

SEMINARIO C1:
Proximidad urbana

Bloque C: Procesos de urbanización compacta

09/12/2014

Ponentes:

Prof. David Cabrera Manzano

Prof. Rafael Reinoso Bellido

Prof. Juan Luis Rivas Navarro

C1

Territorios de proximidad Pieles urbanas y cultura espacial

Prof. David Cabrera Manzano

La cohesión urbana y social tiene diversas escalas de tratamiento y el área de influencia o territorio de proximidad se mide en los tiempos y tipos de desplazamiento posibles. La definición de los factores que constituyen estos entornos y su diversidad se están convirtiendo hoy en día en un principal foco de atención, ya que la articulación eficiente y atractiva de todos ellos, acompañan a la riqueza y calidad de la vida urbana en nuestras ciudades.

- Urbanidad, movilidad y materialidad sensible de la ciudad.
- Umbrales y lugares de intercambio (variaciones y mezcla de situaciones público-privado).
- Microlugares urbanos (la riqueza de la diversidad y la diferencia en las ciudades. Formalidad-informalidad, Programación-No programación, Provisionalidad-Permanencia). El uso del tiempo en el espacio.

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- Gehl, Jan; Svarre, Birgitte. "How to Study Public Life: Methods in Urban Design"
- Speck, Jeff. "Walkable City: How Downtown Can Save America, One Step at a Time"
- Foxley, Alice. "Distance and engagement. Walking, Thinking and making landscape".
- De Certeau, M. "La invención de lo cotidiano".
- AAVV. Spatial Culture. Studies in Urbanity & Aesthetics. ISBN-13 9788763537049
- AAVV. "La proximidad ¿nuevo valor urbano?". Revista Ciudades. Nº17.
- Bourdin, A. Lefevre, M.-P. & Germain, A. (Eds.), La proximité: construction politique et expérience sociale . Paris: L'Harmattan.

Elegir el modelo de movilidad pública

Prof. Rafael Reinoso Bellido

A partir de un caso concreto que conozco bien, y que estoy estudiando, Málaga, se invita a una reflexión razonada sobre el modelo existente, el propuesto y el teórico, en función de factores como el tipo de transporte, el tamaño de la ciudad, las velocidades comerciales posibles, la peatonalidad, el confort... y sobre todo la capacidad de generar plusvalías adicionales a la ciudad.

Como se verá, el trabajo se apoya en una elaboración cartográfica propia, trabajos de campo y estudio de los sistemas existentes, que puesto todo sobre una misma mesa de trabajo son evaluados a través de comparaciones e hipótesis a fin de determinar unas conclusiones válidas, refiriéndolas finalmente a una comparativa con lo que se ha estado pensando en otras ciudades.

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

Pueden ser consultados los diferentes Planes de movilidad sostenible, y como orientación la web de la “agencia de ecología urbana de Barcelona” del que es responsable Salvador Rueda, o como desde el contexto centroeuropeo se valoran estas cuestiones, especialmente en Holanda con las políticas ABC, o, por decir alguna publicación cercana a la exposición “Five Minutes Cities” de MVRDW

Movilidad y ciudad: un proyecto común

Prof. Juan Luis Rivas Navarro

En relación a la movilidad, el urbanismo puede y debe establecer un permanente balanceo entre aquellos pensamientos de Parménides y de Heráclito que Solá-Morales interpretó y contrapuso tan acertadamente. Un constante equilibrio –o desequilibrio- entre el ‘urbanismo del sitio’ y el ‘urbanismo de los flujos’, entre las metodologías conducentes a comprender el comportamiento de la movilidad, su cuantificación, la medida de sus conflictos, los porcentajes de sostenibilidad..., y los estudios, cartografías e interpretaciones de la ciudad que tratan de desmenuzar su identidad formal y espacial, sus rasgos geográficos esenciales, sus trazas urbanas de relevancia, sus identidades arquitectónicas, funcionales o ambientales.

A través de la exposición de trabajos de investigación en urbanismo llevados a cabo en el marco del Laboratorio de Urbanismo y Ordenación del Territorio de la Universidad de Granada, fundamentalmente la publicación “La Movilidad Urbana de Linares. Estudios, conclusiones y propuestas”, centrado en la ciudad Linares (Jaén), la investigación en torno a la implantación del metro ligero de Granada y la propuesta ganadora del Concurso de Ideas para las Estrategias de Dinamización del Centro Histórico de Jaén, se pondrá de manifiesto la capacidad de los asuntos relacionados con la movilidad para leer los territorios y orientar hacia una mejor cualificación de la ciudad, y un mayor aprovechamiento de sus cualidades formales, espaciales y funcionales. La hipótesis sobre la que se invita a trabajar es la de que a través de la planificación de la movilidad resulta obligada una perspectiva urbanística integral, que combine cuestiones técnicas de resolución de los conflictos relacionados con los movimientos o los accesos urbanos, por ejemplo, con las cuestiones ambientales, espaciales y de implantación de usos del suelo propios del planeamiento urbano.

LÍNEAS/ARGUMENTOS

- Responsabilidades y capacidades de la planificación sectorial.
- La producción de proyecto urbano desde el estudio de las movilidades.
- La movilidad peatonal como instrumento operativo de proyecto y planificación.
- Redes de movilidad, integración urbana y creación de oportunidades.

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- GANDELSONAS, M. X-urbanism: architecture and american city. New York: Editor Princeton Architectural Press, 1999.
- GÓMEZ, J.L.; GRINDLAY, A.; VALENZUELA, L.M.; RIVAS, J.L.; CABRERA, D.; MOLERO, E.; MATARÁN, A.; CORTÉS, R.; RUIZ, D.P.; VIDA, J.; “Informe sobre el metro ligero de Granada. Las oportunidades urbanísticas de la línea metropolitana N-S sobre el soterramiento del tramo central”. Consejería de Obras Públicas de la Junta de Andalucía, 2004. Granada: Universidad de Granada, 2010.
- HOLL, S; “Entrelazamientos” Barcelona: Gustavo Gili, 1996.
- PETERS, P. “La ciudad peatonal”. Barcelona : Gustavo Gili , 1981.
- RIVAS, J.L., BRAVO, B., MOLERO, E. “La movilidad urbana de Linares. Estudios, conclusiones y propuestas”, Rivas, J.L. ed., Granada: Copias Coca, 2013.
- RIVAS, J.L. “La travesía más transparente: la visión de Córdoba, Málaga y Granada desde su calle ciudad” [Recurso electrónico]. Granada: Universidad de Granada, 2012.
- VIGANÒ, P. “L’territori della nuova modernità”. Milán: Electa, 2001.
- <http://www.agenciaandaluzadelaenergia.es/administracion/ayuda/transporte-movilidad/movilidad-urbana>
- <http://www.agenciaandaluzadelaenergia.es/documentacion/manuales-y-publicaciones-tecnicas/guia-practica-para-la-elaboracion-e-implantacion-de-planes-de-movilidad>

SEMINARIO C2:
Opciones de re-densificación

Bloque C: Procesos de urbanización compacta

11/12/2014

Ponentes:

Prof. Emilio Molero Melgarejo

Prof. Juan Luis Rivas Navarro

Prof. Sergio Campos Sánchez



Accesibilidad territorial a los equipamientos y servicios

Prof. Emilio Molero Melgarejo

La actual crisis económica está llevando a muchas ciudades españolas a replantearse sus modelos de gestión, crecimiento demográfico y económico. La expansión urbana no responde a las perspectivas de sostenibilidad, y genera problemas en la accesibilidad a los servicios y equipamientos, de forma muy clara en la nueva urbanización periférica. Se trata de una mirada a la localización y distribución de los equipamientos sanitarios o educativos, a los tiempos de acceso a los equipamientos deportivos o comerciales mediante la generación de indicadores de accesibilidad que podrían descubrir deficiencias en su distribución y hacernos reflexionar sobre las actuales políticas territoriales

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- Bosque, J. y Moreno, A. (2004): SIG y Localización óptima de instalaciones y equipamientos. Madrid.
- Salinas, C., Arranz, A. López, C., Pueyo, Á., Solanas, J. y Zúñiga, M. (2012): "Valoración cartográfica de la proximidad a los equipamientos y servicios en escenarios de crisis: el caso de la ciudad de Zaragoza.
- Ruiz, I. y Salom, J. (2012): Evaluación de la accesibilidad de los servicios sanitarios de atención primaria en el municipio de Valencia. Trabajo fin de master. Màster en Tècniques per a la Gestió del Medi Ambient i del Territori. Universitat de Valencia.

Redes espaciales: Identidad, paisaje y dinámica urbana

Prof. Juan Luis Rivas Navarro

Se trataría de evidenciar la necesidad de conocer los mecanismos y procedimientos para el buen proyecto de los espacios públicos, como instrumento esencial para la refundación de ámbitos urbanos.

La ciudad contemporánea necesita de la observación atenta de los fenómenos existentes. En un contexto socioeconómico difícil se hace imprescindible, aún más si cabe, rentabilizar la ciudad y el territorio que tenemos antes de optar por sobreponer estructuras artificiales o "salvadoras". De ahí que reclamemos desde aquí la investigación sobre la formulación de redes espaciales innovadoras, que reinterpreten los tejidos con los que la ciudad cuenta, reivindicándolos y haciendo resonar sus valores intrínsecos con nuevo sentido.

Tales redes espaciales son sobre todo redes funcionales, de una economía en sentido amplio, nuevas vinculaciones entre las piezas existentes que equilibran y compensan, haciendo del territorio urbano un tablero de juego solidario y creativo.

En la mayor parte de los casos, el problema de los espacios públicos es indisoluble a su diseño, entendido éste como la propuesta de negociación más adecuada entre las demandas ciudadanas y urbanas y la oferta espacial de un lugar. Conocer las posibilidades formales y funcionales de lo urbano, en tanto que 'lugar', nos capacita para discutir acerca de la elección de su carácter, del papel que puede asumir en su territorio y de sus posibilidades relacionales. Expondríamos aquí, particularmente, tres 'asuntos' de este proyecto creativo del espacio en red que se han experimentado como fundamentales y dignos de estudio, tanto en proyectos propios como en los buenos ejemplos de la disciplina de las últimas décadas: el contorno, la sección y el cruce.

LÍNEAS/ARGUMENTOS

- El diseño de espacios públicos para la ciudad.
- El contacto entre la esfera privada y la pública en las intervenciones urbanas.
- Superficies, suelos y áreas como operadores fundamentales.
- La creación de redes para el proyecto del espacio público.
- El espacio público y el paisaje urbano y/o territorial.

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- ANDERSON, S.; HOLM, C.; ZARAOZA, G.; "Calles: problemas de estructura y diseño". Ed. Gustavo Gili, Barcelona, 1981.
- CASARIEGO, J.; GUERRA, E.; "Flowpolis: la forma del espacio nodal / Flowpolis: nodal the form of nodal space", EU (Especiales de Urbanismo) nº4, Ed. Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria, 2008.
- SCOTT BROWN, D. "Urban Concepts", Architectural Design Profile 60. London: Academy Editions, 1990.
- SOLA-MORALES, M. "De cosas urbanas". Barcelona: Gustavo Gili, 2008.
- RIVAS, J.L. Artículo "La multiescala obligatoria", Gómez, J.L.; Rivas, J.L.; Cabrera, D.; Reinoso, R.; "Un Curso de urbanismo: 2002-2003: proyectos urbanos y territoriales : aglomeraciones de Granada, Sector Sur". Editor Universidad de Granada. Granada, 2006.
- <http://www.gehlarchitects.com/>

Revisión de estudios recientes sobre planeamiento y desarrollo de lo urbano en términos de sostenibilidad

Prof. Sergio Campos Álvarez

El planeamiento y el desarrollo sostenible son asuntos fundamentales en la gobernanza y la práctica del urbanismo desde el mundo académico y profesional. Aunque su importancia por separado es cada día más reconocida, actualmente es necesaria una revisión integrada de ambos conceptos. A través de la búsqueda sistemática de bibliografía específica, esta línea de investigación presenta una revisión crítica de estudios recientes sobre planeamiento y desarrollo sostenible en lo urbano. La revisión se centra en la diversidad de asuntos que regula este tipo de planificación en términos de introducción de la sostenibilidad, abordada desde 3 puntos de vista distintos: ambiental, social y económico, cada uno de ellos formados por elementos y materiales diferentes. La complejidad en alcanzar un planeamiento y desarrollo urbano sostenibles es enfatizada y discutida. Con objeto de clarificar los mecanismos por los que la planificación y desarrollo introducen la sostenibilidad en este ámbito, también se proporcionan una serie de recomendaciones sobre investigaciones futuras.

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- Kawakami, M. et al. (2013): *Spatial Planning and Sustainable Development*. Springer, London.
- León, S. (2013): "Indicadores de tercera generación para cuantificar la sustentabilidad urbana. ¿Avances o estancamiento?" *Revista Eure*, vol. 39, nº 118, pp. 173-198. Santiago de Chile.
- Quental, N. et al. (2012): "References, authors, journals and scientific disciplines underlying the sustainable development literature: a citation analysis". *Scientometrics*, 90, pp. 361-381. Springer, London.
- Singh, R.K. et al. (2009): "An overview of sustainability assessment methodologies". *Habitat International*, 9, pp. 189-212. Elsevier.
- Wei, H. et al. (2014): "A review of recent studies on sustainable urban renewal". *Habitat International*, 41, pp. 272-279. Elsevier.

SEMINARIO C3:
Infraestructuras y reconfiguración urbana

Bloque C: Procesos de urbanización compacta

16/12/2014

Ponentes:

Prof. Sergio Campos Álvarez

Prof. Emilio Molero Melgarejo

Prof. Juan Luis Rivas Navarro



Procesos de Renovación urbana en las ciudades medias andaluzas

Prof. Sergio Campos Álvarez

Las ciudades medias andaluzas están formadas por la superposición en el tiempo de diversos procesos de transformación urbana: de crecimiento, de renovación, de relleno. Son ciudades pertenecientes a muchas épocas.

Depositarias de historia y acumuladoras de materia urbana representativa de varias culturas y tiempos, lo que se observa en los cambios de sus trazados y en la diversidad de su arquitectura.

Razones de corte histórico en estas ciudades, relacionadas con: la instalación de diferentes culturas y estratos sociales; con su emplazamiento geográfico; o el desarrollo de determinadas actividades productivas, entre las que ha destacado de forma predominante una economía basada en la agricultura local, han conllevado a que, actualmente, encontremos sus centros históricos repletos de un extenso patrimonio histórico-arquitectónico y urbano.

Por otro lado, la observación actual de diversos procesos como: la emigración de los usos productivos desde las áreas más consolidadas de la ciudad hacia zonas más espaciales y accesibles para su crecimiento y localización; la atracción de los servicios hacia el centro; la obsolescencia de determinadas infraestructuras; o la renovada atención a las condiciones de salubridad en las zonas más compactas de la ciudad, permiten la formulación de ciertas estrategias urbanas, aplicables al centro histórico y a su patrimonio arquitectónico, basadas en:

La renovación de los usos tradicionales por las nuevas actividades que desarrollan estas ciudades de forma más contemporánea (servicios, funciones de capitalidad, actividades "direccionales", comercio) y que necesitan de la concentración propia del centro.

Frente a la "bulimia" consumista de suelo estimulada por el mercado inmobiliario y los propios PGOUs, se nos plantea una excelente oportunidad de reequipamiento del centro histórico y de gran "ahorro" urbano. Éste último no sólo en suelo, sino también en trazado y mantenimiento de infraestructuras urbanas, en transporte y en conflictividad social.

Ambas tendencias suponen tanto una renovación de uso de dicho patrimonio, lo que incide directamente sobre su grado de conservación e integración en la ciudad, como la emergencia de nuevos "escenarios urbanos" que puedan modernizar la ciudad.

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- SECRETARÍA GENERAL DE ORDENACIÓN DEL TERRITORIO, CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES, JUNTA DE ANDALUCÍA (2006): Plan de Ordenación del Territorio de Andalucía, Decreto 206/2006, de 28 de noviembre de 2006. Sevilla.
- AA.VV. (2002): Redes de Centros Históricos en Andalucía, Sevilla: Consejería de Obras Públicas y Vivienda y Consejería de Cultura, Junta de Andalucía.
- SOLÁ-MORALES, M. (2008): De cosas urbanas. Gustavo Gili, Barcelona.
- CAMPOS, F.S. (2012): Estrategias urbanas para las ciudades medias andaluzas. Tesis doctoral, Departamento de Urbanística y Ordenación del Territorio. Universidad de Granada.

Morfología urbana y transporte público

Prof. Emilio Molero Melgarejo

Se propone el análisis de las relaciones entre algunas variables urbanísticas y la demanda del transporte público, en el caso por ejemplo del metro ligero de Granada. Se pretende analizar la importancia de la densidad poblacional o de empleo, la densidad viaria, la accesibilidad a las estaciones o la morfología urbana en la construcción de modelos de estimación de la demanda que estimen el número de viajeros que podrían acceder a las estaciones.

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- Gutiérrez Puebla, J. (2007): "Los Sistemas de información geográfica en la planificación del transporte". En Información espacial y nuevas tendencias en las tecnologías de la información geográfica (TIGs) / Camacho, Cañete, Chica, Lara. ISBN 978-84-338-4798-0, págs. 67-110. Congreso Nacional de Tecnologías de la Información Geográfica (12/ 2006. Granada)
- Cardozo, O. D., Gutiérrez Puebla, J. y García Palomares, J. C. (2010): "Influencia de la morfología urbana en la demanda de transporte público: análisis mediante SIG y modelos de regresión múltiple", GeoFocus (Artículos), nº 10, p.

Infraestructura y urbanismo metropolitano

Prof. Juan Luis Rivas Navarro

El urbanismo de hoy tiene que ser capaz de reflexionar sobre la necesidad o no de ciertas infraestructuras –de transporte principalmente- en base a nuevas políticas de distribución de los usos del suelo, y también mediante la construcción de una cultura de sostenibilidad y eficiencia urbanas que reduzca la demanda de movilidad y la necesidad de soluciones ex profeso.

No obstante, la convivencia de la naturaleza y el artificio en los contextos metropolitanos sigue siendo un asunto interesante sobre el que profundizar y un campo de investigación necesario. En el camino de interpretar las posibilidades de lo que existe, desde el punto de vista de la materia urbana y territorial, a la manera en que Viganò, Solá-Morales, Purini, Zardini, etc., nos enseñan -cada uno desde sus escalas propias-, la sesión que aquí presentamos tratará de poner sobre la mesa de trabajo la clásica argumentación de 'puntos + líneas + manchas', herencia, por otro lado, de la ecología del paisaje clásica.

Visto desde la óptica de las infraestructuras de transporte, esto debería ayudar a una cierta evolución metodológica en el urbanismo que piensa el proyecto localizado sobre ellas en general, recorriendo la distancia que hay desde su consideración en aquél tiempo en el que la ciudad era vista como un ente autónomo y más compacto, hasta la actualidad, comprobada ya la existencia de sistemas y léxicos más abiertos, con la combinatoria, la superposición y el conflicto característicos de los territorios metropolitanos. La fusión y mezcla de paisajes, la hibridación funcional y la sumatoria temporal, son claves, hoy más que nunca, para esta búsqueda de acomodo y nuevo sentido de las infraestructuras de mayor escala.

LÍNEAS/ARGUMENTOS

- Sistemas de movilidad en el paisaje abierto.
- Centralidades de transporte contemporáneas: espacios y funciones.
- La dimensión local de estaciones, puertos o aeropuertos.

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- ARMANDO, A. "Lo svincolo di Beinasco/Drosso: verso la sacala territoriale." In *Paesaggi a molte velocità*, edited by Gustavo Ambrosini and Mauro Berta, 142-147. Roma: Meltemi, 2004.
- CASARIEGO, J.; GUERRA, E.; "Flowpolis: la forma del espacio nodal / Flowpolis: nodal the form of nodal space", *EU (Especiales de Urbanismo) nº4*, Ed. Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria, 2008.
- DEMATTEIS, G. "Sul crocevia della territorialità urbana, I futuri della città. Tesi a confront", Ed. Giuseppe Dematteis and other(eds), Milano, 1999.
- NEUTELINGS, W. J. *Explorations into Wonderland: riding the periphery of the Low Countries. The Patchwork Metropolis*, *Architectural Design*, 64, 58-63, 1994.
- PORTAS, Nuno; DOMINGUES, Álvaro; CABRAL, João. "POLITICAS URBANAS. Tendências, estratégias e oportunidades". Edita: Fundação Calouste Goulbenkian, Lisboa, 2004
- RIVAS, J.L. "La travesía más transparente: la visión de Córdoba, Málaga y Granada desde su calle ciudad" [Recurso electrónico]. Granada: Universidad de Granada, 2012.
- SOLA-MORALES, M. "De cosas urbanas". Barcelona: Gustavo Gili, 2008.
- VENTURI, R. "Aprendiendo de Las Vegas: el simbolismo olvidado de la forma arquitectónica". Barcelona: Gustavo Gili, 1978.
- <http://www.massdot.state.ma.us/>