

SEMINARIO B1:
Integración del paisaje en la planificación

Bloque B: Procesos de urbanización dispersa y/o de baja densidad

11/11/2014

Ponentes:

Prof. David Cabrera Manzano

Prof. Alberto Matarán Ruiz

Prof. María Isabel Rodríguez Rojas

b1

Paisajes Intermedios

Prof. David Cabrera Manzano

¿cómo pueden las ciudades superar la prueba de conseguir la competitividad a nivel internacional y retener la individualidad social y cultural a nivel local y regional?

La ciudad se integra con el paisaje, y el viejo contraste entre la ciudad y el campo sustancialmente ya se ha disuelto en favor de un continuo urbano-paisajístico. Este es un hecho que difícilmente se puede cambiar mediante la crítica a la expansión urbana descontrolada y el fomento del principio de la planificación de la "concentración descentralizada", e indican también las consecuencias de la insuficiencia de los modelos de percepción que, en relación con los conceptos exclusivamente funcionalistas del planeamiento no han producido un poder formativo positivo.

¿No podría ser posible que, bajo la presión de los problemas ecológicos, la visión de una nueva ciudad paisaje cultural - como recurso en la competencia interregional y como medida a largo plazo y sensible a la creación de empleo- se convirtiera en un tema tan popular y tan ampliamente respaldado políticamente como, hace una generación, fue la protección y regeneración de los núcleos históricos de las ciudades?

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- Sieverts, Th. "Cities without city", "Where we live now".
- Meijsmans, Nancy (ed.) "Designing for a region".

Proyectos participativos para la (re)construcción colectiva de la Vega de Granada como territorio agrario periurbano

Prof. Alberto Matarán Ruíz

La deteriorada situación de las agriculturas y, en particular, de los espacios agrarios periurbanos, implica la necesidad de un cambio del rumbo impuesto por el modelo metropolitano contemporáneo a partir de las oportunidades que brinda la participación social entendida como el gobierno del territorio por parte de la ciudadanía. Sobre esta premisa se aborda el espacio metropolitano de Granada y en particular la llanura regada que le da sentido e identidad paisajística (la Vega) utilizando proyectos participativos que buscan la identificación de los conflictos, de los valores y de las perspectivas de un futuro sostenible para este territorio, y tratando de generar en definitiva procesos de diálogo entre la ciudadanía y las administraciones para construir proyectos colectivos y políticas públicas compartidas por la ciudadanía.

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- Calori, A. (2009): "Del parco agricolo alla regione milanese: Empowerment degli attori per la riconquista della sovranità alimentare". En Fanfani, D. Pianificare tra città e campagna. pp. 91-114. Florencia. Firenze University Press.
- Domene, E. y Saurí, D. (2007): "Urbanization and class-produced natures: Vegetable gardens in the Barcelona Metropolitan Region". Geoforum 2007, nº 38, pp. 287-298.
- Fanfani, D. y Magnaghi, A. (2010): "Il parco agricolo, un nuovo strumento per la pianificazione del territorio aperto". En Magnaghi, A. y Fanfani, D. Patto città campagna: Un progetto di bioregione urbana per la Toscana centrale. Florencia. Ed. Alinea.
- Magnaghi, A. (2011): "El proyecto local". Revista Architectonics. Editorial UPC
- Renting, H., Marsden, T. K., y Banks, J. (2003): "Understanding alternative food networks: exploring the role of short food supply chains in rural development". Environment and Planning A 2003, vol. 35, nº 3, pp. 393-411.

Planificación y diseño de los espacios fluviales

Prof. María Isabel Rodríguez Rojas

Adecuar el espacio fluvial para su uso sin perjudicar las funciones ambientales propias de los ríos se ha convertido hoy en día en una prioridad tanto social como ambiental en nuestros espacios urbanos y periurbanos. Para ello, en los últimos años se han desarrollado muchos proyectos que persiguen compatibilizar la protección contra inundaciones y los diferentes usos del suelo con la conservación de los espacios fluviales. El principal problema que se ha presentado en ellos ha sido la colisión que se produce entre las dinámicas y características de los ríos y las de las áreas urbanas, la incompatibilidad entre el dinamismo y la diversidad propios de los primeros, y la permanencia y uniformidad de las segundas. En este sentido, se empieza a considerar la posibilidad de establecer limitaciones en el uso del suelo perifluvial, de forma que las actividades que se lleven a cabo sean compatibles con la ocupación ocasional del agua (es por ello que el análisis de las llanuras de inundación está tomando cada vez más importancia en los planes de ordenación de espacios fluviales en todo el mundo). Sin embargo, su consideración única resulta insuficiente en la planificación de los entornos fluviales, pues son muchas más las variables que están presentes en estos lugares llenos de complejidad y de riqueza. La agricultura, la infraestructura hidráulica, la vegetación, los caminos o el patrimonio son algunos de los sucesos que nos encontramos con frecuencia en estos ámbitos y que nos presentan una enorme potencialidad de recualificación y regeneración.

En este seminario se presentan los principios y metodologías necesarios para la ordenación de los corredores fluviales, mediante la recuperación y planificación de los territorios perifluviales, como un mecanismo de valoración de la relación entre el hombre y el río, perdido por años de tecnificación.

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- GONZÁLEZ DEL TÁNAGO, M. (2007). Restauración de ríos: guía metodológica para la elaboración de proyectos. Ministerio de Medio Ambiente, Madrid.
- OLCINA CANTOS J. (2007). Riesgo de inundaciones y Ordenación del Territorio en España. Fundación Instituto Euromediterráneo del Agua. Murcia.
- RILEY A.L. (1998). Restoring Streams in cities: a guide for planners, policy markers and citizens. Washington DC: Island Press.
- UREÑA, J.M. Y OLLERO, A. (2000). Criterios y propuestas para la ordenación de áreas fluviales. Ciudad y Territorio, Estudios Territoriales. Vol. 126: 689-710.

SEMINARIO B2:
Eficiencia urbana y calidad de vida

Bloque B: Procesos de urbanización dispersa y/o de baja densidad

13/11/2014

Ponentes:

Prof. Francisco J. Abarca Álvarez

Prof. María Isabel Rodríguez Rojas

Prof. Luis Miguel Valenzuela Montes



Del desarrollo sostenible y las smart cities a la búsqueda de la calidad de vida

Prof. Francisco J. Abarca Álvarez

Si bien la sostenibilidad en el planeamiento y diseño urbano no es un objetivo nuevo, está tomando una extraordinaria relevancia en el discurso político y técnico para la definición de las ciudades, no llevando siempre aparejado un contenido relevante. En esta Línea de Investigación se pretende conectar el estudio sobre los conceptos de densidad, mezcla de funciones, optimización de la gestión de recursos -sociales, materiales o energéticos-, etc; con el de sostenibilidad, concepto que a su vez que encierra cierta complejidad y ambigüedad al integrar, entre otras, ideas relacionadas con el entorno (calidad ambiental, aprovechamiento de la energía, contaminación, etc.), con la economía (producción, rendimiento, prosperidad, etc.) y con la sociedad (participación, seguridad, bienestar, etc).

Se propone explorar entre otros, los siguientes aspectos:

- I. Aproximación bibliográfica a los marcos normativos de los planes y de la forma urbana en su relación con las cualidades o indicadores próximos al concepto de sostenibilidad.
- II. Aproximación local y concreta a una o varias realidades urbanísticas con el objetivo de la caracterización mediante los diferentes indicadores de su forma urbana, densidad, distribución funcional o sus modelos de gestión procedentes de lo normativo; en confrontación con la realidad urbana y con los indicadores cuantitativos y cualitativos de la percepción que sus ciudadanos tienen de lo ambiental, de la capacidad de emprendimiento y en definitiva calidad de vida perdurable.

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- Berghauser Pont, M. y P. Haupt (2010). Spacematrix: Space, Density and Urban Form. Rotterdam: Nai Publishers.
- Bueren, E.; Bohemen, H.; Itard, L. y Vissher, H. Eds. (2012). Sustainable Urban Environments. An Ecosystem Approach. Dordrecht: Springer.
- Caragliu, A.; Del Bo, C. y Niljkamp, P. (2011) Smart Cities in Europe, Journal of Urban Technology, 18 (2): 65-82.
- Dupuy, G. (1991). L'Urbanisme des Réseaux. Théories et methods. Paris: Armand Colin.
- Hernández Aja, A. (2009) Calidad de vida y medio ambiente urbano. Indicadores locales de sostenibilidad y calidad de vida urbana. Revista INVI 65: 79-111.
- Jacobs, J., (1961). The death and life of great American cities. Nueva York: Random House.
- Martin, L. y March, L. Eds. (1972), Urban Space and Structures. Cambridge. Cambridge University Press.

Diseño urbano sensible al agua

Prof. María Isabel Rodríguez Rojas

El crecimiento de las ciudades en el último siglo ha generado un olvido generalizado del ciclo del agua que ha ocasionado impactos ambientales muy graves (degradación del paisaje, incremento de la temperatura en el medio urbano,...), sobre todo sobre el ciclo del agua (vertidos contaminantes, inundaciones...). La continua impermeabilización de los suelos ha generado un aumento de los volúmenes de escorrentía que las redes de saneamiento no han podido absorber, por más que han sido ampliadas a lo largo de los últimos años. Esto ha generado un modelo de gestión del drenaje insostenible que está demandando una nueva forma de tratar el agua en la ciudad.

En este sentido, en los últimos años se está empezando a hablar de la necesidad de aplicar lo que se ha denominado el 'Diseño Urbano Sensible al Agua', una forma de implementar las infraestructuras del agua en el urbanismo y en el diseño de las ciudades. De esta forma, se evitarán los problemas generados por la impermeabilización, desarrollando un modelo urbano más sostenible y utilizando al agua pluvial como una herramienta para la revalorización del entorno urbano y la mejora de la calidad paisajística y ambiental de la ciudad.

Es por ello que el Planeamiento Urbano debe ser el marco de referencia en el que debe integrarse este nuevo concepto, no como algo aislado, sino como parte de un proceso de planificación basado en la recuperación del ciclo natural del agua. En este seminario se muestra una propuesta metodológica para la integración de este nuevo concepto en el planeamiento, con el objetivo de ayudar a los urbanistas a proyectar ciudades más sostenibles y agradables donde vivir.

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- AQUAVAL, Proyecto Life de la U.E. (2012) <http://www.aquavalproject.eu/>
- CIRIA C697 (2007). The SUDS Manual. CIRIA, London.
http://www.ciria.org/Resources/Free_publications/the_suds_manual.aspx
- CIRIA C687 (2010). Planning for SUDS-making it happen. CIRIA, London. Stead, D.; Meijers, E. (2009): Spatial planning and policy integration: concepts, facilitators and inhibitors. *Planning theory & practice*, 10, 3, pp. 317-312.
http://www.ciria.org/Resources/Free_publications/Planning_for_SuDS_ma.aspx
- SUSDRAIN (2014). www.susdrain.org
- SWD 101, (2012). Guidelines on best practice to limit, mitigate or compensate soil sealing. Commission Staff Working Document. http://ec.europa.eu/environment/soil/pdf/soil_sealing_guidelines_en.pdf
- WSUD (2014): www.wsud.org

Evaluación y diseño del rendimiento ambiental de la movilidad urbana

Prof. Luis Miguel Valenzuela Montes

Planificar y/o gestionar de manera eficiente la movilidad urbana constituye meta esencial para la calidad de vida de las ciudades y áreas metropolitanas basándose en patrones de rendimiento ambiental. Con frecuencia o tradicionalmente, los factores y efectos de la movilidad urbana son afrontados por técnicas de evaluación ambiental que, por un lado, más que prevenir los posibles impactos o consecuencias ambientales de un determinado plan o proyecto de movilidad metropolitana, reaccionan para mitigar o adaptar a éste dentro de un contexto determinado (EIA o EAE); y/o, por otro lado, son técnicas que acaban desembocando en modelos de caja negra (análisis coste-beneficio, análisis de vulnerabilidad ambiental, etc.).

Argumentos relacionados con el limitado papel de la evaluación ambiental en la toma de decisiones así como con su necesaria renovación metodológica para influir en la gestión sostenible de las intervenciones sobre la movilidad metropolitana, son los principales fundamentos que originan la búsqueda de nuevos instrumentos y técnicas de evaluación que, esencialmente, y para superar la problemática descrita, no sólo midan impactos y propongan correcciones ambientales, sino que valoren rendimientos ambientales que acaben generando medidas para una gestión integral de la movilidad, ex ante y ex post de los proyectos.

Esta línea de investigación pretende profundizar sobre esta renovación metodológica basada en los sistemas de Evaluación del Rendimiento Ambiental (SERA) aplicados a la gestión y el diseño de la movilidad urbana, poniendo el foco sobre proyectos y sistemas de movilidad metropolitana. Para llegar a evaluar y diseñar el rendimiento ambiental de, por ejemplo, corredores urbanos de transporte público hay que considerar los siguientes aspectos:

- I. Concepto de Rendimiento Ambiental desde la perspectiva aplicada a la movilidad urbana.
- II. Sistemas de evaluación (indicadores) del rendimiento ambiental de la movilidad metropolitana.
- III. Estándares para la evaluación de la eficiencia ambiental de la movilidad (externalidades).
- IV. Enfoque proactivo en la evaluación ambiental de la movilidad urbana: el modelo de umbrales.
- V. Buenas prácticas para el diseño del rendimiento ambiental de la movilidad urbana y metropolitana.

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- Banister, D. (2005). *Unsustainable transport: City transport in the new century.* London, Routledge.
- Diana, M; Daraio, C. (2010) Performance indicators for urban public transport systems with a focus on transport policy effectiveness issues. Paper in World Conference on Transport Research, (WCTR, 2010). Lisbon.
- Litman, T (2009). *Developing indicators for comprehensive and sustainable transport planning.* Victoria Transport Policy Institute. Victoria (Canada).
- Ness, B.; Urbeni-Piirsalu, E.; Anderberg, A. and Olsson, L. (2007). Categorizing tools for sustainability assessment. *Ecological Economics*, Nº 60, pp. 498 – 508.
- Soria-Lara, J.A.; Bertolini, L. and te Brommelstroet, M. (2015). EIA in transport planning: A review of interventions and mechanisms to improve the knowledge integration. *Journal of Environmental Management*. In press.
- Soria, J.A. y Valenzuela, L.M. (2014): "Diseño de un sistema de evaluación del rendimiento ambiental en corredores de movilidad urbana". *Architecture, City and Environment = Arquitectura, Ciudad y Entorno*. Nº25, pp43-68

SEMINARIO B3:
Densidad urbana y movilidad sostenible

Bloque B: Procesos de urbanización dispersa y/o de baja densidad

18/11/2014

Ponentes:
Prof. Francisco J. Abarca Álvarez
Prof. Alejandro Grindlay Moreno
Prof. Emilio Molero Melgarejo



La densidad en la complejidad urbana actual

Prof. Francisco J. Abarca Álvarez

La densidad es un concepto fundamental para el diseño y gestión del urbanismo contemporáneo. Frente a los desarrollos de baja densidad como el Urban Sprawl, altamente dependientes del vehículo privado, se han desarrollado alternativas como el New Urbanism, la Compact City o el Smart Growth, o incluso los Ecobarrios. En todos ellos se propician y proponen unas densidades urbanas mínimas como uno de los elementos más importantes en su conformación. Con este panorama se hace necesario comprender qué parámetros debemos abarcar hoy en torno a la densidad urbana, y si es válido como concepto generalizable y único. Un primer acercamiento desde la tradición urbanística nos permite comprender que no ha existido acuerdo en la forma de definición de la idea de densidad, utilizándose para ello diferentes conceptos o variables en cada momento y en cada lugar. Paralelamente a esto, en los últimos años se aproximan desde otros campos, diversos modos de estudio y comprensión de las realidades complejas, en las que la información masiva y el descubrimiento de conocimiento deberá formar parte del vocabulario del urbanismo. Se propone explorar los siguientes aspectos:

- I. Validez de la densidad como indicador de calidad urbana
- II. Factores e indicadores que determinan la densidad.
- III. Aproximación compleja y desde multiplicidad de factores a la densidad.
- IV. Caracterización de los valores urbanos de las barriadas a partir de su densidad.
- V. Densidad y revitalización urbana. Propuestas ejemplares.

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- Abarca-Alvarez y Osuna-Perez (2012) Semantic Mapping through Neural Networks. The Self-Organizing Maps (SOM) as Representation of Pattern and Fields. EGA-Revista de Expresión Gráfica Arquitectónica 22, 154-163.
- Berghauer Pont, M. y P. Haupt (2010). Spacematrix: Space, Density and Urban Form. Rotterdam: Nai Publishers.
- Martin, L. y L. March Eds. (1972), Urban Space and Structures. Cambridge. Cambridge University Press.
- Unwin, R. (1912). Nothing Gained by Overcrowding! How the Garden City Type of Development May Benefit Both Owner and Occupier. Westminster. P.S. King & Son.

Movilidad Metropolitana sostenible y configuración urbana en Andalucía

Prof. Alejandro Grindlay Moreno

ARGUMENTOS

- Modelos urbanos y movilidad: La presión de la aglomeración urbana sobre la ciudad central y pautas de insostenibilidad. Necesidades sociales y provisión espacial del transporte público.
- Avances en políticas de movilidad en las áreas metropolitanas de Andalucía: Los consorcios de transporte metropolitanos. Los PMUS
- Evaluación de propuestas en materia de movilidad sostenible: posibilidad de nuevos servicios ferroviarios y perspectivas de investigación.

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- García García-Conde, C. (2012): Propuestas para la optimización de la red ferroviaria del área metropolitana de Granada como eje de un nuevo modelo urbano y de movilidad . T.F. Máster de Urbanismo.
<http://hdl.handle.net/10481/22391>
- Jaramillo, C., Lizárraga, C., Grindlay, A.L. (2012): Spatial disparity in transport social needs and public transport provision in Santiago de Cali (Colombia). *Journal of Transport Geography*, 24. 340–357
<http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0966692312001263>
- Lizárraga, C. y Grindlay, A.L. (2012): Hacia un modelo de movilidad urbana sostenible en Andalucía. *ACTUALIDAD Centro de Estudios Andaluces* nº 65.
<http://www.centrodeestudiosandaluces.es/index.php?mod=publicaciones&cat=18&id=2665&ida=0&idm=>
- Miralles, C. y Marquet, O. (2013): Dinámicas de proximidad en ciudades multifuncionales. *Ciudad y Territorio. Estudios Territoriales* nº 177, 501-510
- Observatorio de la Movilidad Metropolitana (2013): Informe 2011 OMM.
http://www.observatoriomovilidad.es/images/stories/07_jornadas/10_jornada_10_lleida/INFORME%20OMM%20%202011_web.pdf

Cartografías de la ciudad: nuevas lecturas de densidad para una movilidad sostenible

Prof. Emilio Molero Melgarejo

La plasmación gráfica de la distribución espacial de la población en el ámbito urbano y metropolitano, y su relación con los servicios y la actividad económica, con los espacios verdes, con los accidentes registrados o con la congestión, permitiría una mejor comprensión de los fenómenos asociados a la movilidad proporcionando nuevas lecturas para una planificación más sostenible. La disponibilidad de los datos, fuentes estadísticas y cartográficas y las herramientas a utilizar (SIG) permiten en la actualidad la visualización gráfica de estas relaciones de una forma muy sugerente, como objetivo último en sí mismo o como paso previo al planteamiento de nuevas discusiones.

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- De Oliveira Neves, G., Barrena Algara E., Fera Toribio, J.M. (2010): "La organización espacial de la movilidad residencia-trabajo en Andalucía. Su modelización y representación cartográfica a través de la teoría de los conjuntos difusos", *GeoFocus (Artículos)*, nº 10, p. 135-157. ISSN: 1578-5157
- De Cos Guerra, O. (2006): "Los SIG y la lógica difusa como alternativa metodológica para delimitar fenómenos territoriales de comportamiento no categórico: aplicación a la áreas de influencia urbana". *Actas da 1ª Conferência Ibérica de Sistemas e Tecnologias de Informação*, M.M. Cunha y A. Rocha (eds.). Vol. II., pp. 671-687.
- Moreno Jiménez, A. (1998): "Modelización cartográfica de densidades mediante estimadores Kernel" *Treballs de la Societat Catalana de Geografia*, 6, 30, pp. 155-170.

