

GUÍA DOCENTE DE LA ASIGNATURA

PLANES DE MOVILIDAD Y PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA DE INFRAESTRUCTURA

Curso 2016-2017

MÓDULO	SEMESTRE	CRÉDITOS	CARÁCTER
Planificación territorial	2	3	Optativa
PROFESORADO	CONTACTO PARA TUTORÍAS		
Juan Manrubia Gibert	juan.manrubia@urv.cat		
	Departamento de Geografía – Universidad Rovira i Virgili		
	HORARIO DE TUTORÍAS		
			Concertar cita previa virtual

BREVE DESCRIPCIÓN DE CONTENIDOS (SEGÚN MEMORIA DE VERIFICACIÓN DEL MÁSTER)

La movilidad en la actualidad y los sistemas de transporte. Las áreas de cohesión y las áreas de centralidad.

Las redes de transporte: análisis de las redes de autobuses y de ferrocarril. Los problemas de la movilidad para automóvil. Ejemplos de planes de movilidad. Funciones y competencias de las autoridades territoriales de movilidad.

COMPETENCIAS GENERALES Y ESPECÍFICAS DEL MÓDULO

- AC1 Conocer, analizar y diagnosticar las principales problemáticas a las que debe hacer frente la planificación territorial y urbana
- AC4 Diseñar la estructura y redactar con el mayor criterio posibles planes u otros instrumentos de planificación y ordenación territorial o urbanístico
- AP1 Evaluar y proponer soluciones eficaces y sostenibles a problemas territoriales mediante el análisis y el debate de casos prácticos de planificación
- AP2 Aplicar correctamente los conocimientos adquiridos participando en la elaboración de trabajos y proyectos de planificación territorial de casos reales.

- BC3 Aplicar el pensamiento crítico, lógico y creativo, demostrando capacidad de innovación.
- BC7 Tener sensibilidad en temas medioambientales.

OBJETIVOS (EXPRESADOS COMO RESULTADOS ESPERABLES DE LA ENSEÑANZA)

- Objetivo 1: Conocer la metodología, el contenido, los criterios de elaboración de los planes de movilidad y de gestión de equipamientos y servicios (AC4, AP1, AP2).
- Objetivo 2: Diagnosticar las necesidades de planeamiento a nivel local y regional (AC1, AP1, BC3, BC7).
- Objetivo 3: Conocer casos concretos de planificación a escala local y regional (AC4, AP1, AP2).
- Objetivo 4: Conocer los criterios y las pautas de planeamiento de la movilidad sostenible (AC1, AP1, BC3, BC7).

TEMARIO DETALLADO DE LA ASIGNATURA

- TEMA 1. La movilidad como factor clave del desarrollo.
- TEMA 2. Como nos movemos y cómo movemos nuestras cosas.
- TEMA 3. Las infraestructuras de transporte.
- TEMA 4. Sostenibilidad y transporte.
- TEMA 5. Marco legal de la movilidad y el papel de las administraciones.
- TEMA 6. Los planes de movilidad urbana.
- TEMA 7. Los Estudios de Evaluación de la Movilidad Generada.
- TEMA 8. Implicaciones sobre el Medio Ambiente.

BIBLIOGRAFÍA

- Comisión de las Comunidades Europeas. (2011). Libro Blanco «Hoja de ruta hacia un espacio único europeo de transporte: por una política de transportes competitiva y sostenible ». Luxemburgo: Oficina de Publicaciones Oficiales de las Comunidades Europeas.
- Comisión de las Comunidades Europeas. (2007). Libro Verde «Hacia una nueva Cultura de Movilidad Urbana ». Luxemburgo: Oficina de Publicaciones Oficiales de las Comunidades Europeas.
- España. Ley Orgánica 2/2011, de 4 de marzo, de Economía Sostenible. (BOE, núm. 55, 05-04-2011, pág. 25033 a 25235).
- Cataluña. Ley 9/2003, de 13 de junio de la Movilidad. (DOGC, núm. 3913).
- Cataluña. Decreto 344/2006, de 19 de septiembre, de regulación de los estudios de evaluación de la movilidad generada (DOGC, núm. 4723).
- Cataluña. Ley 21/2015, del 29 de julio, de financiación del sistema de transporte público de Cataluña (DOGC, núm. DOGC 6927).
- Infras. Costes externos del transporte. Estudio de actualización Universidad de Karlsruhe. Octubre 2004.
- Prat, J., Capdet, M. i Cubillo, B. Sóc regidor de mobilitat, i ara què? Les principals 150 preguntes. Asociación Catalana de Municipios. Julio 2015.

METODOLOGÍA DOCENTE

- MD1 Lección magistral/expositiva virtual (chat, videoconferencias, vídeos)
- MD3 Sesiones de discusión y debate virtual (foros, chat)
- MD7 Prácticas en aula virtual de informática
- MD8 Prácticas en entornos virtuales de aprendizaje
- MD12 Lectura y análisis de fuentes y documentos
- MD13 Lectura y análisis de materiales docentes y recursos didácticos en red

EVALUACIÓN (INSTRUMENTOS DE EVALUACIÓN, CRITERIOS DE EVALUACIÓN Y PORCENTAJE SOBRE LA CALIFICACIÓN FINAL, ETC.)

El sistema de evaluación empleado es el siguiente:

E1 Pruebas, ejercicios y problemas, resueltos en clase o individualmente a lo largo del curso.

La evaluación se realizará de la siguiente manera:

Trabajos prácticos Pruebas, ejercicios y problemas, resueltos en clase o individualmente a lo largo del curso- 100%

El criterio de evaluación es la adecuación de los trabajos presentados a las pautas y contenidos del curso

Los trabajos prácticos propuestos y su peso en la nota final son los siguientes:

- Práctica 1: Sostenibilidad y transporte - 10%
- Práctica 2: Infraestructuras y sostenibilidad - 15%
- Práctica 3: Marco legal de la movilidad - 15%
- Práctica 4: Planificación urbana de la movilidad - 30%
- Práctica 5: Estudios de movilidad generada - 30%