban Quality of Life: Where Urban Designers Face Duality Between Subjective and Objective Reading of Place". Social Indicators Research 94 417-435.
- Newman, P. & Kenworthy, J. (1999): "Sustainability and Cities: Overcoming automobile dependence". Island Press. Washington, DC.
- Orellana, Arturo (2011): "Indicador de Calidad de Vida Urbana". Núcleo de Estudios Metropolitanos e Instituto de Estudios Urbanos UC, Chile.
- Ritsema, J. et al. (2005): "Lifestyles, spatial configurations and quality of life in daily travel: an explorative simulation study". Journal of Transport Geography, Vol. 13 (2), pp.123-134.



## Morfología urbana y transporte público

Prof. Emilio Molero Melgarejo

Se propone el análisis de las relaciones entre algunas variables urbanísticas y la demanda del transporte público, en el caso por ejemplo del metro ligero de Granada. Se pretende analizar la importancia de la densidad poblacional o de empleo, la densidad viaria, la accesibilidad a las estaciones o la morfología urbana en la construcción de modelos de estimación de la demanda que estimen el número de viajeros que podrían acceder a las estaciones.

### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- Gutiérrez Puebla, J. (2007): "Los Sistemas de información geográfica en la planificación del transporte". En Información espacial y nuevas tendencias en las tecnologías de la información geográfica (TIGs) / Camacho, Cañete, Chica, Lara. ISBN 978-84-338-4798-0, págs. 67-110. Congreso Nacional de Tecnologías de la Información Geográfica (12/ 2006. Granada)
- Cardozo, O. D., Gutiérrez Puebla, J. y García Palomares, J. C. (2010): "Influencia de la morfología urbana en la demanda de transporte público: análisis mediante SIG y modelos de regresión múltiple", GeoFocus (Artículos), nº 10, p.

**SEMINARIO B3:**  
**Densidad urbana y movilidad sostenible**

Bloque B: Procesos de urbanización compacta

**21/11/2013**

Ponentes:

Prof. Emilio Molero Melgarejo

Prof. Rafael Reinoso Bellido

Prof. Juan Luis Rivas Navarro



## **Cartografías de la ciudad: nuevas lecturas de densidad para una movilidad sostenible**

Prof. Emilio Molero Melgarejo

La plasmación gráfica de la distribución espacial de la población en el ámbito urbano y metropolitano, y su relación con los servicios y la actividad económica, con los espacios verdes, con los accidentes registrados o con la congestión, permitiría una mejor comprensión de los fenómenos asociados a la movilidad proporcionando nuevas lecturas para una planificación más sostenible. La disponibilidad de los datos, fuentes estadísticas y cartográficas y las herramientas a utilizar (SIG) permiten en la actualidad la visualización gráfica de estas relaciones de una forma muy sugerente, como objetivo último en sí mismo o como paso previo al planteamiento de nuevas discusiones.

### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- De Oliveira Neves, G., Barrena Algara E., Feria Toribio, J.M. (2010): "La organización espacial de la movilidad residencia-trabajo en Andalucía. Su modelización y representación cartográfica a través de la teoría de los conjuntos difusos", *GeoFocus (Artículos)*, nº 10, p. 135-157. ISSN: 1578-5157
- De Cos Guerra, O. (2006): "Los SIG y la lógica difusa como alternativa metodológica para delimitar fenómenos territoriales de comportamiento no categórico: aplicación a la áreas de influencia urbana". *Actas da 1ª Conferência Ibérica de Sistemas e Tecnologias de Informação*, M.M. Cunha y A. Rocha (eds.). Vol. II., pp. 671-687.
- Moreno Jiménez, A. (1998): "Modelización cartográfica de densidades mediante estimadores Kernel" *Treballs de la Societat Catalana de Geografia*, 6, 30, pp. 155-170.

## Elegir el modelo de movilidad pública

Prof. Rafael Reinoso Bellido

A partir de un caso concreto que conozco bien, y que estoy estudiando, Málaga, se invita a una reflexión razonada sobre el modelo existente, el propuesto y el teórico, en función de factores como el tipo de transporte, el tamaño de la ciudad, las velocidades comerciales posibles, la peatonalidad, el confort... y sobre todo la capacidad de generar plusvalías adicionales a la ciudad.

Como se verá, el trabajo se apoya en una elaboración cartográfica propia, trabajos de campo y estudio de los sistemas existentes, que puesto todo sobre una misma mesa de trabajo son evaluados a través de comparaciones e hipótesis a fin de determinar unas conclusiones válidas, refiriéndolas finalmente a una comparativa con lo que se ha estado pensando en otras ciudades.

### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- Pueden ser consultados los diferentes Planes de movilidad sostenible, y como orientación la web de la “agencia de ecología urbana de Barcelona” del que es responsable Salvador Rueda, o como desde el contexto centroeuropeo se valoran estas cuestiones, especialmente en Holanda con las políticas ABC, o, por decir alguna publicación cercana a la exposición “Five Minutes Cities” de MVRDW

## Movilidad y ciudad: un proyecto común

Prof. Juan Luis Rivas Navarro

En relación a la movilidad, el urbanismo puede y debe establecer un permanente balanceo entre aquellos pensamientos de Parménides y de Heráclito que Solá-Morales interpretó y contrapuso tan acertadamente. Un constante equilibrio –o desequilibrio- entre el ‘urbanismo del sitio’ y el ‘urbanismo de los flujos’, entre las metodologías conducentes a comprender el comportamiento de la movilidad, su cuantificación, la medida de sus conflictos, los porcentajes de sostenibilidad..., y los estudios, cartografías e interpretaciones de la ciudad que tratan de desmenuzar su identidad formal y espacial, sus rasgos geográficos esenciales, sus trazas urbanas de relevancia, sus identidades arquitectónicas, funcionales o ambientales.

A través de la exposición de trabajos de investigación en urbanismo llevados a cabo en el marco del Laboratorio de Urbanismo y Ordenación del Territorio de la Universidad de Granada, fundamentalmente la publicación “La Movilidad Urbana de Linares. Estudios, conclusiones y propuestas”, centrado en la ciudad Linares (Jaén), la investigación en torno a la implantación del metro ligero de Granada y la propuesta ganadora del Concurso de Ideas para las Estrategias de Dinamización del Centro Histórico de Jaén, se pondrá de manifiesto la capacidad de los asuntos relacionados con la movilidad para leer los territorios y orientar hacia una mejor cualificación de la ciudad, y un mayor aprovechamiento de sus cualidades formales, espaciales y funcionales. La hipótesis sobre la que se invita a trabajar es la de que a través de la planificación de la movilidad resulta obligada una perspectiva urbanística integral, que combine cuestiones técnicas de resolución de los conflictos relacionados con los movimientos o los accesos urbanos, por ejemplo, con las cuestiones ambientales, espaciales y de implantación de usos del suelo propios del planeamiento urbano.

### LÍNEAS/ARGUMENTOS

- Responsabilidades y capacidades de la planificación sectorial.
- La producción de proyecto urbano desde el estudio de las movilidades.
- La movilidad peatonal como instrumento operativo de proyecto y planificación.
- Redes de movilidad, integración urbana y creación de oportunidades.

### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- GANDELSONAS, M. X-urbanism: architecture and american city. New York: Editor Princeton Architectural Press, 1999.
- GÓMEZ, J.L.; GRINDLAY, A.; VALENZUELA, L.M.; RIVAS, J.L.; CABRERA, D.; MOLERO, E.; MATARÁN, A.; CORTÉS, R.; RUIZ, D.P.; VIDA, J.; “Informe sobre el metro ligero de Granada. Las oportunidades urbanísticas de la línea metropolitana N-S sobre el soterramiento del tramo central”. Consejería de Obras Públicas de la Junta de Andalucía, 2004. Granada: Universidad de Granada, 2010.
- HOLL, S; “ Entrelazamientos” Barcelona: Gustavo Gili, 1996.
- PETERS, P. “La ciudad peatonal”. Barcelona : Gustavo Gili , 1981.



- RIVAS, J.L., BRAVO, B., MOLERO, E. "La movilidad urbana de Linares. Estudios, conclusiones y propuestas", Rivas, J.L. ed., Granada: Copias Coca, 2013.
- RIVAS, J.L. "La travesía más transparente: la visión de Córdoba, Málaga y Granada desde su calle ciudad" [Recurso electrónico]. Granada: Universidad de Granada, 2012.
- VIGANÒ, P. "L'territori della nuova modernità". Milán: Electa, 2001.
- <http://www.agenciaandaluzadelaenergia.es/administracion/ayuda/transporte-movilidad/movilidad-urbana>
- <http://www.agenciaandaluzadelaenergia.es/documentacion/manuales-y-publicaciones-tecnicas/guia-practica-para-la-elaboracion-e-implantacion-de-planes-de-movilidad->

**SEMINARIO B4:**  
**Rehabilitación urbana**

Bloque B: Procesos de urbanización compacta

**26/11/2013**

Ponentes:  
Prof. David Cabrera Manzano  
Prof. Sergio Campos Sánchez  
Prof. Juan Luis Rivas Navarro



## Territorios de proximidad Pieles urbanas y cultura espacial

Prof. David Cabrera Manzano

La cohesión urbana y social tiene diversas escalas de tratamiento y el área de influencia o territorio de proximidad se mide en los tiempos y tipos de desplazamiento posibles. La definición de los factores que constituyen estos entornos y su diversidad se están convirtiendo hoy en día en un principal foco de atención, ya que la articulación eficiente y atractiva de todos ellos, acompañan a la riqueza y calidad de la vida urbana en nuestras ciudades.

- Urbanidad, movilidad y materialidad sensible de la ciudad.
- Umbrales y lugares de intercambio (variaciones y mezcla de situaciones público-privado).
- Microlugares urbanos (la riqueza de la diversidad y la diferencia en las ciudades. Formalidad-informalidad, Programación-No programación, Provisionalidad-Permanencia). El uso del tiempo en el espacio.

### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- Gehl, Jan; Svarre, Birgitte. "How to Study Public Life: Methods in Urban Design"
- Speck, Jeff. "Walkable City: How Downtown Can Save America, One Step at a Time"
- Foxley, Alice. "Distance and engagement. Walking, Thinking and making landscape".
- De Certeau, M. "La invención de lo cotidiano".
- AAVV. Spatial Culture. Studies in Urbanity & Aesthetics. ISBN-13 9788763537049
- AAVV. "La proximidad ¿nuevo valor urbano?". Revista Ciudades. Nº17.
- Bourdin, A. Lefevre, M.-P. & Germain, A. (Eds.), La proximité: construction politique et expérience sociale. Paris: L'Harmattan.

## Procesos de renovación urbana en las ciudades medias andaluzas

Prof. Sergio Campos Sánchez

Las ciudades medias andaluzas están formadas por la superposición en el tiempo de diversos procesos de transformación urbana: de crecimiento, de renovación, de relleno. Son ciudades pertenecientes a muchas épocas. Depositarias de historia y acumuladoras de materia urbana representativa de varias culturas y tiempos, lo que se observa en los cambios de sus trazados y en la diversidad de su arquitectura. Razones de corte histórico en estas ciudades, relacionadas con: la instalación de diferentes culturas y estratos sociales; con su emplazamiento geográfico; o el desarrollo de determinadas actividades productivas, entre las que ha destacado de forma predominante una economía basada en la agricultura local, han conllevado a que, actualmente, encontremos sus centros históricos repletos de un extenso patrimonio histórico-arquitectónico y urbano.

Por otro lado, la observación actual de diversos procesos como: la emigración de los usos productivos desde las áreas más consolidadas de la ciudad hacia zonas más espaciales y accesibles para su crecimiento y localización; la atracción de los servicios hacia el centro; la obsolescencia de determinadas infraestructuras; o la renovada atención a las condiciones de salubridad en las zonas más compactas de la ciudad, permiten la formulación de ciertas estrategias urbanas, aplicables al centro histórico y a su patrimonio arquitectónico, basadas en:

La renovación de los usos tradicionales por las nuevas actividades que desarrollan estas ciudades de forma más contemporánea (servicios, funciones de capitalidad, actividades "direccionales", comercio) y que necesitan de la concentración propia del centro.

Frente a la "bulimia" consumista de suelo estimulada por el mercado inmobiliario y los propios PGOUs, se nos plantea una excelente oportunidad de reequipamiento del centro histórico y de gran "ahorro" urbano. Éste último no sólo en suelo, sino también en trazado y mantenimiento de infraestructuras urbanas, en transporte y en conflictividad social.

Ambas tendencias suponen tanto una renovación de uso de dicho patrimonio, lo que incide directamente sobre su grado de conservación e integración en la ciudad, como la emergencia de nuevos "escenarios urbanos" que puedan modernizar la ciudad.

### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- SECRETARÍA GENERAL DE ORDENACIÓN DEL TERRITORIO, CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES, JUNTA DE ANDALUCÍA (2006): Plan de Ordenación del Territorio de Andalucía, Decreto 206/2006, de 28 de noviembre de 2006. Sevilla.
- AA.VV. (2002): Redes de Centros Históricos en Andalucía, Sevilla: Consejería de Obras Públicas y Vivienda y Consejería de Cultura, Junta de Andalucía.
- SOLÁ-MORALES, M. (2008): De cosas urbanas. Gustavo Gili, Barcelona.
- CAMPOS, F.S. (2012): Estrategias urbanas para las ciudades medias andaluzas. Tesis doctoral, Departamento de Urbanística y Ordenación del Territorio. Universidad de Granada.

## Redes espaciales: identidad, paisaje y dinámica urbana

Prof. Juan Luis Rivas Navarro

Se trataría de evidenciar la necesidad de conocer los mecanismos y procedimientos para el buen proyecto de los espacios públicos, como instrumento esencial para la refundación de ámbitos urbanos.

La ciudad contemporánea necesita de la observación atenta de los fenómenos existentes. En un contexto socioeconómico difícil se hace imprescindible, aún más si cabe, rentabilizar la ciudad y el territorio que tenemos antes de optar por sobreponer estructuras artificiales o "salvadoras". De ahí que reclamemos desde aquí la investigación sobre la formulación de redes espaciales innovadoras, que reinterpreten los tejidos con los que la ciudad cuenta, reivindicándolos y haciendo resonar sus valores intrínsecos con nuevo sentido.

Tales redes espaciales son sobre todo redes funcionales, de una economía en sentido amplio, nuevas vinculaciones entre las piezas existentes que equilibran y compensan, haciendo del territorio urbano un tablero de juego solidario y creativo.

En la mayor parte de los casos, el problema de los espacios públicos es indisoluble a su diseño, entendido éste como la propuesta de negociación más adecuada entre las demandas ciudadanas y urbanas y la oferta espacial de un lugar. Conocer las posibilidades formales y funcionales de lo urbano, en tanto que 'lugar', nos capacita para discutir acerca de la elección de su carácter, del papel que puede asumir en su territorio y de sus posibilidades relacionales. Expondríamos aquí, particularmente, tres 'asuntos' de este proyecto creativo del espacio en red que se han experimentado como fundamentales y dignos de estudio, tanto en proyectos propios como en los buenos ejemplos de la disciplina de las últimas décadas: el contorno, la sección y el cruce.

### LÍNEAS/ARGUMENTOS

- El diseño de espacios públicos para la ciudad.
- El contacto entre la esfera privada y la pública en las intervenciones urbanas.
- Superficies, suelos y áreas como operadores fundamentales.
- La creación de redes para el proyecto del espacio público.
- -El espacio público y el paisaje urbano y/o territorial.

### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- ANDERSON, S.; HOLM, C.; ZARAOZA, G.; "Calles: problemas de estructura y diseño". Ed. Gustavo Gili, Barcelona, 1981.
- CASARIEGO, J.; GUERRA, E.; "Flowpolis: la forma del espacio nodal / Flowpolis: nodal the form of nodal space", EU (Especiales de Urbanismo) nº4, Ed. Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria, 2008.
- SCOTT BROWN, D. "Urban Concepts", Architectural Design Profile 60. London: Academy Editions, 1990.
- SOLA-MORALES, M. "De cosas urbanas". Barcelona: Gustavo Gili, 2008.
- RIVAS, J.L. Artículo "La multiescala obligatoria", Gómez, J.L.; Rivas, J.L.; Cabrera, D.; Reinoso, R.; "Un Curso de urbanismo: 2002-2003: proyectos urbanos y territoriales : aglomeraciones de Granada, Sector Sur". Editor Universidad de Granada. Granada, 2006.
- <http://www.gehlarchitects.com/>

SEMINARIO C1:  
**Sistemas de espacios libres periurbanos**

Bloque C: Procesos de urbanización dispersa y/o de baja densidad

03/12/2013

Ponentes:  
Prof. Alberto Matarán Ruiz  
Prof. María Isabel Rodríguez Rojas



## Proyectos participativos para la (re)construcción colectiva de la Vega de Granada como territorio agrario periurbano

Prof. Alberto Matarán Ruiz

La deteriorada situación de las agriculturas y, en particular, de los espacios agrarios periurbanos, implica la necesidad de un cambio del rumbo impuesto por el modelo metropolitano contemporáneo a partir de las oportunidades que brinda la participación social entendida como el gobierno del territorio por parte de la ciudadanía. Sobre esta premisa se aborda el espacio metropolitano de Granada y en particular la llanura regada que le da sentido e identidad paisajística (la Vega) utilizando proyectos participativos que buscan la identificación de los conflictos, de los valores y de las perspectivas de un futuro sostenible para este territorio, y tratando de generar en definitiva procesos de diálogo entre la ciudadanía y las administraciones para construir proyectos colectivos y políticas públicas compartidas por la ciudadanía.

### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- Calori, A. (2009): "Del parco agricolo alla regione milanese: Empowerment degli attori per la riconquista della sovranità alimentare". En Fanfani, D. Pianificare tra città e campagna. pp. 91-114. Florencia. Firenze University Press.
- Domene, E. y Saurí, D. (2007): "Urbanization and class-produced natures: Vegetable gardens in the Barcelona Metropolitan Region". Geoforum 2007, nº 38, pp. 287-298.
- Fanfani, D. y Magnaghi, A. (2010): "Il parco agricolo, un nuovo strumento per la pianificazione del territorio aperto". En Magnaghi, A. y Fanfani, D. Patto città campagna: Un progetto di bioregione urbana per la Toscana centrale. Florencia. Ed. Alinea.
- Magnaghi, A. (2011): "El proyecto local". Revista Architectonics. Editorial UPC
- Renting, H., Marsden, T. K., y Banks, J. (2003): "Understanding alternative food networks: exploring the role of short food supply chains in rural development". Environment and Planning A 2003, vol. 35, nº 3, pp. 393-411.



## Corredores fluviales y espacios libres periurbanos

Prof. María Isabel Rodríguez Rojas

Adecuar el espacio fluvial para su uso sin perjudicar las funciones ambientales propias de los ríos se ha convertido hoy en día en una prioridad tanto social como ambiental en nuestros espacios urbanos y sobre todo periurbanos. Para ello, en los últimos años se han desarrollado muchos proyectos que persiguen compatibilizar la protección contra inundaciones y los diferentes usos del suelo con la conservación de los espacios fluviales. El principal problema que se ha presentado en ellos ha sido la colisión que se produce entre las dinámicas y características de los ríos y las de las áreas urbanas, la incompatibilidad entre el dinamismo y la diversidad propias de los primeros, y la permanencia y uniformidad de las segundas (Ureña, 2000). Estas diferencias hacen necesario encontrar nuevos métodos de Planificación que permitan acercarnos un poco más a la convivencia de un sistema natural como el río, en un entorno ocupado por las actividades humanas.

En este sentido se empieza a considerar la posibilidad de establecer limitaciones en el uso del suelo perifluvial, de forma que las actividades que se lleven a cabo sean compatibles con la ocupación ocasional del agua. Es por ello que el análisis de las llanuras de inundación está tomando cada vez más importancia en los planes de ordenación de espacios fluviales en todo el mundo. Así, la tendencia en la planificación de los corredores fluviales está siendo la sustitución del concepto de Dominio Público Hidráulico como un espacio de dimensiones fijas fruto de la visión estática generada por el encauzamiento, a otro concepto más acorde con la realidad dinámica de los espacios fluviales, el espacio de libertad e inundación de los ríos. Sin embargo, la consideración única de estos dos conceptos resulta insuficiente en la planificación de los entornos fluviales, pues son muchas más las variables que están presentes en estos lugares llenos de complejidad y de riqueza. La agricultura, la infraestructura hidráulica, la vegetación, los caminos o el patrimonio son algunos de los sucesos que nos encontramos con frecuencia en estos ámbitos y que nos presentan una enorme potencialidad de recualificación y regeneración de estos espacios, en muchas ocasiones amenazados por la presión urbanística y degradados por su situación de borde en las aglomeraciones urbanas.

En este seminario se presentan los principios y metodologías necesarios para la ordenación de los corredores fluviales, mediante la recuperación y planificación de los territorios perifluviales, como un mecanismo de valoración de la relación entre el hombre y el río, perdido por años de tecnificación (Riley 1998).

### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- GONZÁLEZ DEL TÁNAGO, M. (2007). Restauración de ríos: guía metodológica para la elaboración de proyectos. Ministerio de Medio Ambiente, Madrid.
- OLCINA CANTOS J. (2007). Riesgo de inundaciones y Ordenación del Territorio en España. Fundación Instituto Euromediterráneo del Agua. Murcia.
- RILEY A.L. (1998). Restoring Streams in cities: a guide for planners, policy makers and citizens. Washington DC: Island Press.
- UREÑA, J.M. Y OLLERO, A. (2000). Criterios y propuestas para la ordenación de áreas fluviales. Ciudad y Territorio, Estudios Territoriales. Vol. 126: 689-710.

SEMINARIO C2:  
**Procesos de metropolización: dinámica  
estructura y forma**

Bloque C: Procesos de urbanización dispersa y/o de baja densidad

05/12/2013

Ponentes:

Prof. Francisco Javier Abarca Álvarez

Prof. Cecilia Hita Alonso

Prof. Juan Luis Rivas Navarro



## Aproximación a la Densidad desde múltiples parámetros simultáneos

Prof. Francisco Javier Abarca Álvarez

La densidad es un concepto fundamental para el diseño y gestión del urbanismo contemporáneo. Frente a los desarrollos de baja densidad como el Urban Sprawl, altamente dependientes del vehículo privado, se han desarrollado alternativas como el New Urbanism, la Compact City o el Smart Growth, o incluso los Ecobarrios. En todos ellos se propician y proponen unas densidades urbanas mínimas como uno de los elementos más importantes en su conformación. Con este panorama se hace necesario comprender qué parámetros debemos abarcar hoy en torno a la densidad urbana, y si es válido como concepto generalizable y único. Un primer acercamiento desde la tradición urbanística nos permite comprender que no ha existido acuerdo en la forma de definición de la idea de densidad, utilizándose para ello diferentes conceptos o variables en cada momento y en cada lugar.

El uso de limitadas variables para precisar la forma urbana a partir de la densidad, se puede considerar en ocasiones insuficiente para la adecuada caracterización de los tejidos y de los modos de vida urbana que se desarrollan en ellos, se propone la realización de una aproximación y la utilización simultánea de otras variables que pudieran presentar relevancia y que tradicionalmente no han sido puestas en valor. Para ello se invita a utilizar técnicas procedentes de la estadística o de las Ciencias de la Inteligencia Artificial con la intención de generar conocimiento sobre una serie de tejidos relevantes a estudiar.

### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- Berghauser Pont, M. y P. Haupt (2010 ). Spacematrix: Space, Density and Urban Form. Rotterdam: Nai Publishers.
- Martin, L. y L. March Eds. (1972), Urban Space and Structures. Cambridge. Cambridge University Press.
- Unwin, R. (1912). Nothing Gained by Overcrowding! How the Garden City Type of Development May Benefit Both Owner and Occupier. Wesminster. P.S. King & Son.
- Weis, S. y N. Indurkha (1998). Predictive data mining: A practical guide. MorganK Kaufmann.

## Las “gated community” (comunidades cerradas) como expresión de un nuevo modelo de habitar. Estudios de caso en Andalucía

Prof. Cecilia Hita Alonso

A partir de la década de los 70, mecanismos macroestructurales tales como la globalización económica neoliberal (lo que en sentido amplio se traduce en un mecanismo de privatización a gran escala y referido a distintos ámbitos sociales), y la reestructuración de las relaciones sociales sobre nuevas bases (individualización, incertidumbre, riesgo e inseguridad), han generado nuevas pautas en la distribución, ordenación y planificación del territorio. Una de estas nuevas pautas, en constante crecimiento en todo el mundo, son las llamadas Urbanizaciones cerradas (comunidades cerradas, gated community, privatopías, condominios, .....). Este modelo de opción residencial alimenta no solo un despilfarro de recursos sociales y ambientales (dibujando de forma cada vez más precisa lo que se ha dado en llamar “la ciudad dispersa o difusa”), sino también una fuerte segregación y fragmentación social, una forma de “sociedad excluyente” (Svampa, 2006), sobre todo si tenemos en cuenta que el mecanismo de autoexclusión socio-espacial es deseado y potenciado por distintos agentes sociales: promotores, administraciones públicas, planificadores y la propia sociedad civil.

Como investigación se propone estudiar algunas comunidades cerradas ubicadas en Andalucía -Sotogrande, La Zagaleta, Parque del Cubillas etc.-, tanto desde el punto de vista de su morfología, planificación y ordenación territorial como desde el punto de vista social. Si fuera posible, realizar una categorización de comunidades cerradas en nuestra comunidad y su ubicación geográfica.

### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- Hita Alonso, C; Sanchez Hita, L., Muñoz Alcaraz, A. (2013) las comunidades cerradas como nuevos modelos residenciales [w.fes-web.org/congresos/11/ponencias/242/](http://www.fes-web.org/congresos/11/ponencias/242/)  
[//www.google.es/#q=Hita+Alonso%2C+Sanchez+Hita+Mu%C3%B1oz+Alcaraz%2C+las+comunidades+cerradas+como+nuevos...](http://www.google.es/#q=Hita+Alonso%2C+Sanchez+Hita+Mu%C3%B1oz+Alcaraz%2C+las+comunidades+cerradas+como+nuevos...)
- Cabrales, L.F. (2010) Estado del conocimiento sobre las urbanizaciones cerradas en Latinoamérica [www.uib.es/ggu/pdf.../16\\_CABRALES\\_estadodelconocimiento.pdf](http://www.uib.es/ggu/pdf.../16_CABRALES_estadodelconocimiento.pdf)  
[www.google.es/#q=cabrales+l.f.+comunidades+cerradas](http://www.google.es/#q=cabrales+l.f.+comunidades+cerradas)
- Svampa, M. (2004) 'Urbanizaciones cerradas: seguridad y segregación' [www.madrid.es/UnidadWeb/Contenidos/Publicaciones/.../Parte3.3.pdf](http://www.madrid.es/UnidadWeb/Contenidos/Publicaciones/.../Parte3.3.pdf) [www.google.es/#q=urbanizaciones+privadas+seguridad+y+segregaci%C3%B3n](http://www.google.es/#q=urbanizaciones+privadas+seguridad+y+segregaci%C3%B3n)
- Roitman, S. (2004) Planificación urbana y actores sociales intervinientes: el desarrollo de las urbanizaciones cerradas. [www.ub.edu/geocrit/-xcol/78.htm](http://www.ub.edu/geocrit/-xcol/78.htm)  
[www.google.es/#q=Roitman+planificaci%C3%B3n+y+urbanizaciones+cerradas](http://www.google.es/#q=Roitman+planificaci%C3%B3n+y+urbanizaciones+cerradas)
- Janoschka, M. (2002). "Urbanizaciones privadas en Buenos Aires. ¿Hacia un nuevo modelo de ciudad latinoamericana?". Cabrales, L. F. (coord.), Latinoamérica: países abiertos, ciudades cerradas. Guadalajara: Universidad de Guadalajara/UNESCO.
- Svampa, M. (2001). Los que ganaron. La vida en los countries y barrios privados. Buenos Aires: Biblos.
- Héctor Gato Cid. (2011) Características físico-espaciales de las urbanizaciones cerradas en Madrid [polired.upm.es/index.php/territoriosenformacion/articulo/.../1288](http://polired.upm.es/index.php/territoriosenformacion/articulo/.../1288) –

## Infraestructura y urbanismo metropolitano

Prof. Juan Luis Rivas Navarro

El urbanismo de hoy tiene que ser capaz de reflexionar sobre la necesidad o no de ciertas infraestructuras –de transporte principalmente- en base a nuevas políticas de distribución de los usos del suelo, y también mediante la construcción de una cultura de sostenibilidad y eficiencia urbanas que reduzca la demanda de movilidad y la necesidad de soluciones ex profeso.

No obstante, la convivencia de la naturaleza y el artificio en los contextos metropolitanos sigue siendo un asunto interesante sobre el que profundizar y un campo de investigación necesario. En el camino de interpretar las posibilidades de lo que existe, desde el punto de vista de la materia urbana y territorial, a la manera en que Viganò, Solá-Morales, Purini, Zardini, etc., nos enseñan -cada uno desde sus escalas propias-, la sesión que aquí presentamos tratará de poner sobre la mesa de trabajo la clásica argumentación de ‘puntos + líneas + manchas’, herencia, por otro lado, de la ecología del paisaje clásica.

Visto desde la óptica de las infraestructuras de transporte, esto debería ayudar a una cierta evolución metodológica en el urbanismo que piensa el proyecto localizado sobre ellas en general, recorriendo la distancia que hay desde su consideración en aquél tiempo en el que la ciudad era vista como un ente autónomo y más compacto, hasta la actualidad, comprobada ya la existencia de sistemas y léxicos más abiertos, con la combinatoria, la superposición y el conflicto característicos de los territorios metropolitanos. La fusión y mezcla de paisajes, la hibridación funcional y la sumatoria temporal, son claves, hoy más que nunca, para esta búsqueda de acomodo y nuevo sentido de las infraestructuras de mayor escala.

### LÍNEAS/ARGUMENTOS

- Sistemas de movilidad en el paisaje abierto.
- Centralidades de transporte contemporáneas: espacios y funciones.
- La dimensión local de estaciones, puertos o aeropuertos.

### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- ARMANDO, A. “Lo svicolo di Beinasco/Drosso: verso la sacala territoriale.” In *Paesaggi a molte velocità*, edited by Gustavo Ambrosini and Mauro Berta, 142-147. Roma: Meltemi, 2004.
- CASARIEGO, J.; GUERRA, E.; “Flowpolis: la forma del espacio nodal / Flowpolis: nodal the form of nodal space”, EU (Especiales de Urbanismo) nº4, Ed. Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria, 2008.
- DEMATTEIS, G. “Sul crocevia della territorialità urbana, I futuri della città. Tesi a confront”, Ed. Giuseppe Dematteis and other(eds), Milano, 1999.
- NEUTELINGS, W. J. *Explorations into Wonderland: riding the periphery of the Low Countries. The Patchwork Metropolis*, Architectural Design, 64, 58-63, 1994.
- PORTAS, Nuno; DOMINGUES, Álvaro; CABRAL, João. “POLITICAS URBANAS. Tendências, estratégias e oportunidades”. Edita: Fundação Calouste Goulbenkian, Lisboa, 2004
- RIVAS, J.L. “La travesía más transparente: la visión de Córdoba, Málaga y Granada desde su calle ciudad” [Recurso electrónico]. Granada: Universidad de Granada, 2012.
- SOLA-MORALES, M. “De cosas urbanas”. Barcelona: Gustavo Gili, 2008.
- VENTURI, R. “Aprendiendo de Las Vegas: el simbolismo olvidado de la forma arquitectónica”. Barcelona: Gustavo Gili, 1978.
- <http://www.massdot.state.ma.us/>

SEMINARIO C3:  
**Nuevas escalas y modelos de integración  
del paisaje en la planificación**

Bloque C: Procesos de urbanización dispersa y/o de baja densidad

**10/12/2013**

Ponentes:  
Prof. David Cabrera Manzano  
Prof. Alberto Matarán Ruiz  
Rocío Pérez Campaña



## Paisajes Intermedios

Prof. David Cabrera Manzano

¿cómo pueden las ciudades superar la prueba de conseguir la competitividad a nivel internacional y retener la individualidad social y cultural a nivel local y regional?

La ciudad se integra con el paisaje, y el viejo contraste entre la ciudad y el campo sustancialmente ya se ha disuelto en favor de un continuo urbano-paisajístico. Este es un hecho que difícilmente se puede cambiar mediante la crítica a la expansión urbana descontrolada y el fomento del principio de la planificación de la "concentración descentralizada", e indican también las consecuencias de la insuficiencia de los modelos de percepción que, en relación con los conceptos exclusivamente funcionalistas del planeamiento no han producido un poder formativo positivo.

¿No podría ser posible que, bajo la presión de los problemas ecológicos, la visión de una nueva ciudad paisaje cultural - como recurso en la competencia interregional y como medida a largo plazo y sensible a la creación de empleo- se convirtiera en un tema tan popular y tan ampliamente respaldado políticamente como, hace una generación, fue la protección y regeneración de los núcleos históricos de las ciudades?

### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- Sieverts, Th. "Cities without city", "Where we live now".
- Meijsmans, Nancy (ed.) "Designing for a region".



## Barrios en Transición

Prof. Alberto Matarán Ruiz

El proyecto de investigación acción participativa Barrios en Transición se enmarca en el Movimiento de transición, con origen en el Reino Unido [1], que viene generando a nivel mundial un creciente número de iniciativas ciudadanas e institucionales, articuladas en red y vinculadas a la idea de comunidades, ciudades, pueblos, barrios o bosques en transición hacia un modelo de civilización post-carbono. Esta corriente de pensamiento, que ha confluído con el movimiento del decrecimiento [2] [3], con origen en Francia, plantea un "mapa de ruta" para un futuro sostenible de la ciudad a través de una serie de adaptaciones en los ámbitos de la producción y gestión de la energía, el agua, la salud, la educación, la economía y la agricultura dirigidas a incrementar la autonomía, reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> e incrementar la resiliencia a los cambios de la comunidades.

Estas iniciativas, que se mueven de abajo a arriba, están llamadas a encontrarse con las iniciativas que, partiendo desde el marco institucional, desde arriba hacia abajo, plantean las bases de un nuevo urbanismo sostenible y participativo con un enfoque integrado del desarrollo urbano. (Carta de Aalborg de 1994, Carta de Leipzig de 2007, Red de ciudades sostenibles).

Planteamos como hipótesis que es necesaria y posible la confluencia de ambos movimientos sobre la base de una nueva generación de políticas urbanas y de revitalización de barrios basada en la cogestión entre la iniciativa social y la administración pública. Para ello la investigación plantea como metodología el estudio de casos y la puesta en marcha de una experiencia piloto de cogestión de barrios en transición en Alcosa (Sevilla) y otra en Casería de Montijo (Granada). El proyecto plantea la interacción entre siete ejes de actuación: Vivienda, Espacio público, Accesibilidad y Movilidad, Soberanía alimentaria, Soberanía financiera y económica del bien común, agua, energía y economía local, soberanía energética y mejora ambiental y educación socioambiental. Nos proponemos investigar sobre la capacidad de acciones de pequeña escala y alcance inmediato, interrelacionadas, para generar procesos de círculos virtuosos que permitan avanzar hacia barrios más habitables, más cohesionados, más vivos, más participativos, con comunidades más fuertes que emprendan medidas para mejorar sus barrios reduciendo su huella de carbono al tiempo que desarrollan la economía de barrio y fortalecen la comunidad.

### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- Hopkins R. (2008). The Transition Handbook. From oil dependency to local resilience. Green Books Ltd, Foxhole.
- Latouche S. (2009). Pequeño tratado del decrecimiento sereno. Icaria, Barcelona.
- DE MANUEL JEREZ E. (2010): Construyendo Triángulos para la Gestión Social del Hábitat. Revista Hábitat y Sociedad N1 noviembre 2010. [www.us.es.habitatsociedad.es](http://www.us.es.habitatsociedad.es)
- LÓPEZ J.M. (2010): Metodologías participativas para la gestión social del hábitat. Revista Habitat y sociedad N1 noviembre 2010. [www.us.es.habitatsociedad.es](http://www.us.es.habitatsociedad.es) (consultada el día xx de 2010)
- Magnaghi, A. (2011): "El proyecto local". Revista Arquitectonics. Editorial UPC.
- Zibechi, R. (2008): Territorios en resistencia. Cartografía política de las periferias urbanas latinoamericanas. Buenos Aires. Ed. Lavaca.

## Paisajes agrarios periurbanos y su integración en la planificación a diferentes escalas

Rocío Pérez Campaña

Se mostrará una panorámica general del estado de la cuestión, comenzando por una **escala europea**, con una breve reflexión sobre el *Convenio Europeo del Paisaje* (2000), la *Recomendación CM/Rec (2008)3 sobre las orientaciones para la aplicación del Convenio Europeo del Paisaje* y el proyecto europeo *EUCALAN* (2010), relativo a la *Cultura Europea contenida en Paisajes Agrarios*. A **escala nacional**, se presentará un cuadro sinóptico sobre legislación, planificación y proyectos relacionados con el reconocimiento de los paisajes agrarios en general y los periurbanos en particular. A **escala regional** se introducirán algunos datos sobre el tratamiento de los paisajes agrarios periurbanos en la planificación regional y subregional, con especial atención a las vegas y los deltas como paisajes agrarios singulares en Andalucía. Por último, se plantearán algunos casos concretos a **escala local** sobre planes generales y su incidencia recíproca en los paisajes agrarios periurbanos.

### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- ALBERDI, J.C. (2009). «Paisaje, capacidad agrológica y conectividad en la planificación municipal. Desarrollo de una aplicación (Andoain-Guipúzcoa)». Boletín de la Asociación de Geógrafos Españoles, 50, 239-258.
- DELGADO, B. (2009). «Los paisajes periurbanos en los planes subregionales de las aglomeraciones urbanas andaluzas: logros, carencias y contradicciones». Boletín de la Asociación de Geógrafos Españoles, 49, 105-128.
- DONADIEU, P., KÜSTER, H., MILANI, R., (2008). La cultura del paesaggio in Europa tra storia, arte e natura. Manuale di teoría e pratica. Leo S. Olschki, Firenze, 157-180.
- Estrategia de Paisaje de Andalucía (2012). Consejería de Agricultura, Pesca y Medio Ambiente. Junta de Andalucía. Disponible online.
- FANFANI, D. (2006). «Il governo del territorio e del paesaggio rurale nello spazio “terzo” periurbano. Il parco agricolo come strumento di politiche e di progetto». Ri-Vista Ricerche per la progettazione del paesaggio, 6, 54-69.
- JORDANO, J. (2004). «El suelo no urbanizable en la Legislación Estatal (o la necesaria finalización del síndrome de Penélope en el derecho “urbanístico” estatal)». Revista de urbanismo y edificación, 10, 75-92.
- LÓPEZ ONTIVEROS, A. (1999). «El reto de la protección y gestión de los paisajes rurales andaluces». Cuadernos Geográficos de la Universidad de Granada, 29, 69-83.
- MATA, R. y FERNÁNDEZ, S. (2010). «Paisajes y patrimonios culturales del agua. La salvaguarda del valor patrimonial de los regadíos tradicionales». Scripta Nova. Revista Electrónica de Geografía y Ciencias Sociales, vol. XIV, 337.
- MEEUS, J.H.A., WIJERMANS, M.P. y VROOM, M.J. (1990). «Agricultural landscapes in Europe and their transformation». Landscape and Urban Planning, 18, 289-352.

- MONTASELL, J., RODA, R. (2003). «Present i futur dels espais agraris en zones periurbanes». Quaderns Agraris, 28, 73-107.
- MATA, R. Y TARROJA, A., (2003), El paisaje y la gestión del territorio. Criterios paisajísticos en la ordenación del territorio y el urbanismo. Colección Territorio y Gobierno: Visiones. Diputación de Barcelona, Barcelona. 135-142.
- MOLINERO, F., OJEDA, J.F. TORT, J., (2011), Los paisajes agrarios de España. Caracterización, evolución y tipificación. Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, Madrid.
- OSE. (2009)<sup>1</sup>. Informe sobre patrimonio natural, cultural y paisajístico. Claves para la sostenibilidad territorial. Observatorio de la Sostenibilidad en España, Madrid. [El Observatorio ha desaparecido. Se puede encontrar el informe en: <http://www.upv.es/contenidos/CAMUNISO/info/U0554585.pdf>]
- PRIMDAHL, J. (1999). «Agricultural landscapes as places of production and for living in owner's versus producer's decision making and the implications for planning». Landscape and Urban Planning, 46, 143-150.
- SILVA, R. (2009). «Agricultura, paisaje y patrimonio territorial: los paisajes de la agricultura vistos como patrimonio». Boletín de la Asociación de Geógrafos Españoles, 49, 309-334.
- VÁZQUEZ, M., y VERDAGUER, C. (Dir.). (2010). El espacio agrícola entre el campo y la ciudad. Biblioteca CF+S. <http://habitat.aq.upm.es/eacc/>
- ZOIDO, F., VENEGAS, C. (2002), Paisaje y ordenación del territorio. Consejería de Obras Públicas y Transportes, Fundación Duques de Soria, Sevilla. 33-46.

---

<sup>1</sup> El Observatorio ha desaparecido. Se puede encontrar el informe en: <http://www.upv.es/contenidos/CAMUNISO/info/U0554585.pdf>

SEMINARIO C4:  
**Proyecto y desarrollo urbano  
contemporáneos**

Bloque C: Procesos de urbanización dispersa y/o de baja densidad

**12/12/2013**

Ponentes:

Prof. Juan A. Calatrava Escobar

Prof. Rafael Reinoso Bellido

Prof. Ángel Fernández Avidad



## Ciudades en Pantalla

Prof. Juan A. Calatrava Escobar

El análisis de los diferentes modos de presentación y representación de la ciudad en el cine constituye una vía de conocimiento de la historia y de las realidades urbanas cuya eficacia ha quedado demostrada en numerosos estudios en las últimas décadas, hasta el punto de que los recursos filmicos han quedado incorporados de manera habitual a la docencia del Urbanismo.

En esta sesión del Master se plantearán algunas reflexiones de carácter general sobre la relación cine-ciudad y se propondrán ejemplos de diferentes visiones urbanas en el cine, con fragmentos comentados de proyecciones.

### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- BARBER, Stephen, Ciudades proyectadas. Cine y espacio urbano, Barcelona, Gustavo Gili, 2006.
- CAIRNS, Graham, El arquitecto detrás de la cámara, Madrid, Abada editores, 2007.
- CIACCI, Leonardo, Progetti di città sullo schermo. Il cinema degli urbanisti, Venecia, Marsilio, 2001.
- GARCÍA ROIG, José Manuel y MARTÍ ARIS, Carlos, La arquitectura del cine. Estudios sobre Dreyer, Hirschcock, Ford y Ozu, Barcelona, Fundación Caca de Arquitectos, 2008.
- GOROSTIZA, Jorge, La imagen supuesta. Arquitectos en el cine, Barcelona, Fundación Caja de Arquitectos, 1997.
- RIVERA, David, Tabula Rasa. El Movimiento Moderno y la ciudad maquinista en el cine (1960-2000), Madrid, Fundación Diego de Sagredo, 2005.

## **"Antípolis": conceptos, inercias, prácticas en relación a nuestro territorio suburbano**

Prof. Rafael Reinoso Bellido

A propósito de un libro de reciente aparición "Antípolis. El desvanecimiento de lo urbano en el cinturón del sol", se hará una disertación sobre la cuestión suburbana, en el que el ejemplo, muy distante, nos sirve para ilustrar una cuestión que nos preocupa cada día más, como es el de la dispersión.

La ciudad difusa ha venido a superponerse a un modelo existente de ciudad compacta, especialmente la mediterránea, mucho más eficiente, cambiando las condiciones de las ciudades para siempre.

Al cambiar esas condiciones también cambian otras cuestiones, como por ejemplo la forma en las que han de ser miradas las ciudades, pues las atalayas desde las que mirábamos cómodamente a nuestras viejas ciudades, han variado de sitio, son muchas, y en cualquier caso cambian rápidamente de sitio.

### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- "Antípolis. El desvanecimiento de lo urbano en el Cinturón del Sol" de Carlos García Vázquez. Capítulos 16 "Suburbia...y más allá" y 17 "El mito de Megalópolis" del libro "La ciudad en la Historia" de Lewis Mumford. El artículo "mas allá del suburbio:el nacimiento del tecnoburbio" de Robert Fishman, dentro de el libro "Lo urbano en 20 autores cotemporáneos"

## **La dimensión urbanística en la obra de los premios Pritzker. Dos Arquitectas: Zaha Hadid y Kazuyo Sejima**

Prof. Ángel Fernández Avidad

Hasta la última época, la internacional, del Movimiento Moderno, la arquitectura y el urbanismo eran disciplinas que iban ligadas en sus aspectos esenciales. Podríamos decir que existía una continuidad natural entre la arquitectura del edificio, la arquitectura urbana y el urbanismo. La fractura se produjo al final del s. XX con la incorporación de las nuevas tecnologías industriales aplicadas a la creación de un confort artificial del hábitat y a la invención y avance de nuevas técnicas de constructivas ligadas al hormigón armado y a la estructura metálica, que permitió desligarse del lugar, de la materia y de la tradición.

La propuesta de investigación, si es aceptada, es indagar en la obra arquitectónica de estas dos famosas arquitectas buscando la dimensión urbanística en los proyectos de arquitectura:

En el caso de Zaha Hadid: la investigación se iniciaría desde la interpretación del suprematismo de Malevitch -extensión del mundo tridimensional-, su conexión con el constructivismo y desurbanismo ruso y las recientes operaciones de deconstrucción de la cultura.

Los proyectos con los que iniciar la investigación serán:

“Eaton Place. Londres. Trama de los elementos intermedios”.

“Parc de la Villete. Paris. Concurso”.

“El Mundo. Los ochenta y nueve grados.”

“Halkin Place. Londres”.

“La Diagonal. Barcelona. Concurso”.

“La Zona Muerta. Berlín. Exposición”.

“The Peak. Hong Kong”.

En el caso de Kazuyo Sejima: la investigación se iniciaría con el concepto de sistema y el papel que tiene en él “las condiciones de terreno”; “la incorporación de la ciudad”; “la información y la tecnología”.

Los proyectos a considerar en la investigación serán:

“Estudio de viviendas metropolitanas. Japón”.

“Edificio de equipamientos. Expo Tokio 96”.

“Edificio de apartamentos Gifu Kitagata”.

“Recuperación del Centro Histórico de Salerno”.

Bibliografía: Obras publicadas en revista El Croquis.