

INFORMACIÓN CURRICULAR DEL PROFESORADO DEL MÁSTER INTERUNIVERSITARIO EN ANÁLISIS Y GESTIÓN DEL TERRITORIO: PLANIFICACIÓN, GOBERNANZA Y LIDERAZGO TERRITORIAL

Instrucciones: se deberá cumplimentar una ficha por cada profesor/a participante en el Máster.

NOMBRE DEL/A PROFESOR/A:	Juan Carlos García Palomares		
DNI:			
MAIL:	jcgarcia@ucm.es		
Universidad/Organismo	Universidad Complutense de Madrid		
Categoría profesional	Profesor Titular	Área de conocimiento	Geografía Humana
Año obtención doctorado	2007	Nº sexenios investigación	2
Años de experiencia docente	11	Años experiencia profesional	
MATERIA Y ECTS A IMPARTIR:	TIG y análisis de redes (1,5 cr)		
PRINCIPALES MÉRITOS DE INVESTIGACIÓN RELACIONADOS CON LA MATERIA A IMPARTIR			
Proyecto o contrato de Investigación	Título: “Análisis dinámico de accesibilidad y movilidad usando BigData (DynAccess)”		
	Organismo financiador y Referencia: Ministerio de Economía y Competitividad. Proyectos de I+D+I, del Programa Estatal de Investigación, Desarrollo e Innovación Orientada a los Retos de la Sociedad (TRA2015-65283-R)		
	Investigador principal: Javier Gutiérrez Puebla (IP1) y Juan Carlos García Palomares (IP2)		
	Tipo de participación: IP2		
	Duración: desde: 1/01/2016 hasta: 31/12/2019		
Publicación /obra Contribución 1	Autores: Moya-López, B. y García-Palomares, J.C.		
	Título: The impacts of congestion on automobile accessibility. What happens in the largest European cities?.		
	Referencia y año: Journal of Transport Geography, 62, 148-159		
	Índice de impacto (y posición): JCR Impact factor: 2.090, Q1].		
Publicación /obra Contribución 2	Autores: Moya, B., Salas, H., García-Palomares, J. C. y Gutierrez, J.		
	Título: “Dynamic accessibility using big data: the role of the changing conditions of network congestion and destination attractiveness.		
	Referencia y año: Networks and Spatial Economics, 2017		
	Índice de impacto (y posición): JCR: 3.250, Q1.		
Publicación /obra Contribución 3	Autores: Moya-López, B. y García-Palomares, J.C.		
	Título: Working with the daily variation in infrastructure performance. How can this be included in territorial accessibility measurements?		
	Referencia y año: EUROPEAN Transport Research Review, 2015		



	Índice de impacto (y posición): Revista indexada en el JCR-SSCI (Pendiente de Factor de Impacto)
Publicación /obra Contribución 4	Autores: Rodríguez, E. y García-Palomares, J. C.
	Título: “Measuring the Vulnerability of Public Transport Networks”
	Referencia y año: Journal of Transport Geography, 35, 50-63, 2014
	Índice de impacto (y posición): JCR: 1.942 (Geography, 13/72)
Publicación /obra Contribución 5	Autores: García-Palomares, J.C., Gutiérrez, J. y Latorre, M.
	Título: Optimizing the location of stations in bike-sharing programs: a GIS approach.
	Referencia y año: Applied Geography. 35, 235-246. 2012
	Índice de impacto (y posición): JCR: 2.779 (Geography, 5/72)
PRINCIPALES MÉRITOS PROFESIONALES RELACIONADOS CON LA MATERIA A IMPARTIR	
1	
2	
3	
4	