



MÁSTER UNIVERSITARIO EN URBANISMO

CURSO 2013-2014

MATERIA OPTATIVA:

LAS INFRAESTRUCTURAS DEL SIGLO XXI Y LA DISTANCIA ESPACIAL DE LAS ACTIVIDADES (M97.56.1.5)

Profesor: Alejandro L. Grindlay Moreno. Dr. Ing. C.C.P. grindlay@ugr.es

PRESENTACIÓN

Las infraestructuras de transporte y comunicaciones, sus redes y nodos, tienen un papel cada vez más relevante en las configuraciones territoriales y en la conformación del espacio urbano y territorial. Es por ello que en este curso se aborda específicamente el papel de las actuales infraestructuras de transporte y de servicios en la distribución espacial de las actividades y en la transformación del espacio con los siguientes:

OBJETIVOS

- Profundizar en las dimensiones urbanístico-territoriales de las redes infraestructurales, tanto de transporte y comunicaciones, como de servicios urbanos, y su papel en la conformación del espacio y en la distribución espacial de las actividades, desde el análisis de sus interacciones recíprocas.
- Atender particularmente a las configuraciones reticulares de las mismas, y a los entornos nodales y de concentración de actividades que estas conforman en las grandes áreas urbanas y en el conjunto del territorio.
- Presentar las transformaciones espaciales asociados a los cambios en la accesibilidad y a las afecciones segregadoras en sus entornos próximos.
- Estudiar las transformaciones urbanas de las infraestructuras de transporte y sus procesos de integración, con la constitución de nuevas y potentes centralidades urbanas.

PROGRAMA DE LAS SESIONES

SESIÓN I. 14 de NOVIEMBRE, 16:30-18:15.

Las infraestructuras de transporte, sus redes, y sus ciclos. Las infraestructuras de transporte y la conformación de redes de ciudades.

- I. Introducción a las infraestructuras de transporte y sus redes: Las estructuras y configuración de las redes. Los territorios inteligentes.
- II. Las configuraciones reticulares territoriales: Las redes de ciudades y su conformación.



- III. Las infraestructuras de transporte y las ciudades: Nodalidad y centralidad. Las centralidades de la intermodalidad y de las grandes terminales de transporte.
- IV. La integración urbana de las infraestructuras de transporte. Las redes de transporte público en la construcción de la ciudad y su metrópolis, y en la recualificación urbana.

SESIÓN II. 21 de NOVIEMBRE, 16:30-18:15.

Las grandes infraestructuras de transporte y su integración urbana y territorial I: Puertos y ciudades.

- I. Introducción. Sobre la integración urbana de las infraestructuras portuarias: aproximación a la relación ciudad-puerto.
- II. Potencialidades urbanísticas de los espacios portuarios en su integración urbana y principios de la urbanización de las infraestructuras.
- III. La transformación urbana de espacios portuarios en las primeras experiencias mundiales y sus reflejos en España.
- IV. Las experiencias nacionales e internacionales de transformación portuaria: planificación sectorial vs. planificación urbanística. Balances de las experiencias de transformación. Las nuevas terminales portuarias.

SESIÓN III. 28 de NOVIEMBRE, 16:30-18:15.

Las grandes infraestructuras de transporte y su integración urbana y territorial II: Los puertos y su dimensión territorial, Intermodalidad y logística.

- I. Los Puertos y su Dimensión Territorial. Desarrollos en los entornos portuarios: Industrialización y terciarización productiva.
- II. La revolución de la intermodalidad y el desarrollo de la logística
- III. Redes y sistemas logísticos: Zonas y Plataformas Logísticas
- IV. Nuevas áreas de transporte: Polígonos y Parques Tecnológicos.

(OPCIONAL) VISITA AL PUERTO DE MÁLAGA. VIERNES 29 de NOVIEMBRE, 8:30-18:30

Visita a la operación puerto-ciudad. Terminales portuarias. Terminales de cruceros, etc.

SESIÓN IV. 19 de DICIEMBRE, 16:30-18:15.

Las grandes infraestructuras de transporte y su integración urbana y territorial III: Ferrocarriles y ciudades. Mega-infraestructuras ferroviarias.

- I. Llegada del Ferrocarril y crecimiento urbano. El ferrocarril en la construcción de la ciudad: Transformación urbana y metropolitana.



- II. Dimensión e integración urbana de las infraestructuras de transporte: Nodalidad, Centralidad y Potencialidades Urbanísticas. Transportes públicos e intercambiadores.
- III. El desarrollo de la Alta Velocidad Ferroviaria y sus efectos espaciales.
- IV. Nuevas transformaciones urbanas vinculadas a la Alta Velocidad Ferroviaria. Mega-infraestructuras ferroviarias.

SESIÓN V. 14 de ENERO, 18:30-20:30.

Las grandes infraestructuras de transporte y su integración urbana y territorial IV: Aeropuertos y áreas metropolitanas. Del aeropuerto a la ciudad aeroportuaria.

- I. La revolución del transporte aéreo: Del aeródromo a la ciudad aeroportuaria. Nodos globales de las redes globales: Los aeropuertos “hub”.
- II. Flujos aéreos y redes de ciudades. Los aeropuertos y su contexto territorial: Situación metropolitana e incidencia ambiental. Aeropuertos y paisaje.
- III. Nuevas centralidades metropolitanas: La ciudad aeroportuaria.
- IV. Nodalidades globales en las redes metropolitanas.

SESIÓN VI. 21 de ENERO, 18:30-20:30.

Ejes viarios e integración territorial. Mega-infraestructuras viarias. Movilidad sostenible y calidad urbana: Los sistemas de transporte público y los nuevos modelos urbanos. Infraestructuras y equipamientos en los instrumentos de planeamiento urbanístico.

- I. Ejes Viarios y Áreas Urbanas y Metropolitanas.
- II. Integración territorial de los ejes viarios. Infraestructuras viarias y proyectos urbanos contemporáneos. Mega-infraestructuras viarias.
- III. Movilidad y calidad urbana: Los Planes de Movilidad Municipal Sostenible. Hacia una nueva cultura de la movilidad urbana y los nuevos modelos urbanos. Movilidad y exclusión social.
- IV. Infraestructuras y equipamientos elementos estructurales de la planificación territorial: Las infraestructuras y equipamientos urbanos en los instrumentos de planeamiento urbanístico.

CONFERENCIA. Prof. Stephen MARSHALL: Streets, patterns and Urban coding.

Bartlett School of Planning. University College of London.

28 de ENERO, 18:00-20:00



REFERENCIAS BÁSICAS

SESIÓN I.

- ASCHER, F. (2004): Los nuevos principios del urbanismo. Alianza, Madrid.
- DUPUY, G. (1998): El urbanismo de las redes: teorías y métodos. Oikos Tau. Barcelona.
- FONT, A. (2007): La explosión de la ciudad: Transformaciones territoriales recientes en las regiones urbanas de la Europa Meridional. Ministerio de la Vivienda. Madrid.
- GEURS, K. (2006): Accessibility, land use and transport: accessibility evaluation of land-use. Eburon, Delt.
- GÓMEZ ORDÓÑEZ, J.L y SOLÀ-MORALES; M.: Crecimiento urbano como inversión en capital fijo. En SOLÀ-MORALES I RUBIÓ M. (2006): Las formas de crecimiento urbano: Ed. UPC.
- GRAHAM, S. Y MARVIN, S. (2001): Splintering urbanism: networked infrastructures, technological mobilities and the urban condition. Routledge, London.
- HALL, P.: Megaciudades, ciudades mundiales y ciudades globales. En MARTÍN RAMOS, A. (2004): Lo urbano en 20 autores contemporáneo. Ed. UPC.
- HALL, P. y PAIN, K. (2009): The Polycentric Metropolis. Learning from mega-city regions in Europe. Earthscan, London.
- HERCE, M. (ed.) y MAGRINYÀ, F. (2002): La ingeniería en la evolución de la urbanística. Ed. UPC, Barcelona.
- JULIÀ SORT, J. (2006): Redes metropolitanas. Gustavo Gili. Barcelona.
- RODRIGUE, J.P., COMTOIS, C. y SLACK, B. (2005): The geography of transport Systems. Routledge, London. http://geonas.at.ua/ld/0/34_The_Geography_o.pdf
- SASSEN, S., (ed.) (2002): Global networks, linked cities. Routledge, New York.
- SUBIRATS, J. (coord.) (2002): Redes, territorios y gobierno: nuevas respuestas locales a los retos de la globalización. Diputación Provincial de Barcelona.
- VEGARA, A.: Territorios inteligentes. En Rodríguez González, R. (dir.) (2010): Territorio: ordenar para competir. Netbiblio, Oleiros.

SESIÓN II.

- GRINDLAY, A.L. (2008): Puerto y ciudad en Andalucía oriental. Editorial Universidad de Granada.
- MEYER, H. (1999): City and Port. Transformation of Port Cities. London, Barcelona, New York, Rotterdam. International Books, Rotterdam.
- MUÑOZ, F. (2008): Urbanización: paisajes comunes, lugares globales. Gustavo Gili, Barcelona.
- ROJAS, E. (2004): Volver al centro: la recuperación de áreas urbanas centrales. Banco Interamericano de Desarrollo

SESIÓN III.

- GRINDLAY MORENO, A.L.: "Dimensión y centralidad territorial de las infraestructuras portuarias". Revista OP Ingeniería y Territorio, Barcelona, nº 60, tercera época, 2002, pp. 66-73. <http://www.ciccp.es/revistaIT/textos/pdf/8agrindlay60.pdf>



- MANCHÓN, F.(coord.) (2002): Guía para el desarrollo de zonas de actividades logísticas portuarias. Puertos del Estado, Madrid.

- RAGAS, I. (2012): Centros Logísticos: Planificación, promoción y gestión de los centros de actividades logísticas. Marge Books, Barcelona.

SESIÓN IV.

- BERTOLINI, L. y SPIT, T. (1998): Cities on rails: the redevelopment of railway station areas: E & FN Spon, London.

- CAMONA, M. (comp.) ARRESE, A. (col.) (2005): Globalización y grandes proyectos urbanos: la respuesta de 25 ciudades. Ediciones Infinito, Buenos Aires.

- JULIÀ SORT, J. (2006): Redes metropolitanas. Gustavo Gili. Barcelona.

- OMEGA Centre for Mega Projects in Transport and Development.
<http://www.omegacentre.bartlett.ucl.ac.uk/>

- SANTOS, L. (2007): Urbanismo y ferrocarril. La construcción del espacio ferroviario en las ciudades medias españolas. Fundación de los Ferrocarriles Españoles, Madrid.

- SOLÀ-MORALES, I. y COSTA, X. (eds.) (2005): Metrópolis: ciudades, redes, paisajes. Gustavo Gili, Barcelona.

- UREÑA, de J.M. (2012): Territorial implications of high-speed rail: a spanish perspective. Ashgate, Surrey.

SESIÓN V.

- ASHFORD, N.J., MUMAYIZ, S. and WRIGHT, P.H. (2011) Airport engineering: design, planning, and development of 21st century airports. Wiley, Hoboken, N.J.

- GÜLLER, M. y GÜLLER, M. (2002): Del aeropuerto a la ciudad-aeropuerto. Gustavo Gili, Barcelona.

- GUILLAMÓN VIAMONTE, J. M. (2010): El aeropuerto y su entorno: impactos ambientales y desarrollo sostenible. Ed. Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea, Madrid.

- PEARMAN, H. (2004): Aeropuertos: un siglo de arquitectura. Ed. Kliczkowski, Madrid.

SESIÓN VI.

- CURTIS, C. RENNE, J.L. y BERTOLINI, L. (ed.) (2009): Transit oriented development: making it happen. Ashgate, Surrey.

- INÉS ALCALÁ, L.: Hacia la asimilación de las vías segregadas en ámbito urbano. EL caso de las Rondas de Dalt y Litoral en Barcelona. Tesis Doctoral Inédita. 2004. E.T.S.A.Barcelona. UPC.

- GEHL, J. (2009): La humanización del espacio urbano: la vida social entre los edificios. Reverté, Barcelona.

- MARSHALL, S. (2005): Streets & patterns. Spon Press, London and New York.

- MIRALLES GUASCH, C. (2002): Ciudad y transporte: el binomio imperfecto. Ariel, Barcelona.

- ISOLA, AIMARO (coord.) (2002): Infra: forme insediative e infrastrutture (ricerche coordinate da in 12 scuole di architettura). Ed Marsilio, Venezia

- POZUETA, J.: "Movilidad y Planeamiento Sostenible". En Cuadernos de Investigación Urbanística (E.T.S.A.Madrid), nº 30, 2000.