

SEMINARIO A1
Infraestructuras y equipamientos urbanos

Bloque A: Administración y gestión del urbanismo

28/10/2014

Ponentes:

Prof. David Cabrera Manzano

Prof. Alejandro Grindlay Moreno

Jorge Moreno Mochón

a1

Universidad, ciudad y territorio

Prof. David Cabrera Manzano

La Universidad como hecho espacial, hecho social y hecho urbano. Campus Ciudad. El objetivo de este tema será evaluar cualitativamente la influencia positiva que pueden tener ciertas formas urbanas y organizaciones espaciales, en relación a los modos de desplazamiento y la creación de espacios sociales de aprendizaje integrados con la ciudad. Las diferentes escalas de relación y de proyecto permitirán conocer en detalle aspectos concretos que repercuten en el valor territorial, urbano y arquitectónico de dichas propuestas en su transferencia social y cívica para la ciudad.

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA

- Cabrera-Manzano, David (2010). "Universidad y Ciudad. El caso de Granada".
- Roca Blanch, Estanislau. Campus De La Diagonal, Un Projecte Urbà: Praxi Docent i Professional/ Estanislau Roca Blanch; Amb La Col·laboració D'Andres Lezcano Horno i Ricard Fayos Molet.
- Coraggio, Jose Luis; "Universidad y desarrollo local"
- Alexander, Christopher. Urbanismo Y Participación :El Caso De La Universidad De Oregón. Barcelona etc.: Gustavo Gili, 1976.
- Campus and Study environment - physical framework for universities of the future.
- Turner, Paul Venable (1984): Campus. An American Planning Tradition. New York.
- Mitchell, William (2007): Imagining MIT - Designing a Campus for the Twenty-First Century, The MIT Press.
- Haar, Sharon (2011): The City as Campus: Urbanism and Higher Education in Chicago. University of Minnesota Press. Minneapolis

Las infraestructuras portuarias en la ordenación del litoral

Prof. Alejandro Grindlay Moreno

ARGUMENTOS

- El litoral “escaso, frágil y deseado”; las infraestructuras como elementos estructurantes del territorio.
- La centralidad del Mediterráneo en las rutas de cruceros (que desarrollan el turismo globalizado sobre la tematización de la ciudad histórica y en los vestigios de las antiguas civilizaciones) y para los flujos marítimos mundiales de contenedores.
- La competencia del escaso espacio litoral por múltiples usos y su concentración: portuarios, logísticos, industriales, turísticos... La presión sobre el medio natural.
- Los nuevos proyectos de transportes en el Corredor Mediterráneo.
- La urbanización (su intensidad, continuidad, densidad, linealidad, espontaneidad...), vinculada a nuevos puertos deportivos en una primera etapa y luego a la proliferación de campos de golf (cambio del valioso elemento central de la lámina de agua y sus barcos al green) (“costa del sol como costa del golf”).
- El Proyecto Coastwatch Europa y la necesidad de la Gestión Integrada de Áreas Costeras (Zona piloto Camp Levante de Almería).

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA

- Acosta, M., Coronado, D., Cerbán M.M., López Ortega, P. (2009): El proceso de contenerización en el Puerto Bahía de Algeciras. Tendencias globales e impacto económico regional. Revista de estudios regionales, Nº. 84, págs. 167-201. <http://www.revistaestudiosregionales.com/pdfs/pdf1066.pdf>
- Barragán, J.M. (dir.) (2008): Estrategia Andaluza de Gestión Integrada de Zonas Costeras. Ed. Consejería de Medioambiente de la Junta de Andalucía, Cádiz. <http://www.uca.es/grupos-inv/HUM117/grupogial/paginas/proyectos/proyecto2>
- Grindlay, A.L. (2002): Dimensión y centralidad territorial de las infraestructuras portuarias, Revista OP, nº 60: 66-73 <http://www.ciccp.es/revistaIT/textos/pdf/8agrindlay60.pdf>
- Grindlay, A.L. (2008): Ciudades y puertos. Revista Ciudades Instituto Universitario de Urbanística. Universidad de Valladolid, 11: 53 – 80 <http://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=2738192>
- Maeso, E., Caballero, J., Sánchez, F.A. (2012): Impacto del Puerto Seco de Antequera en el Sistema Logístico Andaluz. Revista de estudios regionales, Nº. 95, 2012, págs. 149-174. <http://www.revistaestudiosregionales.com/pdfs/pdf1199.pdf>
- Ojeda, J. y Villar, A. (2006): “Evolución del suelo urbano/alterado en el litoral de Andalucía”, GeoFocus (Artículos), nº 7, pp. 73-99. http://geofocus.rediris.es/2007/Articulo5_2007.pdf
- Villar, A. (2008): “Los espacios de golf en el litoral de Andalucía: Patrones espaciales y evolución en el período 1998-2004”. Ería: Revista cuatrimestral de geografía, 76, pp. 247-266.

Las dotaciones urbanísticas

Jorge Moreno Mochón

Ítems de la exposición:

- Las “dotaciones urbanísticas”: Equipamientos y Dotaciones urbanas.
- El estado de la cuestión: los equipamientos y dotaciones en la legislación y otras aportaciones de interés.
- La dotación urbanística, su territorialidad y naturaleza. Influencia en la gestión y la administración.

En nuestros días nos encontramos que, tanto la legislación de suelo como la urbanística, definen un contexto de gran preocupación por alcanzar un mayor grado de cohesión e integración social, principalmente a través de la distribución de usos y equipamientos en las ciudades. Se persigue, ante todo, el objetivo de hacer de las ciudades unos espacios habitables y de convivencia, a través de la incorporación de las dotaciones urbanísticas necesarias, de acuerdo con el patrón de referencia, su cualificación y el equipamiento de aquellos sectores urbanos que lo precisen. Y se revela que, con ello, no sólo se está refiriendo a la ciudad histórica, sino que están incorporados los ensanches, barriadas y periferias que han crecido sin las condiciones de calidad, equipamientos y servicios que la sociedad contemporánea está demandando.

A través del repaso del tratamiento de estos conceptos en el urbanismo, práctico y normativo, pretendemos acercarnos a su evolución más reciente, incluso con algunos ejemplos de nuevas propuestas de dotaciones para la ciudad (Los servicios dotacionales, alojamientos dotacionales, estándares óptimos), así como observar la influencia que en la planificación y en la gestión de éstos tienen su territorialidad, su escala de implantación y de afección, su naturaleza y/o carácter, etcétera.

En este contexto se presentan dos propuestas que pueden ser útiles para conseguir mejorar las condiciones de calidad y funcionamiento pretendidos para nuestras ciudades a través de las dotaciones urbanísticas: las “zonas frontera” y un modelo de “evaluación continua de las dotaciones urbanísticas” en los planes generales de ordenación urbanística.

Líneas/argumentos:

- Las dotaciones urbanísticas y las estrategias de “zonas frontera”.
- Las dotaciones urbanísticas y su influencia en la evaluación continua de los planes.
- Nuevas propuestas de dotaciones para la ciudad.

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- Hernández, A. (1997). La ciudad de los ciudadanos. Editor: Ministerio de Fomento.
- Hilberseimer, L. (1979). La arquitectura de la gran ciudad. Gustavo Gili. Barcelona.
- Knox, P. y Mayer, H. (2009). Small town sustainability: economic, social, and environmental innovation”. Birkhäuser. Basel.
- Momoyo, K. (2010). Made in Tokio. Lo ordinario. Enrique Walter (ed). Gustavo Gili. Barcelona. 145-174.
- Moreno, J. (1999). Dotaciones, equipamientos urbanísticos: el sustrato de la urbanística social. Montecorvo.
- Rivas, J. (2009). La travesía más transparente. La visión de Córdoba, Málaga y Granada desde su calle. Tesis doctoral.. Universidad de Granada. 189-242.
- Sennett, R. (2004). Esquinas: Resistencia y sorpresa. En Solá de, M. (Director), Ciudades, esquinas. Barcelona: Lunweg. 142-148.
- Vegara, A. y Rivas de las, J. (2004). Territorios inteligentes: nuevos horizontes del urbanismo. Fundación Metrópoli. Madrid.

SEMINARIO A2:
Gobernanza y resiliencia urbana

Bloque A: Administración y gestión del urbanismo

30/10/2014

Ponentes:

Prof. Francisco Javier Abarca Álvarez

Prof. Alberto Matarán Ruíz

Prof. Luis Miguel Valenzuela Montes



Resiliencia urbanística a través de la codificación

Prof. Francisco Javier Abarca Álvarez

Parece evidente que han pasado los tiempos en los que un plan urbanístico de cierta envergadura podía permanecer vigente durante largo tiempo, imponiéndose hoy una permanente y continua actualización de los planes como si esos cambios en los inputs hicieran obsoletas todas aquellas pretensiones determinadas por el planeamiento. Sin embargo existen toda una serie de formas o modos construir decisiones urbanísticas, que por su propia configuración no pierden vigencia de forma tan rápida, es más, demuestran su validez especialmente en tales situaciones de continua incertidumbre y cambio.

Se propone profundizar en tales modelos y ejemplos de planificación adaptativa en los que el plan o proyecto es viable en entornos de constante cambio y mutación:

- I. El papel de la codificación en las transformaciones urbanas.
- II. Modelos y ejemplos de planificación adaptativa.
- III. La necesidad de planes resilientes en la actualidad.
- IV. Códigos, ordenanzas y planes resilientes. Propuestas ejemplares.

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- Abarca-Álvarez, F.J. (2013). Un urbanismo post-tecnológico para alcanzar la “Ciudad Invisible”. *Arquiteturarevista* 9 (1): 2-8.
- Ascher, F. (2007). *Los nuevos principios del urbanismo: el fin de las ciudades no está a la orden del día* (2ª ed.). Madrid: Alianza Editorial.
- Boeijenga, J. y J. Mensink (2008). *Vinex atlas*. Rotterdam: 010 Publishers.
- Duany, A. (2003). *Why write codes?* PRO-URB Listserv.
- Geddes, P. (2009). *Ciudades en evolución*. Oviedo: KrK.
- Lehnerer, A. (2009). *Grand urban rules*. Rotterdam: 010 Publishers.

Barrios en Transición

Prof. Alberto Matarán Ruiz

El proyecto de investigación acción participativa Barrios en Transición se enmarca en el Movimiento de transición, con origen en el Reino Unido [1], que viene generando a nivel mundial un creciente número de iniciativas ciudadanas e institucionales, articuladas en red y vinculadas a la idea de comunidades, ciudades, pueblos, barrios o bosques en transición hacia un modelo de civilización post-carbono. Esta corriente de pensamiento, que ha confluído con el movimiento del decrecimiento [2] [3], con origen en Francia, plantea un "mapa de ruta" para un futuro sostenible de la ciudad a través de una serie de adaptaciones en los ámbitos de la producción y gestión de la energía, el agua, la salud, la educación, la economía y la agricultura dirigidas a incrementar la autonomía, reducir las emisiones de CO2 e incrementar la resiliencia a los cambios de la comunidades.

Estas iniciativas, que se mueven de abajo a arriba, están llamadas a encontrarse con las iniciativas que, partiendo desde el marco institucional, desde arriba hacia abajo, plantean las bases de un nuevo urbanismo sostenible y participativo con un enfoque integrado del desarrollo urbano. (Carta de Aalborg de 1994, Carta de Leipzig de 2007, Red de ciudades sostenibles).

Planteamos como hipótesis que es necesaria y posible la confluencia de ambos movimientos sobre la base de una nueva generación de políticas urbanas y de revitalización de barrios basada en la cogestión entre la iniciativa social y la administración pública. Para ello la investigación plantea como metodología el estudio de casos y la puesta en marcha de una experiencia piloto de cogestión de barrios en transición en Alcosa (Sevilla) y otra en Casería de Montijo (Granada). El proyecto plantea la interacción entre siete ejes de actuación: Vivienda, Espacio público, Accesibilidad y Movilidad, Soberanía alimentaria, Soberanía financiera y económica del bien común, agua, energía y economía local, soberanía energética y mejora ambiental y educación socioambiental. Nos proponemos investigar sobre la capacidad de acciones de pequeña escala y alcance inmediato, interrelacionadas, para generar procesos de círculos virtuosos que permitan avanzar hacia barrios más habitables, más cohesionados, más vivos, más participativos, con comunidades más fuertes que emprendan medidas para mejorar sus barrios reduciendo su huella de carbono al tiempo que desarrollan la economía de barrio y fortalecen la comunidad.

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- HOPKINS R. (2008). The Transition Handbook. From oil dependency to local resilience. Green Books Ltd, Foxhole.
- LATOUCHE S. (2009). Pequeño tratado del decrecimiento sereno. Icaria, Barcelona.
- DE MANUEL JEREZ E. (2010): Construyendo Triángulos para la Gestión Social del Hábitat. Revista Hábitat y Sociedad N1 noviembre 2010. www.us.es.habitatsociedad.es
- LÓPEZ J.M. (2010): Metodologías participativas para la gestión social del hábitat. Revista Habitat y sociedad N1 noviembre 2010. www.us.es.habitatsociedad.es (consultada el día xx de 2010)
- MAGNAGHI, A. (2011): "El proyecto local". Revista Architectonics. Editorial UPC.
- ZIBECCHI, R. (2008): Territorios en resistencia. Cartografía política de las periferias urbanas latinoamericanas. Buenos Aires. Ed. Lavaca.

Estrategias de mitigación urbana del efecto invernadero

Prof. Luis Miguel Valenzuela Montes

El cambio climático no sólo supone uno de los principales retos ambientales en la planificación del territorio y la ciudad del siglo XXI, sino que también ofrece la oportunidad de potenciar nuevas perspectivas en los ámbitos más cruciales de la gestión ambiental del medio urbano. Profundizar en la valoración de la capacidad de respuesta del medio urbano, por ejemplo, para la mitigación de gases efecto invernadero (GEI en adelante), debe ser un eje prioritario en la agenda de investigación de la planificación actual y futura para generar nuevas ciudades bajas en emisiones (low carbon cities). Identificar las opciones estratégicas más efectivas de adaptación o mitigación urbana, implica el estudio de los factores de estructura, movilidad y diseño urbanos, acotando cuatro criterios o dimensiones de mitigación del efecto invernadero: potencial de reducción de emisiones de la movilidad urbana; capacidad de absorción; potencial bioclimático; y vulnerabilidad urbana. Estas cuatro dimensiones de diagnóstico de la respuesta del medio urbano articulan el balance de estrategias a contrastar y desarrollar mediante la consideración de los siguientes aspectos:

- I. La dicotomía adaptación-mitigación al cambio climático y el papel de la planificación.
- II. Enfoque estratégico y opciones de la gobernanza urbana para la mitigación de GEI.
- III. Políticas de transporte urbano como respuesta al cambio climático.
- IV. Factores, instrumentos y buenas prácticas de mitigación urbana.
- V. Diseño y evaluación de escenarios de mitigación urbana de GEI.

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- Biesbroek, G.R.; Swart, R. and van der Knaap, W.G.M. "The mitigation–adaptation dichotomy and the role of spatial planning". *Hábitat International* 33, pp. 227-229.
- Condon PM, Cavens D, Miller N (2009). "Urban Planning Tools for Climate Change Mitigation". Lincoln Institute of Land Policy, Cambridge.
- Davoudi S, Crawford J, Mehmood A (2010). "Climate Change and Spatial Planning Response". En Davoudi et al. (2010): *Planning for Climate Change. Strategies for Mitigation and Adaptation for Spatial Planners*. Earthscan publishing.
- Howard J. (2010), "Climate Change Mitigation and Adaptation in Developed Nations: A Critical Perspective on the Adaptation Turn in Urban Climate Planning". En Davoudi et al. (2010): *Planning for Climate Change. Strategies for Mitigation and Adaptation for Spatial Planners*. Earthscan publishing.
- Schwanen, T., Banister, D., Anable, J., 2011. Scientific research about climate change mitigation in transport: A critical review. *Transportation Research A* 45, 993–1006.
- Valenzuela, L.M.; Navarro, M.L.; Soria, J.A.; Talavera, R. y Gálvez, J.A. (2014): "Escenarios de movilidad urbana para una respuesta eficiente del litoral andaluz al cambio climático". Factoría de Ideas (FI00913-Urbanismo. Fundación Pública Andaluza. Centro de Estudios Andaluces, Consejería de la Presidencia e Igualdad. Junta de Andalucía. Sevilla. ISBN: 978-84-940635-9-6(formato electrónico, "pdf":<http://www.centrodeestudiosandaluces.es/index.php?mod=factoriaideas&cat=2&id=20&ida=0&idm=>).
- Valenzuela, L.M.; Navarro, M.L. y Soria, J. (2012): "Enfoque metodológico para la valoración de escenarios de movilidad urbana frente al cambio climático". *ACE: Architecture, City and Environment = Arquitectura, Ciudad y Entorno* [en línea]. Año 7, núm. 19, pp.111-128. Disponible en: <http://www-cpsv.upc.es/ace/Articles_n19/articles_PDF/ACE_19_SE_22.pdf>. ISSN 1886-4805.

SEMINARIO A3:
**Perspectivas sobre la evolución y los
instrumentos de la planificación**

Bloque A: Administración y gestión del urbanismo

04/11/2014

Ponentes:

Prof. Alejandro Grindlay Moreno

Prof. Rafael Reinoso Bellido

Prof. Luis Miguel Valenzuela Montes



Planificación y gestión hídrico-territorial en el sudeste ibérico

Prof. Alejandro Grindlay Moreno

ARGUMENTOS

- El uso del agua en el sudeste ibérico y la transformación territorial
- Déficit hídrico y nuevos recursos
- Las extraordinarias redes del agua (para abastecimiento y riego) soporte de los usos que transforman el territorio
- Los retos actuales de la planificación y gestión hídrica y territorial

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- Calatrava, J., Barberá, G. G., Castillo, V.M. (2010): Farming practices and policy measures for agricultural soil conservation in semi-arid Mediterranean areas: The case of the Guadalentín basin in southeast Spain. *Land Degradation & Development* Vol. 22, Issue 1: 58–69.
- Grindlay, A., Lizárraga, C., Rodríguez, M. I., Molero, E. (2011): Irrigation and territory in the southeast of Spain: Evolution and future perspectives within new hydrological planning. *WIT Transactions on Ecology and the Environment. Sustainable Development and Planning V*, Vol. 150: 623-637.
<http://library.witpress.com/pages/PaperInfo.asp?PaperID=22526>
- Grindlay, A. L., Zamorano, M., Rodríguez, M. I., Molero, E., Urrea, M. A. (2011): Implementation of the European Water Framework Directive: Integration of hydrological and regional planning at the Segura River Basin, southeast Spain. *Land Use Policy* 28: 242–256 <http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0264837710000670>
- Grindlay, A.L. y Lizárraga, C. (2012): Regadío y Territorio en la Región de Murcia: Evolución y Perspectivas de Futuro. *Ciudad y Territorio. Estudios Territoriales*. nº 172, 281-298.
<http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/9D2B8E02-32EB-4224-90FC-E4AC1C726927/112022/CyTET172final.pdf>
- López Unzu, F. 2011. Integration of ACUAMED'S desalination plants to be managed as a whole system. Paper for the IDA (International Desalination Association) Word Congress. Perth, Australia.
- Sánchez-Picón, A., Aznar-Sánchez, J. A., García-Latorre, J. (2001): Economic cycles and environmental crisis in arid southeastern Spain. A historical perspective. *Journal of Arid Environments* Vol. 75, Issue 12: 1360–1367

Los observatorios urbanos: oportunidades de comunicación y decisión

Prof. Luis Miguel Valenzuela Montes

Ante el creciente distanciamiento entre plan y territorio, que evidencia la ausencia de evaluación de la planificación, cabe pensar en nuevos instrumentos de análisis que induzcan nuevos modelos y procesos alternativos de planificación. Respecto a lo cual esta línea de investigación se centra en el diseño de un observatorio de la ciudad y/o el territorio, como instrumento operativo para afrontar parte de la problemática previamente apuntada. Durante las últimas décadas, numerosas redes e instituciones vinculadas a lo que podría entenderse como observatorios territoriales y urbanos (OTU en adelante) han surgido en el contexto europeo por diferentes motivos, todos ellos fuertemente vinculados con la intención de explorar nuevos modelos de planificación y gestión territorial, siendo ESPON un ejemplo relevante acerca del potencial de estas entidades. No obstante, investigaciones recientes señalan las dificultades que poseen los OTU para ser instrumentos activos en la planificación, ahondando sobre posibles dimensiones relevantes para un diseño exitoso y operativo de éstos. Dimensiones, fundamentalmente, vinculadas con las siguientes cuestiones:

- VI. ¿Son los OTU instrumentos pasivos u operativos para la planificación?
- VII. ¿Qué opciones ofrecen los OTU para la información, la comunicación o la decisión?
- VIII. ¿Cómo medir la capacidad de influencia de los OTU en los procesos de planificación metropolitana?
- IX. ¿Cuáles son las tendencias y factores de éxito de los OTU?
- X. Directrices para el diseño de los OTU.

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

- Hillier, J. & Healey, P. (eds) (2010): "The Ashgate Research Companion to Planning Theory: conceptual challenge for spatial planning". London: Ashgate Research Companion.
- Keiner, M.; K. Arley (2007) "Transnational city networks for sustainability". European Planning Studies. Vol. 15 (10), pp.1369-1995.
- Soria-Lara J. A, Valenzuela-Montes L M, 2012, "A Method for the Evaluation of Metropolitan Planning: Application to the Context in Spain" European Planning Studies 21(6), pp. 944-966.
- Soria-Lara, JA; Zúniga, M and Pérez-Campana, R (2014) "European spatial planning observatories and maps: only spatial database or also effective tools for planning?". Environment and Planning B: Planning and Design. In press.
- Valenzuela, L.M. y Soria, J.A. (2012): "La incidencia de la planificación: propuesta de evaluación aplicada al desarrollo metropolitano de Granada". URBAN, Revista de investigación y reflexión urbanística. Núm. 3 (Nueva Serie), pp. 81-104.
- Valenzuela, L.M. y Soria, J.A. (2011): "Observatorios territoriales y urbanos en Europa: ¿entidades pasivas o instrumentos operativos para la planificación?". Ciudad y Territorio. Estudios Territoriales. Vol. XLIII. Núm. 168, pp. 243-260.
- Valenzuela, L.M. y Carvalho, J.(2015): "Observatorios Urbanos en América Latina: ¿observar o participar?". Revista Economía, Sociedad y Territorio. Aceptado para publicación.

Historia urbana

Prof: Rafael Reinoso Bellido

Existe un campo de la investigación clásico que se ocupa del conocimiento de la historia urbana de las ciudades. Después de muchos años, la memoria nos deja de manera incompleta trazos y acontecimientos, muchas veces distorsionados, pero siempre y completos y descontextualizados.

Esta circunstancia invita a una revisión científica de los hechos que aclaren y den visibilidad al mismo tiempo a los diferentes escenarios en los que se desarrolló cada ciudad, así como a los proyectos e ideas, algunas muy interesantes, que consiguieron proyectar y construir.

Se trata básicamente de construir la información a través de las publicaciones existentes, los archivos e investigaciones disponibles. Pero más aun, se trata de discernir porqué, y en qué circunstancias, ocurrieron las cosas, y eso nos sitúa en una posición de privilegio en tanto que muchos años después se pueden interpretar claves que probablemente no eran muy evidentes en su momento.

En cualquier caso, junto a la búsqueda documental hay que hacer un trabajo de recreación cartográfica analítica, como manera por la cual la investigación se retroalimenta así misma, aportando de paso nuevo material inédito en el conocimiento de la historia de las ciudades y de sus protagonistas: los autores de los proyectos, por su puesto, pero también de la sociedad que los hizo posibles.

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA:

Se dará cuenta de diferentes trabajos de investigación de ciudades como Granada, Córdoba, Málaga, Berlín o Varsovia, todos ellos realizados en el marco del Máster y posgrado en Urbanismo, y que están disponibles en las bibliotecas de la ugr.

